

24414

(4)

C 107

1938

24414 (4)

gus

GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

STATYSTYKA POLSKI, SERIA C, ZESZYT 107



STATYSTYKA PRZEWOZÓW  
NA DROGACH WODNYCH ŚRÓDLĄDOWYCH  
1938



WARSZAWA 1939

DEM GŁÓWNEGO URZĘDU STATYSTYCZNEGO

# MAŁY ROCZNIK STATYSTYCZNY 1939

Nakładem Głównego Urzędu Statystycznego ukazał się „Mały Rocznik Statystyczny 1939 r.”

Obecne wydanie Małego Rocznika zamyka pierwsze dziesięciolecie jego istnienia. W ciągu tego okresu Mały Rocznik przeszedł znaczną ewolucję: z książeczki zawierającej krótkie liczbowe oświetlenie najważniejszych zagadnień stał się zbiorem podstawowych wiadomości o Polsce w liczbowym ujęciu — niejako podręczną encyklopedią o życiu gospodarczym, społecznym i kulturalnym Polski, przedstawionym na tle stosunków międzynarodowych.

Mały Rocznik Statystyczny jest wydawnictwem niezbędnym dla wszystkich, którym potrzebne są ścisłe informacje o Polsce, zwłaszcza zaś dla instytucji oświatowych, społecznych, gospodarczych, działaczy i publicystów gospodarczych, dla szkół średnich i wyższych itd.

Zawiera XXXII+424 stron, 601 tablic oraz 2 mapy kolorowe. Cena 1 egzemplarza wynosi w okładce półsztywnej zł. 1.

## STATYSTYKA ROLNICZA 1938

Nakładem Głównego Urzędu Statystycznego ukazał się zeszyt 104 Statystyki Polski, seria C. pt. „Statystyka Rolnicza”.

Publikacja ta ukazująca się periodycznie raz do roku zawiera szczegółowe dane liczbowe: a) o powierzchni zasiewów, ogólnych i przeciętnych zbiorach w 1938 roku z uwagami wstępnymi cz. I (w oprac. M. Czerniewskiej), b) o liczbie zwierząt gospodarskich według stanu z dnia 30 czerwca 1938 roku (poprzedzone również niezbędnymi uwagami cz. II (w oprac. H. Mędrzeckiej).

Ponadto zeszyt ten zawiera artykuł i tablice „Wartość produkcji polowej i łakowej w Polsce w latach 1935—1938”. cz. III (w oprac. inż. H. Tumilowiczowej).

## STATYSTYKA ZAKŁADÓW PRZEMYSŁOWYCH I HANDLOWYCH 1935

Nakładem Głównego Urzędu Statystycznego ukazał się zeszyt 89 Statystyki Polski, seria C. pt. „Statystyka zakładów przemysłowych i handlowych 1935”.

Zeszyt zawiera dane o liczbie, rodzaju i rozmieszczeniu terytorialnym zakładów przemysłowych oraz zakładów handlowych w Polsce.

Dane te obejmują między innymi zakłady przemysłowe kategorii VIII-ej, które nie są uwzględniane w corocznych publikacjach „Statystyki Przemysłowej”.

## STATYSTYKA WYMIARU PAŃSTWOWEGO PODATKU PRZEMYSŁOWEGO 1935

Nakładem Głównego Urzędu Statystycznego ukazał się zeszyt 98 Statystyki Polski, seria C. pt. „Statystyka wymiaru państwowego podatku przemysłowego 1935”.

Zeszyt zawiera szczegółowe dane o obrotach i opodatkowaniu przedsiębiorstw przemysłowych, handlowych, wolnych zawodów i innych zajęć z podziałem według kategorii świadectw przemysłowych, miejsca opodatkowania i miejsca wykonywania przedsiębiorstwa oraz według branż handlu i gałęzi przemysłu.

Dane te, dotyczące roku gospodarczego (operacyjnego) 1935, stanowią najaktualniejsze źródło informacji o wymiarze podatku przemysłowego, gdyż ostatnia szczegółowa publikacja z tego zakresu odnosiła się do 1928 r.

---

SKŁAD GŁÓWNY, EKSPEDYCJA I SPRZEDAŻ W GŁÓWNYM URZĘDZIE STATYSTYCZNYM  
AL. JEROZOLIMSKIE 32. TEL. 610-93. KONTO P. K. O. 30-064. POCZTOWE KONTO ROZRACHUNKOWE NR 248.

---

Zakłady Graficzne Ł. Mejlachowicza, Grodno, ul. Horodniczańska 3. (V, VIII 1939—800)

24414(4)

gus

GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

STATYSTYKA POLSKI. SERIA C, ZESZYT 107



STATYSTYKA PRZEWOZÓW  
NA DROGACH WODNYCH ŚRÓDLĄDOWYCH  
1938

BIBLIOTEKA  
GŁÓWNEGO URZĘDU STATYSTYCZNEGO

WARSZAWA 1939

NAKŁADEM GŁÓWNEGO URZĘDU STATYSTYCZNEGO



24/4/14

KOMITET REDAKCYJNY  
GŁÓWNEGO URZĘDU STATYSTYCZNEGO

Przewodniczący:

Dyrektor Głównego Urzędu Statystycznego—*Edward Szturm de Sztrem*

Członkowie:

*Stefan Szulc* — Redaktor główny

*Tadeusz Czajkowski* — Zastępca redaktora głównego

*Jan Derengowski*

*Władysław Malinowski*

*Helena Tumilowiczowa* — Sekretarz redakcji

COMITÉ DE RÉDACTION  
DE L'OFFICE CENTRAL DE STATISTIQUE

Président:

Directeur de l'Office Central de Statistique—*Edward Szturm de Sztrem*

Membres:

*Stefan Szulc* — Rédacteur en chef

*Tadeusz Czajkowski* — Rédacteur suppléant

*Jan Derengowski*

*Władysław Malinowski*

*Helena Tumilowicz* — Secrétaire de rédaction

ZNAKI UMOWNE

Kreska (—) oznacza stwierdzenie, że dane zjawisko nie występuje.  
Zero (0) oznacza, że zjawisko istnieje, jednakże w ilościach mniejszych od tych liczb, które mogły być wyrażone uwidocznionymi w tablicy znakami cyfrowymi.

Kropka (.) oznacza zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych.

Znak x umieszcza się w rubryce, która nie może być wypełniona ze względu na układ tablicy.

SIGNES CONVENTIONNELS

Tiret (—) désigne que le phénomène envisagé n'a pas été observé.  
Zéro (0) désigne que le phénomène envisagé existe, mais en quantités inférieures à celles qui pourraient être exprimées en signes numériques dans le tableau donné.

Point (.) désigne le manque complet d'informations ou le manque de renseignements exacts.

Signe x se met dans les rubriques qui ne peuvent pas être remplies à cause de la disposition du tableau.

## PRZEDMOWA — AVANT-PROPOS

Główny Urząd Statystyczny wydaje po raz trzeci oddzielną publikację poświęconą statystyce przewozów na drogach wodnych śródlądowych. Zeszyty poprzednie zawierały dane za lata 1931—1937, obecny podaje informacje za rok 1938.

Publikacja niniejsza zarówno pod względem zupełności zbieranych materiałów jak i pod względem treści zawartych w niej informacji wykazuje dalszy rozwój w stosunku do poprzedniej z r. 1937. W roku bieżącym zrewidowano i rozszerzono opracowanie przewozów pasażerskich oraz opracowano po raz pierwszy tranzyt na drodze wodnej Wisła—Odra i przewozy na sztucznych drogach wodnych; pomimo to udało się znacznie przyspieszyć termin ukazania się zeszytu.

Główny Urząd Statystyczny wyraża podziękowanie wszystkim instytucjom i osobom, które przyczyniły się do rozwoju niniejszej publikacji czy to przez nadesłanie odpowiednich danych liczbowych czy też uwag krytycznych. Ponadto należy zaznaczyć, że wydanie zeszytu zostało umożliwione dzięki pomocy finansowej Ligi Morskiej i Kolonialnej.

Niniejsza publikacja została przygotowana do druku przez Antoniego Janusza Holewińskiego, kierownika referatu statystyki komunikacji.

Warszawa, w lipcu 1939 r.

L'Office Central de Statistique publie pour la troisième fois une étude consacrée à la statistique des transports par les voies navigables intérieures. Les fascicules précédents contenaient les données pour les années 1931—1937, le présent—pour 1938.

La publication présente, par rapport à la précédente dénote un développement considérable des informations et des matériaux réunis, qui sont aussi détaillés et complets que possible.

Cette année on a révisé et élargi l'élaboration des transports de voyageurs, on a élaboré pour la première fois le transit par la voie navigable Wisła—Odra et les transports par les canaux; malgré cela on a sensiblement avancé le terme de la parution du fascicule présent.

L'Office Central de Statistique exprime ses remerciements aux personnes et aux institutions qui ont participé au développement de la publication aussi bien par l'envoi de données numériques que par leurs critiques. Nous tenons de plus à signaler que l'aide financière apportée par la Ligue Maritime et Coloniale a grandement contribué à la parution de ce fascicule.

La publication a été élaborée par M. A. J. Holewiński, chef de la sous-section de statistique des communications.

Warszawa, juillet 1939

Przewodniczący Komitetu Redakcyjnego — Le Président du Comité de Rédaction

*EDWARD SZTUM DE SZTREM*

Dyrektor Głównego Urzędu Statystycznego — Directeur de l'Office Central de Statistique

*MIECZYSLAW PRZYPKOWSKI*

Naczelnik Wydziału Statystyki Handlu Zagranicznego i Komunikacji  
Chef de la Section de Statistique du Commerce Extérieur et des Communications

## SPIS RZECZY

|                                                                        | Str. |                                                                                                | Str. |
|------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Przedmowa . . . . .                                                    | III  | Tabl. 9. Naładowanie i wyładowanie w dziesięciu ważniejszych miastach według towarów . . . . . | 14   |
| Uwagi wstępne . . . . .                                                | I    | „ 10. Przegląd ogólnych przewozów między poszczególnymi drogami wodnymi . . . . .              | 18   |
| TABLICE                                                                |      | „ 11. Przegląd ogólnych przewozów z okręgu naładowania do okręgu wyładowania . . . . .         | 19   |
| TABL. 1. DŁUGOŚĆ DRÓG WODNYCH . . . . .                                | 4    | „ 12. Przewozy ważniejszych towarów z okręgu naładowania do okręgu wyładowania . . . . .       | 20   |
| TABL. 2—4. TABOR ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ . . . . .                         | 4    | TABL. 13. PRZEWÓZ TOWARÓW DO PORTÓW I WYWÓZ Z PORTÓW DROGAMI WODNYMI ŚRÓDLĄDOWYMI . . . . .    | 25   |
| Tabl. 2. Tabor handlowy z własnym napędem mechanicznym . . . . .       | 4    | A. Przywóz do Gdyni i wywóz z Gdyni . . . . .                                                  | 25   |
| „ 3. Tabor handlowy bez własnego napędu mechanicznego . . . . .        | 6    | B. Przywóz do Gdańska i wywóz z Gdańska . . . . .                                              | 25   |
| „ 4. Tabor prywatny podlegający corocznej rejestracji . . . . .        | 6    | TABL. 14. SZTUCZNE DROGI WODNE WEDŁUG ICH STANU I RUCHU TOWAROWEGO . . . . .                   | 26   |
| TABL. 5. PRZEWOZY PASAŻERÓW NA DROGACH WODNYCH ŚRÓDLĄDOWYCH . . . . .  | 7    | TABL. 15. TRANZYT NA DRODZE WODNEJ WISŁA—ODRA POMIĘDZY NIEMCAMI I PRUSAMI WSCHODNIMI . . . . . | 26   |
| TABL. 6—12. PRZEWOZY TOWARÓW NA DROGACH WODNYCH ŚRÓDLĄDOWYCH . . . . . | 7    | A. Przewóz towarów według lat . . . . .                                                        | 26   |
| Tabl. 6. Wyładowanie towarów według miesięcy . . . . .                 | 7    | B. Przewóz towarów według ich rodzaju . . . . .                                                | 27   |
| „ 7. Naładowanie i wyładowanie według towarów . . . . .                | 8    | C. Ruch statków . . . . .                                                                      | 27   |
| „ 8. Naładowanie i wyładowanie według okręgów rzecznych . . . . .      | 10   |                                                                                                |      |

## UWAGI WSTĘPNE

### Źródła danych

Zasadnicza treść publikacji, tj. dane o przewozach towarowych, zawarte w tablicach 6—12, opracowane zostały na podstawie materiałów zbieranych przez Główny Urząd Statystyczny. Podstawą prawną tej statystyki jest rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 lutego 1930 roku o statystyce ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych.<sup>1</sup>

Tablice 1—4 opracowano na podstawie materiałów Biura Dróg Wodnych Ministerstwa Komunikacji. Dane do sporządzenia tablicy 5 dostarczone zostały przez Polską Żeglugę Rzeczną „Vistula” oraz przez wydziały względnie oddziały dróg wodnych właściwych urzędów wojewódzkich; tablicę 13 opracowano na podstawie materiałów Urzędu Morskiego w Gdyni oraz Rady Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku, tablicę 14—na podstawie danych zawartych w tekście objaśniającym (str. 12) do wydawnictwa pt. „Mapa polskich dróg wodnych” T. Tillingera, po uzupełnieniu tych danych przez Wydział Dróg Wodnych Poleskiego Urzędu Wojewódzkiego oraz Oddział Dróg Wodnych Poznańskiego Urzędu Wojewódzkiego. Wreszcie podstawą do sporządzenia tablicy 15 były dane opracowane rokrocznie przez Państwowy Zarząd Wodny w Bydgoszczy.

### Zupełność materiału

Już z samego prawa statystyka przewozów nie obejmuje wszystkich przewozów towarowych na drogach wodnych śródlądowych. Wymienione wyżej rozporządzenie (§ 2) ustala, że zapisom statystycznym nie podlegają: a) towary wyładowane w danej miejscowości i z danego statku (łodzi, tratwy), o ile ich łączna waga nie przekracza 500 kg, b) towary naładowane w danej miejscowości i na dany statek (łódź, tratwę), o ile ich łączna waga nie przekracza 500 kg; c) towary przewożone służbowo na statkach (łodziach, tratwach), stanowiących własność Państwa Polskiego i związków komunalnych; d) przedmioty umundurowania i uzbrojenia przeznaczone do użytku wojska; e) towary przewożone na przestrzeni do 10 km włącznie od miejsca ich naładowania; f) towary złożone w nagłych wypadkach, przejściowo na brzegu i następnie na ten sam statek (łódź) z powrotem naładowane; g) bagaż pasażerski; h) towary przewożone tranzytem przez terytorium Państwa; i) przesyłki pocztowe.

Wśród towarów, nie objętych statystyką przewozów, w sposób bardziej istotny na ogólną liczbę przewozów mogą wpływać towary wymienione wyżej pod punktami a) i h), tj. towary, których waga nie przekracza pół tony

i towary przechodzące tranzytem przez polskie terytorium. Zachodzi pytanie, jaką rolę odgrywają te kategorie w ogólnych przewozach towarowych. Na pytanie ile wynoszą przewozy towarów, których ogólna waga nie przekracza pół tony, oczywiście wyczerpującej odpowiedzi dać nie można. Pewne światło na te sprawy może rzucić porównanie danych Głównego Urzędu Statystycznego z danymi niektórych przystani na Środkowej i Dolnej Wiśle, które dla swoich celów rejestrują wszystkie przewozy. Te porównania pozwalają mniemać, że przynajmniej na tych odcinkach Wisły ilość towarów, nie objętych statystyką z wyżej wymienionego powodu, wynosi 4—8% ilości wykazywanych przez Główny Urząd Statystyczny.

Jeśli chodzi o tranzyt zagraniczny, to stanowi on zagadnienie odrębne, charakterystyczne tylko dla drogi wodnej Wisła — Odra; został on ujęty po raz pierwszy w publikacji niniejszej, o czym mowa w następnym rozdziale.

Zupełność materiału, który obowiązani są dostarczyć zeznający oraz urzędy zgłoszenia, wymaga w każdej statystyce szczególnej opieki i stałej kontroli. Temu zadaniu poświęcono specjalnie dużo pracy przy opracowaniu niniejszej publikacji. Mimo to w roku 1938, jak i w latach poprzednich, nie został objęty statystyką okręg Państwowego Zarządu Wodnego w Stryju; przewozy jednak w tym okręgu są nieznaczne.

Dane o przewozach węgla w roku 1938 uzupełniono na podstawie informacji o naładowaniu na rzece Przemszy. Zestawienie bowiem informacji o wyładowaniu węgla z informacjami o naładowaniu wykazywało, podobnie jak w roku 1937, stały niedobór węgla w deklaracjach dotyczących wyładowania. Ze względu na powyższą metodę opracowania dla 78 tys. ton węgla, wyładowanego na Górnej Wiśle, bliższe miejsca wyładowania nie zostały ustalone.

W roku 1938 nie wykazano żadnych naładowań w mieście Tczewie. W rzeczywistości w Tczewie dokonywane są naładunki w niewielkiej ilości (głównie krochmal i ryż). W zgłoszeniach otrzymywanych przez Główny Urząd Statystyczny (zgłoszenia składane przy wyładowaniu towarów), zapisów o naładowaniu w Tczewie jest znacznie więcej, bo na sumę ogólną 16 tys. ton. Jak wykazały badania, zapisy te z reguły są błędne, zeznający bowiem podają jako miejsce naładowania Tczew zamiast Gdańska lub Gdyni. W związku z powyższym całą otrzymaną sumę naładunków w Tczewie dodano do naładunków w portach Gdynia i Gdańsk. Z powodu braku danych o miejscu wyładowania dla drobnej ilości rzeczywistych naładunków w Tczewie nie udało się dokładnie ustalić tej ostatniej pozycji.

<sup>1</sup> Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 12, poz. 88.

Statystyka Polski, seria C, zesz. 107

### Zakres i metody opracowania

W porównaniu z poprzednimi publikacjami obecnie rozszerzono zakres publikacji przez dodanie nowych tablic zawierających informacje o stanie sztucznych dróg wodnych i ruchu towarowym na tych drogach (tabl. 14) oraz o tranzyście na drodze wodnej Wisła—Odra pomiędzy Niemcami i Prusami Wschodnimi (tabl. 15). Ponadto rozszerzono treść tablic dotyczących przewozu pasażerów (tabl. 5) oraz przewozu ważniejszych towarów (tabl. 12).

Metody opracowania w r. 1938 w zasadzie nie uległy zmianom. Niektóre istotne informacje co do zakresu, metod zbierania i opracowania materiału oraz inne uwagi dotyczące poszczególnych zagadnień, podaje się poniżej:

**Tabor prywatny.** W tablicy 4 podany jest tabor prywatny podlegający corocznej rejestracji. Rejestracji corocznej podlegają statki i łodzie o powierzchni najwyżej dwadzieścia metrów kwadratowych, otrzymanej z pomnożenia największej długości przez największą szerokość, oraz (bez względu na powierzchnię) statki i łodzie sportowe, rybackie i wybudowane na jeden okres nawigacyjny, lub na czas krótszy.

**Przewóz pasażerów.** Tablica 5 w roku bieżącym podaje dla poszczególnych miejscowości nie tylko, jak dawniej liczbę pasażerów wyjeżdżających, lecz także liczbę pasażerów przyjeżdżających, co pozwala na pewną orientację o kierunku ruchu na rzekach.

Dane dotyczące liczby pasażerów zostały zrewidowane. Objęto statystyką niektóre odcinki na drodze wodnej Brda Skanalizowana—Wisła oraz na Górnej i Dolnej Wiśle. W poprzednich latach statystyka nie zarejestrowała tych przewozów. Natomiast przewozy pasażerskie na Prucie i Dniestrze zostały pominięte, ponieważ noszą one charakter przewozów turystycznych łodziami i kajakami, w niniejszej zaś publikacji zdecydowano traktować jako przejazdy pasażerskie tylko przewozy na statkach stałych linii żeglugowych, jak również wycieczki względnie wyjazdy na statkach organizowane jednorazowo. Statystyka przewozów osobowych posiada jeszcze pewne braki zarówno pod względem metod zbierania jak i zupełności materiałów.

**Towar zbiorowy.** Jeżeli zapis statystyczny obejmuje ładunek zbiorowy różnych towarów (przy czym waga poszczególnych towarów nie przekracza 100 kg), składający zapis wyładunkowy podaje na karcie nazwę „towar zbiorowy” i łączną wagę ładunku bez wyszczególnienia wagi towarów, wchodzących w jego skład.

**Okręgi rzeczne.** Podział dróg wodnych na systemy rzeczne oraz na odcinki rzek czyli okręgi rzeczne pozostał w roku 1938 bez zmian. W obrębie systemu rzeczno (dorzecza) uszeregowano okręgi rzeczne kolejno w dół rzeki, przy czym okręgi odnoszące się do dopływów rzeki głównej uszeregowano między odpowiednimi okręgami rzeczno na rzece głównej w zależności od ujścia

dopływów, np. okręgi rzeczne na Dunajcu włączono między miasto Kraków a okręg Ujście Jezuickie. Okręg rzeczny obejmuje wszystkie miejscowości położone w górę biegu rzeki od miejscowości, której nosi nazwę, do miejscowości, od której zaczyna się poprzedni okręg, np. okręg Kraków obejmuje bieg Wisły i dopływów do Oświęcimia, wyłączając sam Oświęcim. W niektórych wypadkach wydzielono z okręgów jako osobne jednostki klasyfikacyjne miejscowości o specjalnym znaczeniu gospodarczym, dla żeglugi np. m. Kraków z o. Kraków. Szczegółowy wykaz okręgów znajduje się w tablicy 8.

**Przewozy na sztucznych drogach wodnych.** Pod określeniem sztuczne drogi wodne Główny Urząd Statystyczny ujmuje rzeki skanalizowane oraz kanały żeglowne, nie ujęto natomiast kanałów nadających się tylko do spławów, jak np. Kanał Orzechowski, Żółto-Niemeński, Szubino-Niemeński itp., gdyż te rodzaje kanałów pomimo, że spawy drewna są na nich dokonywane i posiadają nawet urządzenia zamykające wodę, główne jednak znaczenie mają jako zbiorniki wody osuszające sąsiednie tereny.

### Miary i zamienniki

W tablicach 6—12 zwierzęta żywe podane są w sztukach, drewno w  $m^3$ , a pozostałe towary w tonach. Pewne trudności napotymano przy ustaleniu sum przewozów drewna, gdyż na kartach wyładowania podane były ilości w pewnej nieznacznej części nie w  $m^3$ , lecz w sztukach lub w kg względnie w  $m^2$  traw lub w metrach przestrzennych. W wypadkach takich zapisów uciekano się do przeliczeń.

O ile przeliczenia ze sztuk, kilogramów i metrów przestrzennych (przy drewnie opałowym) nie przedstawiają specjalnych trudności ze względu na ustalone w praktyce zamienniki, o tyle stosowana przez różne instytucje, firmy i osoby skala przeliczeń z metrów kwadratowych powierzchni traw na metry sześciennych drewna jest bardzo różna i na zasadzie przeprowadzonych badań okazało się, że 10  $m^2$  jest przeliczane na 0,7 do 5,0  $m^3$ . Główny Urząd Statystyczny, po zbadaniu fachowych opinii, jak również na zasadzie ścisłych pomiarów traw, przeprowadzonych w terenie, zastosował zasadę, że 10 metrów kwadratowych powierzchni traw odpowiada 1 metrowi sześciennemu drewna.

Dane dotyczące ruchu na kanałach opracowane są przez miejscowe władze wodne w tonach łącznie ze spławami drewna, z tego powodu tablica 14 w sumach towarowych obejmuje również spawy i przewozy drewna statkami, jednak nie w  $m^3$  jak w tablicach 6—12, lecz tylko w tonach.

### Objaśnienie skrótów:

m. (przy nazwie miejscowości) miejscowość  
o. . . . . okręg rzeczny  
rz. . . . . rzeka  
st. kol. . . . . stacja kolejowa  
pol.-sow. . . . . polsko-sowiecka

T A B L I C E

TABL. 1. DŁUGOŚĆ DRÓG WODNYCH

| Drogi wodne              | Ogółem | Rzeki z dopływami  |       |         |      |        |        |        | Inne drogi          |        |                                        |
|--------------------------|--------|--------------------|-------|---------|------|--------|--------|--------|---------------------|--------|----------------------------------------|
|                          |        | Wisła <sup>a</sup> | Warta | Dniestr | Prut | Prypeć | Niemen | Dźwina | Rzeki skanalizowane | Kanały | Jeziora wchodzące w skład dróg wodnych |
| Ogółem . . . . .         | 14 603 | 5 338              | 582   | 1 016   | 214  | 2 851  | 3 153  | 582    | 504                 | 268    | 115                                    |
| Drogi żeglowne . . . . . | 6 250  | 2 515              | 426   | 361     | —    | 1 257  | 605    | 199    | 504                 | 268    | 115                                    |
| Drogi splawne . . . . .  | 8 353  | 2 823              | 156   | 655     | 214  | 1 574  | 2 548  | 383    | —                   | —      | —                                      |

<sup>a</sup> Łącznie z odcinkiem należącym do W. M. Gdańska.

Źródło: Ministerstwo Komunikacji — Biuro Dróg Wodnych.

TABL. 2—4. TABOR ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Tabl. 2. Tabor handlowy z własnym napędem mechanicznym <sup>a</sup>

Stan na 1.1.1938

| Wyszczególnienie                                   | Jednostka miary              | Statki           |                  |            |                |                  |                |                |            |            |                  |                |
|----------------------------------------------------|------------------------------|------------------|------------------|------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------|------------|------------------|----------------|
|                                                    |                              | Ogółem           | Parowe           |            |                |                  |                | Motorowe       |            |            |                  |                |
|                                                    |                              |                  | Razem            | osobowe    | towarowe       | osobowo-towarowe | holownicze     | Razem          | osobowe    | towarowe   | osobowo-towarowe | holownicze     |
| Liczba statków . . . . .                           | 1937<br>1938<br>szt.<br>szt. | 154<br>173       | 122<br>127       | 5<br>5     | 10<br>9        | 58<br>64         | 49<br>49       | 32<br>46       | 11<br>13   | 4<br>6     | 3<br>1           | 14<br>26       |
| Nośność . . . . .                                  | 1937<br>1938<br>t<br>t       | 6 621<br>7 725   | 5 797<br>6 546   | 168<br>168 | 1 491<br>1 381 | 2 737<br>3 428   | 1 401<br>1 569 | 824<br>1 179   | 59<br>64   | 605<br>851 | 24<br>16         | 136<br>248     |
| Moc maszyn . . . . .                               | 1937<br>1938<br>KM<br>KM     | 14 163<br>15 737 | 12 235<br>12 995 | 290<br>290 | 1 547<br>1 420 | 5 218<br>6 035   | 5 180<br>5 250 | 1 928<br>2 742 | 297<br>366 | 405<br>560 | 151<br>36        | 1 075<br>1 780 |
| Podział statków według:                            |                              |                  |                  |            |                |                  |                |                |            |            |                  |                |
| Materiału                                          |                              |                  |                  |            |                |                  |                |                |            |            |                  |                |
| żelazo . . . . .                                   | szt.                         | 163              | 126              | 5          | 8              | 64               | 49             | 37             | 9          | 4          | —                | 24             |
| drewno . . . . .                                   | szt.                         | 10               | 1                | —          | 1              | —                | —              | 9              | 4          | 2          | 1                | 2              |
| Napędu                                             |                              |                  |                  |            |                |                  |                |                |            |            |                  |                |
| bocznokołowce . . . . .                            | szt.                         | 91               | 79               | 4          | 1              | 60               | 14             | 12             | 3          | 1          | —                | 8              |
| tylnokołowce . . . . .                             | szt.                         | 12               | 10               | —          | 5              | —                | 5              | 2              | —          | 1          | —                | 1              |
| śrubowce . . . . .                                 | szt.                         | 70               | 38               | 1          | 3              | 4                | 30             | 32             | 10         | 4          | 1                | 17             |
| Nośności przy największym dopuszczalnym zanurzeniu |                              |                  |                  |            |                |                  |                |                |            |            |                  |                |
| ilość statków                                      |                              |                  |                  |            |                |                  |                |                |            |            |                  |                |
| poniżej 25 t . . . . .                             | szt.                         | 94               | 54               | 4          | 1              | 21               | 28             | 40             | 13         | 1          | 1                | 25             |
| od 25 do 50 „ . . . . .                            | szt.                         | 32               | 31               | —          | —              | 20               | 11             | 1              | —          | —          | —                | 1              |
| „ 51 „ 100 „ . . . . .                             | szt.                         | 25               | 23               | —          | —              | 14               | 9              | 2              | —          | 2          | —                | —              |
| „ 101 „ 200 „ . . . . .                            | szt.                         | 15               | 14               | 1          | 5              | 7                | 1              | 1              | —          | 1          | —                | —              |
| „ 201 „ 300 „ . . . . .                            | szt.                         | 7                | 5                | —          | 3              | 2                | —              | 2              | —          | 2          | —                | —              |
| nośność                                            |                              |                  |                  |            |                |                  |                |                |            |            |                  |                |
| poniżej 25 t . . . . .                             | t                            | 1 007            | 685              | 48         | 8              | 271              | 358            | 322            | 64         | 19         | 16               | 223            |
| od 25 do 50 „ . . . . .                            | t                            | 1 271            | 1 246            | —          | —              | 798              | 448            | 25             | —          | —          | —                | 25             |
| „ 51 „ 100 „ . . . . .                             | t                            | 1 813            | 1 620            | —          | —              | 960              | 660            | 193            | —          | 193        | —                | —              |
| „ 101 „ 200 „ . . . . .                            | t                            | 1 976            | 1 826            | 120        | 711            | 892              | 103            | 150            | —          | 150        | —                | —              |
| „ 201 „ 300 „ . . . . .                            | t                            | 1 658            | 1 169            | —          | 662            | 507              | —              | 489            | —          | 489        | —                | —              |
| Mocy maszyn napędowych                             |                              |                  |                  |            |                |                  |                |                |            |            |                  |                |
| ilość statków                                      |                              |                  |                  |            |                |                  |                |                |            |            |                  |                |
| poniżej 50 KM . . . . .                            | szt.                         | 68               | 41               | 3          | 1              | 26               | 11             | 27             | 13         | 1          | 1                | 12             |
| do 50 do 100 „ . . . . .                           | szt.                         | 45               | 30               | 1          | —              | 11               | 18             | 15             | —          | 4          | —                | 11             |
| „ 101 „ 150 „ . . . . .                            | szt.                         | 21               | 21               | —          | 3              | 13               | 5              | —              | —          | —          | —                | —              |
| „ 151 „ 200 „ . . . . .                            | szt.                         | 30               | 26               | 1          | 3              | 11               | 11             | 4              | —          | 1          | —                | 3              |
| „ 201 „ 300 „ . . . . .                            | szt.                         | 9                | 9                | —          | 2              | 3                | 4              | —              | —          | —          | —                | —              |

<sup>a</sup> Dane nie obejmują taboru rzeczno państwowego oraz W. M. Gdańska.

Źródło: Ministerstwo Komunikacji — Biuro Dróg Wodnych.

Tabl. 2. Tabor handlowy z własnym napędem mechanicznym <sup>a</sup> (dok.)

Stan na I.I 1938

Stan na 1.1.1936

| Wyszczególnienie                                              | Jednostka miary | Statki |        |         |          |                  |            |          |         |          |                  |            |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|--------|--------|---------|----------|------------------|------------|----------|---------|----------|------------------|------------|
|                                                               |                 | Ogółem | Parowe |         |          |                  |            | Motorowe |         |          |                  |            |
|                                                               |                 |        | Razem  | osobowe | towarowe | osobowo-towarowe | holownicze | Razem    | osobowe | towarowe | osobowo-towarowe | holownicze |
| moc maszyn                                                    |                 |        |        |         |          |                  |            |          |         |          |                  |            |
| poniżej 50 KM . . . . .                                       | KM              | 2 024  | 1 157  | 40      | 10       | 760              | 347        | 867      | 366     | 45       | 36               | 420        |
| od 50 do 100 „ . . . . .                                      | KM              | 3 410  | 2 280  | 85      | —        | 900              | 1 295      | 1 130    | —       | 330      | —                | 800        |
| „ 101 „ 150 „ . . . . .                                       | KM              | 2 678  | 2 678  | —       | 370      | 1 640            | 668        | —        | —       | —        | —                | —          |
| „ 151 „ 200 „ . . . . .                                       | KM              | 5 405  | 4 660  | 165     | 560      | 1 975            | 1 960      | 745      | —       | 185      | —                | 560        |
| „ 201 „ 300 „ . . . . .                                       | KM              | 2 220  | 2 220  | —       | 480      | 760              | 980        | —        | —       | —        | —                | —          |
| Zanurzenia bez ładunku                                        |                 |        |        |         |          |                  |            |          |         |          |                  |            |
| poniżej 0,50 m . . . . .                                      | szt.            | 45     | 24     | 3       | —        | 20               | 1          | 21       | 7       | 3        | —                | 11         |
| od 0,50 do 1,00 „ . . . . .                                   | szt.            | 122    | 98     | 2       | 9        | 44               | 43         | 24       | 5       | 3        | 1                | 15         |
| powyżej 1,00 „ . . . . .                                      | szt.            | 6      | 5      | —       | —        | —                | 5          | 1        | 1       | —        | —                | —          |
| Zanurzenia największego dopuszczalnego                        |                 |        |        |         |          |                  |            |          |         |          |                  |            |
| poniżej 0,50 m . . . . .                                      | szt.            | 7      | 1      | —       | —        | 1                | —          | 6        | 4       | —        | —                | 2          |
| od 0,50 do 1,00 „ . . . . .                                   | szt.            | 105    | 82     | 5       | 2        | 57               | 18         | 23       | 7       | 1        | —                | 15         |
| „ 1,01 „ 1,50 „ . . . . .                                     | szt.            | 57     | 41     | —       | 6        | 6                | 29         | 16       | 2       | 4        | 1                | 9          |
| powyżej 1,50 „ . . . . .                                      | szt.            | 4      | 3      | —       | 1        | —                | 2          | 1        | —       | 1        | —                | —          |
| Długości największej przy złożonym na bok sterze . . . . .    |                 |        |        |         |          |                  |            |          |         |          |                  |            |
| poniżej 10,00 m . . . . .                                     | szt.            | 3      | —      | —       | —        | —                | —          | 3        | 3       | —        | —                | —          |
| od 10,00 do 30,00 „ . . . . .                                 | szt.            | 90     | 55     | 4       | 1        | 17               | 33         | 35       | 10      | 1        | 1                | 23         |
| „ 30,01 „ 50,00 „ . . . . .                                   | szt.            | 60     | 52     | —       | 8        | 29               | 15         | 8        | —       | 5        | —                | 3          |
| powyżej 50,00 „ . . . . .                                     | szt.            | 20     | 20     | 1       | —        | 18               | 1          | —        | —       | —        | —                | —          |
| Szerokości największej pomiędzy zewnętrznymi poszyciami burt  |                 |        |        |         |          |                  |            |          |         |          |                  |            |
| poniżej 3,00 m . . . . .                                      | szt.            | 47     | 20     | 3       | —        | 7                | 10         | 27       | 11      | —        | 1                | 15         |
| od 3,00 do 5,00 „ . . . . .                                   | szt.            | 86     | 72     | 1       | 1        | 42               | 28         | 14       | 2       | 3        | —                | 9          |
| „ 5,01 „ 9,60 „ . . . . .                                     | szt.            | 40     | 35     | 1       | 8        | 15               | 11         | 5        | —       | 3        | —                | 2          |
| powyżej 9,60 „ . . . . .                                      | szt.            | —      | —      | —       | —        | —                | —          | —        | —       | —        | —                | —          |
| Szerokości największej z osłoną kół lub z burtochronami       |                 |        |        |         |          |                  |            |          |         |          |                  |            |
| poniżej 5,00 m . . . . .                                      | szt.            | 72     | 39     | 3       | 1        | 6                | 29         | 33       | 11      | 3        | 1                | 18         |
| od 5,00 do 9,60 „ . . . . .                                   | szt.            | 73     | 62     | 1       | 7        | 40               | 14         | 11       | 2       | 3        | —                | 6          |
| „ 9,61 „ 12,50 „ . . . . .                                    | szt.            | 26     | 25     | 1       | 1        | 17               | 6          | 1        | —       | —        | —                | 1          |
| powyżej 12,50 „ . . . . .                                     | szt.            | 2      | 1      | —       | —        | 1                | —          | 1        | —       | —        | —                | 1          |
| Wysokości od dolnej wodnicy do szczytu nierozbieralnej części |                 |        |        |         |          |                  |            |          |         |          |                  |            |
| poniżej 3,00 m . . . . .                                      | szt.            | 63     | 31     | 1       | —        | 10               | 20         | 32       | 11      | 2        | 1                | 18         |
| od 3,00 do 5,50 „ . . . . .                                   | szt.            | 93     | 79     | 3       | 8        | 40               | 28         | 14       | 2       | 4        | —                | 8          |
| powyżej 5,50 „ . . . . .                                      | szt.            | 17     | 17     | 1       | 1        | 14               | 1          | —        | —       | —        | —                | —          |
| Wiek<br>ilość statków                                         |                 |        |        |         |          |                  |            |          |         |          |                  |            |
| poniżej 1 roku . . . . .                                      | szt.            | 2      | —      | —       | —        | —                | —          | 2        | —       | —        | —                | 2          |
| od 1 do poniżej 2 lat . . . . .                               | szt.            | 5      | 3      | —       | —        | 3                | —          | 2        | —       | —        | —                | 2          |
| od 2 „ „ 10 „ . . . . .                                       | szt.            | 23     | 10     | —       | 1        | 6                | 3          | 13       | 2       | 4        | —                | 7          |
| „ 10 „ „ 20 „ . . . . .                                       | szt.            | 26     | 14     | 1       | —        | 10               | 3          | 12       | 7       | —        | 1                | 4          |
| „ 20 „ „ do 30 „ . . . . .                                    | szt.            | 37     | 28     | 3       | —        | 14               | 11         | 9        | 4       | —        | —                | 5          |
| powyżej 30 lat . . . . .                                      | szt.            | 80     | 72     | 1       | 8        | 31               | 32         | 8        | —       | 2        | —                | 6          |
| moc maszyn                                                    |                 |        |        |         |          |                  |            |          |         |          |                  |            |
| poniżej 1 roku . . . . .                                      | KM              | 110    | —      | —       | —        | —                | —          | 110      | —       | —        | —                | 110        |
| od 1 do poniżej 2 lat . . . . .                               | KM              | 470    | 360    | —       | —        | 360              | —          | 110      | —       | —        | —                | 110        |
| „ 2 „ „ 10 „ . . . . .                                        | KM              | 1 712  | 891    | —       | 10       | 486              | 395        | 821      | 35      | 330      | —                | 456        |
| „ 10 „ „ 20 „ . . . . .                                       | KM              | 1 889  | 1 375  | 165     | —        | 1 050            | 160        | 514      | 213     | —        | 36               | 265        |
| „ 20 „ „ do 30 lat . . . . .                                  | KM              | 3 314  | 2 651  | 40      | —        | 896              | 1 715      | 663      | 118     | —        | —                | 545        |
| powyżej 30 „ . . . . .                                        | KM              | 8 242  | 7 718  | 85      | 1 410    | 3 243            | 2 980      | 524      | —       | 230      | —                | 294        |

<sup>a</sup> Obacz uwagę <sup>a</sup> na str. 4.

Tabl. 3. Tabor handlowy bez własnego napędu mechanicznego<sup>a</sup>

Stan na 1.1.1938

Stan na 1.1 1938

| Wyszczególnienie                                              | Jednostka miary | Ogółem       | Statki             |                  |              |                  |                |                      |                                           |                |                  |                |                  |                  |                      |                                           |                |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|--------------------|------------------|--------------|------------------|----------------|----------------------|-------------------------------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------------|-------------------------------------------|----------------|
|                                                               |                 |              | Żelazne            |                  |              |                  |                |                      |                                           | Drewniane      |                  |                |                  |                  |                      |                                           |                |
|                                                               |                 |              | Razem              | barki            |              | krypy            | galary         | łodzie prze-<br>wowe | statki nie słu-<br>żące do prze-<br>wózów | Razem          | barki            |                | krypy            | galary           | łodzie prze-<br>wowe | statki nie słu-<br>żące do prze-<br>wózów |                |
|                                                               |                 |              | otwar-<br>te       | zakry-<br>te     |              |                  |                |                      |                                           | otwar-<br>te   | zakry-<br>te     |                |                  |                  |                      |                                           |                |
| Liczba statków . . . . .                                      | 1937<br>1938    | szt.<br>szt. | 2 301<br>2 621     | 210<br>236       | 5<br>8       | 130<br>144       | 49<br>52       | 2<br>5               | 12<br>13                                  | 12<br>14       | 2 091<br>2 385   | 37<br>37       | 155<br>147       | 354<br>391       | 332<br>355           | 1 175<br>1 417                            | 38<br>38       |
| Nośność . . . . .                                             | 1937<br>1938    | t<br>t       | 138 676<br>149 383 | 52 086<br>57 289 | 818<br>1 490 | 46 345<br>50 431 | 3 524<br>3 712 | 98<br>245            | 292<br>269                                | 1 000<br>1 142 | 86 590<br>92 094 | 6 504<br>6 380 | 39 600<br>37 687 | 15 771<br>16 980 | 11 386<br>14 474     | 10 762<br>14 233                          | 2 558<br>2 340 |
| Podział statków według:                                       |                 |              |                    |                  |              |                  |                |                      |                                           |                |                  |                |                  |                  |                      |                                           |                |
| Nośności przy największym dopuszczalnym zanurzeniu            |                 |              |                    |                  |              |                  |                |                      |                                           |                |                  |                |                  |                  |                      |                                           |                |
| ilość statków                                                 |                 |              |                    |                  |              |                  |                |                      |                                           |                |                  |                |                  |                  |                      |                                           |                |
| poniżej 25 t . . . . .                                        |                 | szt.         | 1 469              | 16               | —            | —                | —              | —                    | 11                                        | 5              | 1 453            | —              | —                | 41               | —                    | 1 402                                     | 10             |
| od 25 do 50 „ . . . . .                                       |                 | szt.         | 563                | 19               | —            | —                | 13             | 2                    | 1                                         | 3              | 544              | —              | —                | 169              | 350                  | 15                                        | 10             |
| „ 51 „ 100 „ . . . . .                                        |                 | szt.         | 243                | 46               | —            | 1                | 39             | 3                    | 1                                         | 2              | 197              | —              | —                | 181              | 5                    | —                                         | 11             |
| „ 101 „ 200 „ . . . . .                                       |                 | szt.         | 55                 | 17               | 6            | 8                | —              | —                    | —                                         | 3              | 38               | 25             | 6                | —                | —                    | —                                         | 7              |
| „ 201 „ 400 „ . . . . .                                       |                 | szt.         | 232                | 94               | 2            | 91               | —              | —                    | —                                         | 1              | 138              | 12             | 126              | —                | —                    | —                                         | —              |
| „ 401 „ 600 „ . . . . .                                       |                 | szt.         | 51                 | 36               | —            | 36               | —              | —                    | —                                         | —              | 15               | —              | 15               | —                | —                    | —                                         | —              |
| powyżej 600 „ . . . . .                                       |                 | szt.         | 8                  | 8                | —            | 8                | —              | —                    | —                                         | —              | —                | —              | —                | —                | —                    | —                                         | —              |
| nośność                                                       |                 |              |                    |                  |              |                  |                |                      |                                           |                |                  |                |                  |                  |                      |                                           |                |
| poniżej 25 t . . . . .                                        |                 | t            | 16 026             | 209              | —            | —                | —              | —                    | 167                                       | 42             | 15 817           | —              | —                | 1 815            | —                    | 13 846                                    | 156            |
| od 25 do 50 „ . . . . .                                       |                 | t            | 21 828             | 879              | —            | —                | 565            | 55                   | 32                                        | 227            | 20 949           | —              | —                | 6 045            | 14 147               | 387                                       | 370            |
| „ 51 „ 100 „ . . . . .                                        |                 | t            | 13 901             | 3 666            | —            | 98               | 3 147          | 190                  | 70                                        | 161            | 10 235           | —              | —                | 9 120            | 327                  | —                                         | 788            |
| „ 101 „ 200 „ . . . . .                                       |                 | t            | 7 947              | 2 594            | 915          | 1 199            | —              | —                    | —                                         | 480            | 5 353            | 3 349          | 978              | —                | —                    | —                                         | 1 026          |
| „ 201 „ 400 „ . . . . .                                       |                 | t            | 58 898             | 26 195           | 575          | 25 388           | —              | —                    | —                                         | 232            | 32 703           | 3 031          | 29 672           | —                | —                    | —                                         | —              |
| „ 401 „ 600 „ . . . . .                                       |                 | t            | 25 198             | 18 161           | —            | 18 161           | —              | —                    | —                                         | —              | 7 037            | —              | 7 037            | —                | —                    | —                                         | —              |
| powyżej 600 „ . . . . .                                       |                 | t            | 5 585              | 5 585            | —            | 5 585            | —              | —                    | —                                         | —              | —                | —              | —                | —                | —                    | —                                         | —              |
| Zanurzenia największego dopuszczalnego                        |                 |              |                    |                  |              |                  |                |                      |                                           |                |                  |                |                  |                  |                      |                                           |                |
| poniżej 0,50 m . . . . .                                      |                 | szt.         | 1 103              | 4                | —            | —                | —              | —                    | 3                                         | 1              | 1 099            | —              | —                | —                | 344                  | 755                                       | —              |
| od 0,50 do 1,00 „ . . . . .                                   |                 | szt.         | 1 130              | 38               | —            | 7                | 8              | 5                    | 9                                         | 9              | 1 092            | 17             | —                | 376              | 11                   | 661                                       | 27             |
| „ 1,01 „ 2,00 „ . . . . .                                     |                 | szt.         | 386                | 192              | 8            | 135              | 44             | —                    | 1                                         | 4              | 194              | 20             | 147              | 15               | —                    | 1                                         | 11             |
| powyżej 2,00 „ . . . . .                                      |                 | szt.         | 2                  | 2                | —            | 2                | —              | —                    | —                                         | —              | —                | —              | —                | —                | —                    | —                                         | —              |
| Długości największej przy złożonym na bok sterze              |                 |              |                    |                  |              |                  |                |                      |                                           |                |                  |                |                  |                  |                      |                                           |                |
| poniżej 10,00 m . . . . .                                     |                 | szt.         | 153                | 4                | —            | —                | —              | —                    | 1                                         | 3              | 149              | —              | —                | —                | —                    | 149                                       | —              |
| od 10,00 do 30,00 „ . . . . .                                 |                 | szt.         | 2 089              | 78               | 3            | 1                | 52             | 5                    | 12                                        | 5              | 2 011            | 2              | —                | 361              | 354                  | 1 268                                     | 26             |
| „ 30,01 do 50,00 „ . . . . .                                  |                 | szt.         | 305                | 100              | 5            | 89               | —              | —                    | —                                         | 6              | 205              | 33             | 129              | 30               | 1                    | —                                         | 12             |
| powyżej 50,00 „ . . . . .                                     |                 | szt.         | 74                 | 54               | —            | 54               | —              | —                    | —                                         | —              | 20               | 2              | 18               | —                | —                    | —                                         | —              |
| Szerokości największej pomiędzy zewnętrznymi poszyciami burt  |                 |              |                    |                  |              |                  |                |                      |                                           |                |                  |                |                  |                  |                      |                                           |                |
| poniżej 3,00 m . . . . .                                      |                 | szt.         | 618                | 4                | —            | —                | —              | —                    | 1                                         | 3              | 614              | —              | —                | —                | —                    | 614                                       | —              |
| od 3,00 do 5,00 „ . . . . .                                   |                 | szt.         | 1 137              | 127              | 5            | 56               | 52             | 2                    | 7                                         | 5              | 1 010            | 8              | 110              | 248              | 2                    | 633                                       | 9              |
| od 5,01 „ 9,60 „ . . . . .                                    |                 | szt.         | 865                | 104              | 3            | 87               | —              | 3                    | 5                                         | 6              | 761              | 29             | 37               | 143              | 353                  | 170                                       | 29             |
| „ 9,61 „ 12,50 „ . . . . .                                    |                 | szt.         | 1                  | 1                | —            | 1                | —              | —                    | —                                         | —              | —                | —              | —                | —                | —                    | —                                         | —              |
| powyżej 12,50 „ . . . . .                                     |                 | szt.         | —                  | —                | —            | —                | —              | —                    | —                                         | —              | —                | —              | —                | —                | —                    | —                                         | —              |
| Wysokości od dolnej wodnicy do szczytu nierozbieralnej części |                 |              |                    |                  |              |                  |                |                      |                                           |                |                  |                |                  |                  |                      |                                           |                |
| poniżej 3,00 m . . . . .                                      |                 | szt.         | 2 410              | 119              | 7            | 36               | 52             | 5                    | 13                                        | 6              | 2 291            | 35             | 86               | 391              | 355                  | 1 417                                     | 7              |
| od 3,00 do 5,50 „ . . . . .                                   |                 | szt.         | 169                | 85               | 1            | 81               | —              | —                    | —                                         | 3              | 84               | 2              | 61               | —                | —                    | —                                         | 21             |
| powyżej 5,50 „ . . . . .                                      |                 | szt.         | 42                 | 32               | —            | 27               | —              | —                    | —                                         | 5              | 10               | —              | —                | —                | —                    | —                                         | 10             |
| Wiek                                                          |                 |              |                    |                  |              |                  |                |                      |                                           |                |                  |                |                  |                  |                      |                                           |                |
| ilość statków                                                 |                 |              |                    |                  |              |                  |                |                      |                                           |                |                  |                |                  |                  |                      |                                           |                |
| poniżej 1 roku . . . . .                                      |                 | szt.         | 271                | 4                | —            | 3                | —              | —                    | —                                         | 1              | 267              | 1              | 3                | 14               | 95                   | 154                                       | —              |
| od 1 do poniżej 2 lat . . . . .                               |                 | szt.         | 377                | 5                | —            | 4                | 1              | —                    | —                                         | —              | 372              | 3              | 6                | 74               | 29                   | 258                                       | 2              |
| „ 2 „ 10 „ . . . . .                                          |                 | szt.         | 1 209              | 35               | 1            | 25               | 3              | 1                    | 3                                         | 2              | 1 174            | 14             | 14               | 196              | 220                  | 717                                       | 13             |
| „ 10 „ 20 „ . . . . .                                         |                 | szt.         | 290                | 25               | —            | 15               | 1              | 1                    | 3                                         | 5              | 265              | 10             | 4                | 90               | 1                    | 144                                       | 16             |
| „ 20 „ 30 „ . . . . .                                         |                 | szt.         | 80                 | 37               | 1            | 33               | —              | —                    | 3                                         | —              | 43               | 1              | 22               | 4                | —                    | 16                                        | —              |
| powyżej 30 „ . . . . .                                        |                 | szt.         | 394                | 130              | 6            | 64               | 47             | 3                    | 4                                         | 6              | 264              | 8              | 98               | 13               | 10                   | 128                                       | 7              |
| nośność                                                       |                 |              |                    |                  |              |                  |                |                      |                                           |                |                  |                |                  |                  |                      |                                           |                |
| poniżej 1 roku . . . . .                                      |                 | t            | 9 320              | 1 247            | —            | 1 242            | —              | —                    | —                                         | 5              | 8 073            | 125            | 742              | 444              | 4 923                | 1 839                                     | —              |
| od 1 do poniżej 2 lat . . . . .                               |                 | t            | 11 162             | 1 270            | —            | 1 226            | 44             | —                    | —                                         | —              | 9 892            | 526            | 1 912            | 2 834            | 1 250                | 3 264                                     | 106            |
| „ 2 „ 10 „ . . . . .                                          |                 | t            | 37 989             | 9 400            | 260          | 8 492            | 217            | 51                   | 87                                        | 293            | 28 589           | 1 697          | 3 346            | 8 649            | 7 925                | 6 360                                     | 612            |
| „ 10 „ 20 „ . . . . .                                         |                 | t            | 15 889             | 5 723            | —            | 4 958            | 68             | 71                   | 60                                        | 566            | 10 166           | 2 285          | 1 057            | 4 226            | 27                   | 1 167                                     | 1 404          |
| „ 20 „ 30 „ . . . . .                                         |                 | t            | 21 348             | 14 152           | 138          | 13 963           | —              | —                    | 51                                        | —              | 7 196            | 197            | 6 620            | 268              | —                    | 111                                       | —              |
| powyżej 30 „ . . . . .                                        |                 | t            | 53 675             | 25 497           | 1 092        | 20 550           | 3 383          | 123                  | 71                                        | 278            | 28 178           | 1 550          | 24 010           | 559              | 349                  | 1 492                                     | 218            |

<sup>a</sup> Dane nie obejmują taboru rzeczno państwowego oraz W. M. Gdańska.  
Źródło: Ministerstwo Komunikacji — Biuro Dróg Wodnych.

Tabl. 4. Tabor prywatny podlegający corocznej rejestracji<sup>a</sup>

1937

| Ogółem | Rodzaj statków lub łodzi |           |          |                         |                                                           |        |          |       |
|--------|--------------------------|-----------|----------|-------------------------|-----------------------------------------------------------|--------|----------|-------|
|        | sportowe                 | spacerowe | rybackie | dla celów gospodarczych | wybudowane na jeden okres nawigacyjny lub na czas krótszy | kajaki | motorowe | różne |
| 31 739 | 4 052                    | 2 208     | 13 526   | 9 234                   | 94                                                        | 1 717  | 99       | 809   |

<sup>a</sup> Tabor podany w tablicy nie jest uwzględniony w tabl. 2 i 3 (Ob. uwagi wstępne. str. 1).

Tabl. 5. PRZEWOZY PASAŻERÓW NA DROGACH WODNYCH ŚRÓDLADOWYCH

1938

| Droga wodna<br>Miejscowość | Przy-<br>jechało | Wy-<br>jechało | Droga wodna<br>Miejscowość | Przy-<br>jechało | Wy-<br>jechało | Droga wodna<br>Miejscowość | Przy-<br>jechało | Wy-<br>jechało |
|----------------------------|------------------|----------------|----------------------------|------------------|----------------|----------------------------|------------------|----------------|
| Wisła <sup>a</sup>         | 697 126          | 697 126        | Styr                       | 38 041           | 38 161         | Jasiołda                   | 3 811            | 3 539          |
| Gdynia                     | 10 706           | 3 711          | Łuck                       | 15 652           | 17 855         | Horodyszcze                | 3 811            | 3 539          |
| Gdańsk                     | 721              | 474            | Kulczyn                    | 2 248            | 2 248          | Pina                       | 34 990           | 32 246         |
| Tczew                      | 3 114            | 9 974          | Różyszcze                  | 5 503            | 4 089          | Suszyck                    | 80               | 80             |
| Grudziądz                  | 3 159            | 14 690         | Smerdyn                    | 555              | 555            | Pińsk                      | 34 910           | 32 166         |
| Fordon                     | —                | 3 646          | Borowicze                  | 712              | 712            | Systemat Królewski         | 175              | 184            |
| Toruń                      | 12 671           | 20 232         | Kolki                      | 7 177            | 7 263          | Duboja                     | 175              | 184            |
| Miejscowości Wisły         |                  |                | Komarów                    | 50               | 50             | Niemen                     | 16 973           | 16 973         |
| Dolnej oddzielnie          |                  |                | Czartorysk                 | 6 128            | 5 253          | Zaczepice                  | 15               | 84             |
| nie wymienione             | 175 664          | 85 211         | Mulczyce                   | 16               | 136            | Mosty                      | 2 504            | 2 277          |
| Włocławek                  | 31 904           | 40 187         | Stary Styr                 | 201              | 123            | Dubno                      | 118              | 118            |
| Dobrzyń                    | 17 726           | 19 444         | Wujwice                    | 201              | 123            | Łunna                      | 4 227            | 4 362          |
| Płock                      | 27 016           | 40 530         | Prostyr                    | 11 166           | 12 145         | Bohatyrewicze              | 105              | 105            |
| Wyszogród                  | 17 278           | 22 500         | Stare Konie                | 11 166           | 12 145         | Siwkowo                    | 120              | 120            |
| Warszawa                   | 276 124          | 338 840        | Stochód                    | 1 037            | 1 162          | Grodno                     | 8 556            | 8 417          |
| Dęblin                     | 10 561           | 7 971          | Lubieszów                  | 1 037            | 1 162          | Kredowe Góry               | 1 328            | 1 490          |
| Puławy                     | 11 596           | 22 371         | Strumień-Prypeć            | 6                | 18             | Kanał Augustowski          | 8 918            | 8 918          |
| Sandomierz                 | 4 204            | 8 762          | Swalowicze                 | 6                | 18             | Augustów                   | 4 459            | 4 459          |
| Nowy Korczyn               | 1 500            | 1 500          | Prypeć                     | 1 771            | 1 794          | Rospuda                    | 240              | 240            |
| Kraków                     | 7 500            | 7 500          | Kuradowo                   | 905              | 1 055          | Studzieniczne              | 438              | 438            |
| Miejscowości Wisły         |                  |                | Kaczanowicze               | 291              | 171            | Swoboda                    | 2 580            | 2 580          |
| Górnej oddzielnie          |                  |                | Stachów                    | 299              | 266            | Żyliny                     | 544              | 544            |
| nie wymienione             | 85 682           | 49 583         | Mosty Wolańskie            | 276              | 302            | Paniewo                    | 420              | 420            |
| Brda skanalizowana         |                  |                | Horyń                      | 18 258           | 20 080         | Mikaszówka                 | 237              | 237            |
| i Wisła                    | 38 238           | 38 238         | st. kol. Horyń             | 1 958            | 2 570          | Wilno                      | 120 146          | 120 146        |
| Bydgoszcz                  | 19 142           | 19 096         | Dawidgródek                | 16 300           | 17 510         | Pospieszka                 | 55 324           | 64 822         |
| Brdy Ujście                | 17 796           | 17 842         | Kanał Ogińskiego           | 173              | 177            | Werki                      | 47               | 43             |
| Fordon                     | 450              | 450            | Telechany                  | 173              | 177            | Kalwaria                   | 2 206            | 3 112          |
| Ostromecko                 | 550              | 550            |                            |                  |                | Werk                       | 62 060           | 52 166         |
| Toruń                      | 140              | 140            |                            |                  |                |                            |                  |                |
| Chełmno                    | 160              | 160            |                            |                  |                |                            |                  |                |

a Liczby odpowiadają ilości sprzedanych biletów (łącznie z biletami powrotnymi).

Źródło: Ob. uwagi wstępne str. 1.

Tabl. 6—12. PRZEWOZY TOWARÓW NA DROGACH WODNYCH ŚRÓDLĄDOWYCH

Tabl. 6. Wyładowanie towarów według miesięcy

1937, 1938

[illegible]

Tabl. 7. Naładowanie i wyładowanie według towarów

1938

| Nazwa towaru                                                                                                 | Jed-<br>nostka<br>miary | Ogółem    | Naładowano    |                               |                              | Wyładowano    |                               |                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------|---------------|-------------------------------|------------------------------|---------------|-------------------------------|------------------------------|
|                                                                                                              |                         |           | za<br>granicą | w Gdyni<br>i W. M.<br>Gdańsku | w kraju<br>(oprócz<br>Gdyni) | za<br>granicą | w Gdyni<br>i W. M.<br>Gdańsku | w kraju<br>(oprócz<br>Gdyni) |
| Ogółem towary oprócz drewna i zwierząt żywych . . . . .                                                      | t                       | 742 116   | 168           | 110 716                       | 651 252                      | —             | 247 904                       | 494 212                      |
| Ogółem drewno . . . . .                                                                                      | m <sup>3</sup>          | 1 162 182 | 134           | 76 1 161 972                  | 35 502                       | 102 641       | 1 024 259                     |                              |
| Ogółem zwierzęta żywe . . . . .                                                                              | szt.                    | 29 256    | —             | —                             | 29 256                       | —             | —                             | 29 256                       |
| Wytwory pochodzenia roślinnego . . . . .                                                                     | t                       | 243 194   | —             | 42 456                        | 200 738                      | —             | 141 621                       | 101 573                      |
| w tym:                                                                                                       |                         |           |               |                               |                              |               |                               |                              |
| pszenica . . . . .                                                                                           | t                       | 208       | —             | 45                            | 163                          | —             | 93                            | 115                          |
| żyto . . . . .                                                                                               | t                       | 53 391    | —             | —                             | 53 391                       | —             | 52 116                        | 1 275                        |
| jęczmień . . . . .                                                                                           | t                       | 78 215    | —             | —                             | 78 215                       | —             | 73 456                        | 4 759                        |
| owies . . . . .                                                                                              | t                       | 1 929     | —             | —                             | 1 929                        | —             | 1 071                         | 858                          |
| zboże (bez bliższego określenia) . . . . .                                                                   | t                       | 136       | —             | 15                            | 121                          | —             | —                             | 136                          |
| mąka zbożowa . . . . .                                                                                       | t                       | 26 830    | —             | 221                           | 26 609                       | —             | 7 105                         | 19 725                       |
| kasze wszelkie . . . . .                                                                                     | t                       | 422       | —             | 23                            | 399                          | —             | 58                            | 364                          |
| ryż . . . . .                                                                                                | t                       | 29 695    | —             | 28 269                        | 1 426                        | —             | 1                             | 29 694                       |
| mąka ziemniaczana, krochmal . . . . .                                                                        | t                       | 5 668     | —             | 632                           | 5 036                        | —             | 4 213                         | 1 455                        |
| strączkowe . . . . .                                                                                         | t                       | 2 256     | —             | 19                            | 2 237                        | —             | 1 888                         | 368                          |
| nasiona oleiste . . . . .                                                                                    | t                       | 3 304     | —             | 2 617                         | 687                          | —             | 584                           | 2 720                        |
| ziemniaki świeże . . . . .                                                                                   | t                       | 1 827     | —             | 6                             | 1 821                        | —             | 130                           | 1 697                        |
| buraki cukrowe . . . . .                                                                                     | t                       | 23 621    | —             | —                             | 23 621                       | —             | —                             | 23 621                       |
| owoce i jagody . . . . .                                                                                     | t                       | 4 002     | —             | 1 373                         | 2 629                        | —             | 75                            | 3 927                        |
| artykuły kolonialne, surogaty, korzenie, smola, dziegieć, żywice, terpentyna, pak smolny . . . . .           | t                       | 4 237     | —             | 3 920                         | 317                          | —             | 82                            | 4 155                        |
| trzcina, bambus, wiklina, trawa morska . . . . .                                                             | t                       | 2 234     | —             | 2 034                         | 200                          | —             | 13                            | 2 221                        |
| siano, rośliny pastewne . . . . .                                                                            | t                       | 1 063     | —             | 240                           | 823                          | —             | 473                           | 590                          |
| nasiona roślin nieoleistych (trawy pastewne itp.) . . . . .                                                  | t                       | 529       | —             | 276                           | 253                          | —             | 108                           | 421                          |
| Zwierzęta żywe . . . . .                                                                                     | szt.                    | 29 256    | —             | —                             | 29 256                       | —             | —                             | 29 256                       |
| w tym drób żywy . . . . .                                                                                    | szt.                    | 29 180    | —             | —                             | 29 180                       | —             | —                             | 29 180                       |
| Wytwory pochodzenia zwierzęcego . . . . .                                                                    | t                       | 4 887     | —             | 3 486                         | 1 401                        | —             | 311                           | 4 576                        |
| w tym:                                                                                                       |                         |           |               |                               |                              |               |                               |                              |
| śledzie . . . . .                                                                                            | t                       | 2 024     | —             | 1 983                         | 41                           | —             | 5                             | 2 019                        |
| tłuszcze jadalne (śtonina, sadło, lój, smalec) . . . . .                                                     | t                       | 1 027     | —             | 811                           | 216                          | —             | 14                            | 1 013                        |
| jaja ptactwa domowego . . . . .                                                                              | t                       | 441       | —             | —                             | 441                          | —             | 142                           | 299                          |
| mleko i produkty mleczne . . . . .                                                                           | t                       | 358       | —             | 135                           | 223                          | —             | 18                            | 340                          |
| Wytwory pochodzenia mineralnego . . . . .                                                                    | t                       | 225 539   | —             | 1 522                         | 224 017                      | —             | 4 247                         | 221 292                      |
| w tym:                                                                                                       |                         |           |               |                               |                              |               |                               |                              |
| kamienie nie obrobione, szaber, szuter . . . . .                                                             | t                       | 27 044    | —             | 6                             | 27 038                       | —             | 4 223                         | 22 821                       |
| piasek, żwir, glina, ziemia . . . . .                                                                        | t                       | 15 125    | —             | 356                           | 14 769                       | —             | 1                             | 15 124                       |
| węgiel . . . . .                                                                                             | t                       | 181 950   | —             | 1                             | 181 949                      | —             | —                             | 181 950                      |
| ropa naftowa i jej przetwory . . . . .                                                                       | t                       | 620       | —             | 557                           | 63                           | —             | 5                             | 615                          |
| Woski tłuszczowe i oleje . . . . .                                                                           | t                       | 15 799    | —             | 14 191                        | 1 608                        | —             | 538                           | 15 261                       |
| w tym tłuszczowe i oleje . . . . .                                                                           | t                       | 15 689    | —             | 14 091                        | 1 598                        | —             | 538                           | 15 151                       |
| Przetwory spożywcze, tytoń . . . . .                                                                         | t                       | 136 439   | —             | 545                           | 135 894                      | —             | 77 653                        | 58 786                       |
| w tym:                                                                                                       |                         |           |               |                               |                              |               |                               |                              |
| piwo . . . . .                                                                                               | t                       | 504       | —             | 21                            | 483                          | —             | 98                            | 406                          |
| cukier . . . . .                                                                                             | t                       | 108 885   | —             | 1                             | 108 884                      | —             | 60 041                        | 48 844                       |
| odpadki przetworów spożywczych i pasza treściwa (otręby zbożowe, makuchy, wyluki buraczane, melas) . . . . . | t                       | 26 250    | —             | 411                           | 25 839                       | —             | 17 298                        | 8 952                        |
| Przetwory chemiczne . . . . .                                                                                | t                       | 46 323    | —             | 16 675                        | 29 648                       | —             | 10 615                        | 35 708                       |
| w tym:                                                                                                       |                         |           |               |                               |                              |               |                               |                              |
| barwniki i farby . . . . .                                                                                   | t                       | 871       | —             | 578                           | 293                          | —             | 40                            | 831                          |
| garbniki sztuczne i naturalne . . . . .                                                                      | t                       | 11 800    | —             | 11 723                        | 77                           | —             | 1                             | 11 799                       |
| nawozy sztuczne . . . . .                                                                                    | t                       | 8 654     | —             | 42                            | 8 612                        | —             | —                             | 8 654                        |
| mydło, proszek mydlany . . . . .                                                                             | t                       | 550       | —             | 257                           | 293                          | —             | 36                            | 514                          |
| Skóry i obuwie . . . . .                                                                                     | t                       | 5 162     | —             | 4 762                         | 400                          | —             | 152                           | 5 010                        |
| w tym skóry surowe . . . . .                                                                                 | t                       | 5 020     | —             | 4 750                         | 270                          | —             | 120                           | 4 900                        |

Tabl. 7. Naładowanie i wyładowanie według towarów (dok.)

1938

| Nazwa towaru                                                                                                                    | Jednostka miary | Ogółem    | Naładowano |                         |                        | Wyładowano |                         |                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-------------------------|------------------------|------------|-------------------------|------------------------|
|                                                                                                                                 |                 |           | za granicą | w Gdyni i W. M. Gdańsku | w kraju (oprócz Gdyni) | za granicą | w Gdyni i W. M. Gdańsku | w kraju (oprócz Gdyni) |
| Wyroby włókiennicze . . . . .                                                                                                   | t               | 3 879     | —          | 3 453                   | 426                    | —          | 136                     | 3 743                  |
| w tym:                                                                                                                          |                 |           |            |                         |                        |            |                         |                        |
| surowce włókiennicze (len, konopie, bawełna, wełna, jedwab) . . . . .                                                           | t               | 3 234     | —          | 3 095                   | 139                    | —          | 9                       | 3 225                  |
| wyroby przemysłu włókienniczego (oprócz tkanin) . . . . .                                                                       | t               | 221       | —          | 184                     | 37                     | —          | 14                      | 207                    |
| tkaniny . . . . .                                                                                                               | t               | 138       | —          | 12                      | 126                    | —          | 105                     | 33                     |
| worki . . . . .                                                                                                                 | t               | 251       | —          | 157                     | 94                     | —          | 8                       | 243                    |
| Kauczuk, gutaperka i wyroby . . . . .                                                                                           | t               | 1 770     | —          | 1 673                   | 97                     | —          | 3                       | 1 767                  |
| Drewno nie obrobione i obrobione . . . . .                                                                                      | t               | 2 097     | —          | —                       | 2 097                  | —          | 2 036                   | 61                     |
| faszyna . . . . .                                                                                                               | m <sup>3</sup>  | 1 162 182 | 134        | 76                      | 1 161 972              | 35 302     | 102 641                 | 1 024 239              |
| drewno opałowe . . . . .                                                                                                        | t               | 2 097     | —          | —                       | 2 097                  | —          | 2 036                   | 61                     |
| drewno nie obrobione . . . . .                                                                                                  | m <sup>3</sup>  | 189 986   | —          | —                       | 189 986                | —          | —                       | 189 986                |
| drewno obrobione . . . . .                                                                                                      | m <sup>3</sup>  | 826 405   | 134        | 75                      | 826 196                | 33 511     | 21 959                  | 770 935                |
| w tym:                                                                                                                          |                 |           |            |                         |                        |            |                         |                        |
| kopalniaki . . . . .                                                                                                            | m <sup>3</sup>  | 145 791   | —          | 1                       | 145 790                | 1 791      | 80 682                  | 63 318                 |
| podkłady kolejowe . . . . .                                                                                                     | m <sup>3</sup>  | 12 946    | —          | —                       | 12 946                 | 1 520      | 20                      | 11 406                 |
| . . . . .                                                                                                                       | m <sup>3</sup>  | 85 487    | —          | —                       | 85 487                 | —          | 58 132                  | 27 355                 |
| Wyroby z drewna, korek, wyroby koszykarskie . . . . .                                                                           | t               | 5 142     | —          | 4 167                   | 975                    | —          | 370                     | 4 772                  |
| w tym:                                                                                                                          |                 |           |            |                         |                        |            |                         |                        |
| wyroby z drewna . . . . .                                                                                                       | t               | 336       | —          | 28                      | 308                    | —          | 49                      | 287                    |
| meble . . . . .                                                                                                                 | t               | 171       | —          | 65                      | 106                    | —          | 8                       | 163                    |
| drewno zbytkowne (heban mahoni, palisander itp.) . . . . .                                                                      | t               | 575       | —          | 575                     | —                      | —          | —                       | 575                    |
| beczki, antalki, skrzynie . . . . .                                                                                             | t               | 816       | —          | 288                     | 528                    | —          | 302                     | 514                    |
| Papier, surowce i wyroby . . . . .                                                                                              | t               | 19 695    | —          | 8 842                   | 10 853                 | —          | 666                     | 19 029                 |
| celuloza, masa i miazga drzewna . . . . .                                                                                       | t               | 656       | —          | 646                     | 10                     | —          | —                       | 656                    |
| papier i tektura . . . . .                                                                                                      | t               | 13 009    | —          | 2 808                   | 10 201                 | —          | 615                     | 12 394                 |
| książki, druki, wyroby z papieru, makulatura . . . . .                                                                          | t               | 5 958     | —          | 5 375                   | 583                    | —          | 41                      | 5 917                  |
| materiały piśmienne . . . . .                                                                                                   | t               | 72        | —          | 13                      | 59                     | —          | 10                      | 62                     |
| Materiały budowlane, wyroby kamieniarskie, ceramiczne, szklane . . . . .                                                        | t               | 17 874    | —          | 1 039                   | 16 835                 | —          | 8 726                   | 9 148                  |
| materiały budowlane (papa, cement, lepnik itp.) . . . . .                                                                       | t               | 572       | —          | 146                     | 426                    | —          | 14                      | 558                    |
| kamienie obrobione . . . . .                                                                                                    | t               | 137       | —          | 123                     | 14                     | —          | 3                       | 134                    |
| cegła . . . . .                                                                                                                 | t               | 16 689    | —          | 680                     | 16 009                 | —          | 8 640                   | 8 049                  |
| wyroby ceramiczne . . . . .                                                                                                     | t               | 91        | —          | 14                      | 77                     | —          | 22                      | 69                     |
| szkło i wyroby szklane . . . . .                                                                                                | t               | 385       | —          | 76                      | 309                    | —          | 47                      | 338                    |
| Metale oraz wyroby z nich . . . . .                                                                                             | t               | 12 527    | 168        | 7 482                   | 4 877                  | —          | 626                     | 11 901                 |
| rudy, stare żelastwo i żeliwo . . . . .                                                                                         | t               | 307       | —          | 229                     | 78                     | —          | —                       | 307                    |
| żelazo handlowe, stal w sztabach i belkach . . . . .                                                                            | t               | 782       | —          | 244                     | 538                    | —          | 12                      | 770                    |
| żelazo, stal i wyroby z nich . . . . .                                                                                          | t               | 4 755     | —          | 1 400                   | 3 355                  | —          | 529                     | 4 226                  |
| inne metale i stopy oraz wyroby z nich . . . . .                                                                                | t               | 5 313     | —          | 4 613                   | 700                    | —          | 53                      | 5 260                  |
| maszyny i aparaty, sprzęt elektrotechniczny . . . . .                                                                           | t               | 1 370     | 168        | 996                     | 206                    | —          | 32                      | 1 338                  |
| Środki transportowe . . . . .                                                                                                   | t               | 122       | —          | 14                      | 108                    | —          | 12                      | 110                    |
| Narzędzia i instrumenty, aparaty precyzyjne, naukowe, optyczne, maszyny pisarskie, zegary, instrumenty muzyczne, wagi . . . . . | t               | 36        | —          | 19                      | 17                     | —          | 5                       | 31                     |
| Bielizna, odzież i konfekcja, kapelusze, parasole, artykuły mody . . . . .                                                      | t               | 9         | —          | 3                       | 6                      | —          | —                       | 9                      |
| Różne . . . . .                                                                                                                 | t               | 481       | —          | 113                     | 368                    | —          | 74                      | 407                    |
| w tym przewodniczka, rzeczy domowe . . . . .                                                                                    | t               | 344       | —          | 89                      | 255                    | —          | 22                      | 322                    |
| Towar zbiorowy . . . . .                                                                                                        | t               | 1 141     | —          | 274                     | 867                    | —          | 113                     | 1 028                  |

Tabl. 8. Naładowanie i wyładowanie

| Nr<br>ko-<br>lejny | Rzeki<br><br>Okręgi rzeczne                                        | Towary bez drewna i zwierząt żywych |                            |         |                    | Drewno   |         |                       |           |                               | Zwie-<br>rzęta<br>żywe |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|---------|--------------------|----------|---------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------------------|
|                    |                                                                    | Ogółem                              | w tym                      |         |                    | Ogółem   | opałowe | nie<br>obro-<br>bione | obrobione |                               |                        |
|                    |                                                                    |                                     | zboże<br>i mąka<br>zbożowa | węgiel  | cukier             |          |         |                       | razem     | w tym<br>podkłady<br>kolejowe |                        |
|                    |                                                                    | tony                                |                            |         |                    | m³       |         |                       |           |                               | sztuki                 |
| Naładowanie        |                                                                    |                                     |                            |         |                    |          |         |                       |           |                               |                        |
| 1                  | Ogółem . . . . .                                                   | 742 116                             | 160 709                    | 181 950 | 108 885            | 1162 182 | 189 986 | 826 405               | 145 791   | 85 487                        | 29 256                 |
| 2                  | I. Za granicą . . . . .                                            | 168                                 | —                          | —       | —                  | 134      | —       | 134                   | —         | —                             | —                      |
| 3                  | II. W Gdyni i W. M.<br>Gdańsku . . . . .                           | 110 716                             | 281                        | 1       | 1                  | 76       | —       | 75                    | 1         | —                             | —                      |
| 4                  | III. W kraju (oprócz<br>Gdyni) . . . . .                           | 631 232                             | 160 428                    | 181 949 | 108 884            | 1161 972 | 189 986 | 826 196               | 145 790   | 85 487                        | 29 256                 |
| 5                  | 1. Wisła z dopływami . . . . .                                     | 462 706                             | 99 567                     | 181 470 | 55 946             | 219 955  | 2 080   | 150 076               | 67 799    | 32 965                        | 29 250                 |
| 6                  | a. Wisła Górna . . . . .                                           | 198 585                             | 2 962                      | 181 470 | —                  | 61 934   | 44      | 31 683                | 30 207    | 10 268                        | 3 438                  |
| 7                  | o. Oświęcim . . . . .                                              | 180 219                             | —                          | 180 219 | —                  | —        | —       | —                     | —         | —                             | —                      |
| 8                  | o. Kraków . . . . .                                                | 5                                   | —                          | 5       | —                  | —        | —       | —                     | —         | —                             | —                      |
| 9                  | m. Kraków . . . . .                                                | 6 919                               | 2 881                      | 1 211   | —                  | 121      | —       | 121                   | —         | —                             | —                      |
| 10                 | o. rz. Dunajec powyżej<br>rz. Łososiny . . . . .                   | —                                   | —                          | —       | —                  | 33 631   | 24      | 22 224                | 11 383    | —                             | —                      |
| 11                 | o. rz. Dunajec poniżej<br>rz. Łososiny . . . . .                   | 3                                   | —                          | —       | —                  | 12       | —       | 12                    | —         | —                             | —                      |
| 12                 | o. Ujście Jeziuckie . . . . .                                      | 1 004                               | —                          | —       | —                  | —        | —       | —                     | —         | —                             | —                      |
| 13                 | o. Sandomierz . . . . .                                            | 10 419                              | 81                         | 35      | —                  | 1 285    | —       | 35                    | 1 250     | 650                           | 3 438                  |
| 14                 | o. rz. Tanew . . . . .                                             | —                                   | —                          | —       | —                  | 8 853    | —       | 4 199                 | 4 654     | 2 353                         | —                      |
| 15                 | o. rz. San . . . . .                                               | 16                                  | —                          | —       | —                  | 18 032   | 20      | 5 092                 | 12 920    | 7 265                         | —                      |
| 16                 | Nieokreślone miejsce<br>wyładowania na Gór-<br>nej Wiśle . . . . . | x                                   | x                          | x       | x                  | x        | x       | x                     | x         | x                             | x                      |
| 17                 | b. Wisła Środkowa . . . . .                                        | 127 744                             | 42 555                     | 0       | 19 47 <sup>6</sup> | 101 636  | 2 011   | 63 512                | 36 113    | 22 627                        | 25 812                 |
| 18                 | o. Puławy . . . . .                                                | 25 284                              | 57                         | —       | —                  | 2 510    | —       | —                     | 2 510     | —                             | 7 430                  |
| 19                 | m. Puławy . . . . .                                                | 285                                 | 1                          | —       | —                  | 3        | —       | —                     | 3         | —                             | 10 902                 |
| 20                 | o. rz. Wieprz . . . . .                                            | —                                   | —                          | —       | —                  | 2 807    | —       | 181                   | 2 626     | 1 652                         | —                      |
| 21                 | o. Warszawa . . . . .                                              | 402                                 | 0                          | —       | —                  | 7 630    | —       | 285                   | 7 345     | 1 258                         | 3 820                  |
| 22                 | m. Warszawa . . . . .                                              | 10 653                              | 265                        | —       | 1                  | 199      | —       | 190                   | 9         | —                             | 70                     |
| 23                 | o. Brześć n. Bugiem . . . . .                                      | 8 539                               | —                          | —       | —                  | 27 453   | —       | 23 215                | 4 238     | 4 108                         | —                      |
| 24                 | o. Wyszaków . . . . .                                              | 0                                   | —                          | —       | —                  | 12 820   | 131     | 3 588                 | 9 101     | 7 001                         | —                      |
| 25                 | o. Pułtusk . . . . .                                               | 23                                  | 23                         | —       | —                  | 42 341   | 1 426   | 32 528                | 8 387     | 8 267                         | —                      |
| 26                 | o. Modlin . . . . .                                                | 18                                  | —                          | —       | —                  | 1 757    | 130     | 1 266                 | 361       | 341                           | —                      |
| 27                 | m. Modlin . . . . .                                                | 600                                 | —                          | —       | —                  | —        | —       | —                     | —         | —                             | —                      |
| 28                 | o. Płock . . . . .                                                 | 13 799                              | 2 622                      | 0       | 6 017              | —        | —       | —                     | —         | —                             | 2 414                  |
| 29                 | m. Płock . . . . .                                                 | 18 401                              | 17 156                     | —       | —                  | 820      | —       | 820                   | —         | —                             | 1 142                  |
| 30                 | o. Włocławek . . . . .                                             | 5 933                               | 3 777                      | —       | —                  | 2 683    | 324     | 1 436                 | 923       | —                             | —                      |
| 31                 | m. Włocławek . . . . .                                             | 43 807                              | 18 654                     | —       | 13 458             | 613      | —       | 3                     | 610       | —                             | 34                     |
| 32                 | c. Wisła Dolna . . . . .                                           | 136 377                             | 54 050                     | —       | 36 470             | 56 385   | 25      | 54 881                | 1 479     | 70                            | —                      |
| 33                 | o. rz. Drwęca . . . . .                                            | —                                   | —                          | —       | —                  | 10 655   | —       | 10 655                | —         | —                             | —                      |
| 34                 | o. Toruń . . . . .                                                 | 8 849                               | 889                        | —       | —                  | 3 479    | 25      | 3 454                 | —         | —                             | —                      |
| 35                 | m. Toruń . . . . .                                                 | 76 969                              | 23 644                     | —       | 31 971             | 4 424    | —       | 4 232                 | 192       | —                             | —                      |
| 36                 | o. Brdy Ujście . . . . .                                           | 1 294                               | 2                          | —       | 850                | 37 718   | —       | 36 538                | 1 180     | 70                            | —                      |
| 37                 | o. Chełmno . . . . .                                               | 9 884                               | 8 737                      | —       | —                  | —        | —       | —                     | —         | —                             | —                      |
| 38                 | o. Grudziądz . . . . .                                             | 4 639                               | 1 716                      | —       | 2 761              | —        | —       | —                     | —         | —                             | —                      |
| 39                 | m. Grudziądz . . . . .                                             | 22 513                              | 18 823                     | —       | 886                | —        | —       | —                     | —         | —                             | —                      |
| 40                 | m. Fordon . . . . .                                                | 10 781                              | 124                        | —       | 2                  | 107      | —       | —                     | 107       | —                             | —                      |
| 41                 | o. Tczew . . . . .                                                 | 1 448                               | 115                        | —       | —                  | 2        | —       | 2                     | —         | —                             | —                      |
| 42                 | m. Tczew . . . . .                                                 | —                                   | —                          | —       | —                  | —        | —       | —                     | —         | —                             | —                      |
| 43                 | 2. Warta z dopływami . . . . .                                     | 8 392                               | 6 750                      | —       | 1                  | 5 211    | 180     | 2 231                 | 2 800     | —                             | —                      |
| 44                 | o. Śrem . . . . .                                                  | 991                                 | 551                        | —       | —                  | 684      | —       | 684                   | —         | —                             | —                      |
| 45                 | o. Poznań . . . . .                                                | 368                                 | 88                         | —       | —                  | 822      | 180     | 642                   | —         | —                             | —                      |
| 46                 | m. Poznań . . . . .                                                | 6 493                               | 5 637                      | —       | 1                  | 63       | —       | —                     | 63        | —                             | —                      |
| 47                 | o. Międzybóże . . . . .                                            | 540                                 | 474                        | —       | —                  | 3 642    | —       | 905                   | 2 737     | —                             | —                      |
| 48                 | o. Muchocinek . . . . .                                            | —                                   | —                          | —       | —                  | —        | —       | —                     | —         | —                             | —                      |
| 49                 | 3. Kanał Bydgoski—No-<br>teć Dolna . . . . .                       | 43 869                              | 21 024                     | —       | 21 191             | 92 230   | —       | 88 320                | 3 910     | —                             | —                      |
| 50                 | o. rz. Brda . . . . .                                              | 80                                  | —                          | —       | —                  | 49 944   | —       | 49 944                | —         | —                             | —                      |
| 51                 | m. Bydgoszcz . . . . .                                             | 21 375                              | 4 386                      | —       | 15 542             | 8 570    | —       | 4 660                 | 3 910     | —                             | —                      |
| 52                 | o. Kanał Bydgoski . . . . .                                        | —                                   | —                          | —       | —                  | —        | —       | —                     | —         | —                             | —                      |
| 53                 | o. Nakło . . . . .                                                 | 21 631                              | 15 855                     | —       | 5 649              | —        | —       | —                     | —         | —                             | —                      |
| 54                 | o. Czarnków . . . . .                                              | 783                                 | 783                        | —       | —                  | 33 716   | —       | 33 716                | —         | —                             | —                      |

według okręgów rzecznych

1938

| Towary bez drewna i zwierząt żywych |                            |         |         | Drewno    |         |                  |           |                               | Zwierzęta<br>żywe | Nr<br>ko-<br>lejny |
|-------------------------------------|----------------------------|---------|---------|-----------|---------|------------------|-----------|-------------------------------|-------------------|--------------------|
| Ogółem                              | w tym                      |         |         | Ogółem    | opałowe | nie<br>obrobione | obrobione |                               |                   |                    |
|                                     | zboże<br>i mąka<br>zbożowa | węgiel  | cukier  |           |         |                  | razem     | w tym<br>podkłady<br>kolejowe |                   |                    |
| tony                                |                            |         |         | m³        |         |                  |           |                               | sztuki            |                    |
| Wyladowanie                         |                            |         |         |           |         |                  |           |                               |                   |                    |
| 742 116                             | 160 709                    | 181 950 | 108 885 | 1 162 182 | 189 986 | 826 405          | 145 791   | 85 487                        | 29 256            | 1                  |
| —                                   | —                          | —       | —       | 35 302    | —       | 33 511           | 1 791     | —                             | —                 | 2                  |
| 247 904                             | 135 841                    | —       | 60 041  | 102 641   | —       | 21 959           | 80 682    | 58 132                        | —                 | 3                  |
| 494 212                             | 26 868                     | 181 950 | 48 844  | 1 024 239 | 189 986 | 770 935          | 63 318    | 27 355                        | 29 256            | 4                  |
| 440 800                             | 17 953                     | 181 470 | 48 836  | 137 556   | 1 270   | 106 537          | 29 749    | 10 059                        | 29 250            | 5                  |
| 204 679                             | 560                        | 168 040 | 1 494   | 34 967    | 44      | 23 262           | 11 661    | —                             | 1 500             | 6                  |
| —                                   | —                          | —       | —       | —         | —       | —                | —         | —                             | —                 | 7                  |
| 1 159                               | —                          | 1 080   | —       | —         | —       | —                | —         | —                             | —                 | 8                  |
| 70 761                              | 273                        | 67 222  | 1 494   | —         | —       | —                | —         | —                             | 1 500             | 9                  |
| —                                   | —                          | —       | —       | 13 214    | —       | 13 104           | 110       | —                             | —                 | 10                 |
| 102                                 | —                          | 102     | —       | 3 378     | 24      | 2 327            | 1 027     | —                             | —                 | 11                 |
| 7 107                               | —                          | 6 103   | —       | 121       | —       | 121              | —         | —                             | —                 | 12                 |
| 46 474                              | 287                        | 15 038  | —       | 17 227    | —       | 6 976            | 10 251    | —                             | —                 | 13                 |
| —                                   | —                          | —       | —       | —         | —       | —                | —         | —                             | —                 | 14                 |
| 681                                 | —                          | 100     | —       | 1 027     | 20      | 734              | 273       | —                             | —                 | 15                 |
| 78 395                              | —                          | 78 395  | —       | —         | —       | —                | —         | —                             | —                 | 16                 |
| 215 143                             | 16 932                     | 13 430  | 47 339  | 77 735    | 1 226   | 72 967           | 3 542     | 70                            | 27 750            | 17                 |
| 3 026                               | —                          | 1 892   | 0       | 224       | —       | 48               | 176       | —                             | —                 | 18                 |
| 13 592                              | 1                          | 11 035  | 0       | 3         | —       | —                | 3         | —                             | —                 | 19                 |
| —                                   | —                          | —       | —       | —         | —       | —                | —         | —                             | —                 | 20                 |
| 372                                 | —                          | —       | —       | 175       | —       | 175              | —         | —                             | —                 | 21                 |
| 166 095                             | 16 815                     | 503     | 47 336  | 3 028     | —       | 905              | 2 123     | —                             | 27 680            | 22                 |
| 8 539                               | —                          | —       | —       | 11 225    | —       | 11 105           | 120       | —                             | —                 | 23                 |
| —                                   | —                          | —       | —       | 6 471     | 131     | 6 340            | —         | —                             | —                 | 24                 |
| 41                                  | 23                         | —       | —       | 4 836     | 599     | 4 108            | 129       | 70                            | —                 | 25                 |
| 5                                   | 5                          | —       | —       | 2 968     | 17      | 2 896            | 55        | —                             | —                 | 26                 |
| 12                                  | 10                         | —       | —       | —         | —       | —                | —         | —                             | —                 | 27                 |
| 2 597                               | 9                          | —       | —       | 779       | 65      | 714              | —         | —                             | —                 | 28                 |
| 6 485                               | 10                         | —       | —       | 2 924     | 121     | 2 545            | 258       | —                             | —                 | 29                 |
| 4                                   | —                          | —       | —       | —         | —       | —                | —         | —                             | —                 | 30                 |
| 14 375                              | 59                         | —       | 3       | 45 102    | 293     | 44 131           | 678       | —                             | 70                | 31                 |
| 20 978                              | 461                        | —       | 3       | 24 854    | —       | 10 308           | 14 546    | 9 989                         | —                 | 32                 |
| —                                   | —                          | —       | —       | —         | —       | —                | —         | —                             | —                 | 33                 |
| 248                                 | —                          | —       | —       | —         | —       | —                | —         | —                             | —                 | 34                 |
| 8 457                               | 101                        | —       | 1       | 2 374     | —       | 2 214            | 160       | —                             | —                 | 35                 |
| —                                   | —                          | —       | —       | 14 502    | —       | 5 752            | 8 750     | 5 560                         | —                 | 36                 |
| 455                                 | 1                          | —       | —       | 857       | —       | 329              | 528       | —                             | —                 | 37                 |
| 541                                 | 2                          | —       | —       | —         | —       | —                | —         | —                             | —                 | 38                 |
| 2 248                               | 45                         | —       | 1       | —         | —       | —                | —         | —                             | —                 | 39                 |
| 3 830                               | 2                          | —       | —       | 251       | —       | —                | 251       | —                             | —                 | 40                 |
| 194                                 | 166                        | —       | —       | 428       | —       | —                | 428       | —                             | —                 | 41                 |
| 5 005                               | 144                        | —       | 1       | 6 442     | —       | 2 013            | 4 429     | 4 429                         | —                 | 42                 |
| 8 554                               | 6 750                      | —       | —       | 5 211     | 180     | 2 231            | 2 800     | —                             | —                 | 43                 |
| 24                                  | 24                         | —       | —       | 1 326     | —       | 1 326            | —         | —                             | —                 | 44                 |
| —                                   | —                          | —       | —       | 180       | 180     | —                | —         | —                             | —                 | 45                 |
| 168                                 | —                          | —       | —       | —         | —       | —                | —         | —                             | —                 | 46                 |
| 600                                 | 600                        | —       | —       | 905       | —       | 905              | —         | —                             | —                 | 47                 |
| 7 762                               | 6 126                      | —       | —       | 2 800     | —       | —                | 2 800     | —                             | —                 | 48                 |
| 9 773                               | 26                         | 1       | —       | 174 749   | —       | 174 749          | —         | —                             | —                 | 49                 |
| —                                   | —                          | —       | —       | —         | —       | —                | —         | —                             | —                 | 50                 |
| 9 773                               | 26                         | 1       | —       | 141 394   | —       | 141 394          | —         | —                             | —                 | 51                 |
| —                                   | —                          | —       | —       | —         | —       | —                | —         | —                             | —                 | 52                 |
| —                                   | —                          | —       | —       | 33 105    | —       | 33 105           | —         | —                             | —                 | 53                 |
| —                                   | —                          | —       | —       | 250       | —       | 250              | —         | —                             | —                 | 54                 |

Tabl. 8. Naładowanie i wyładowanie

| Nr<br>ko-<br>lejny | Rzeki<br><br>Okręgi rzeczne                               | Towary bez drewna i zwierząt żywych |                            |        |        | Drewno  |         |                       |           |                               | Zwie-<br>rzęta<br>żywe |
|--------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|--------|--------|---------|---------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------------------|
|                    |                                                           | Ogółem                              | w tym                      |        |        | Ogółem  | opałowe | nie<br>obro-<br>bione | obrobione |                               |                        |
|                    |                                                           |                                     | zboże<br>i mąka<br>zbożowa | węgiel | cukier |         |         |                       | razem     | w tym<br>podkłady<br>kolejowe |                        |
|                    |                                                           | tony                                |                            |        |        | m³      |         |                       |           |                               | sztuki                 |
| Naładowanie (dok.) |                                                           |                                     |                            |        |        |         |         |                       |           |                               |                        |
| 1                  | 4. Gopło—Noteć Górna                                      | 108 554                             | 30 963                     | 360    | 31738  | 11 993  | —       | 11 832                | 161       | —                             | —                      |
| 2                  | o. Kruszwica . . . .                                      | 37 484                              | 13 431                     | —      | 9 684  | —       | —       | —                     | —         | —                             | —                      |
| 3                  | o. Lisiogon . . . . .                                     | 71 070                              | 17 532                     | 360    | 22 054 | 11 993  | —       | 11 832                | 161       | —                             | —                      |
| 4                  | 5. Prypeć z dopływami—                                    |                                     |                            |        |        |         |         |                       |           |                               |                        |
|                    | Kanał Królewski . . .                                     | 4 714                               | 1 951                      | 8      | 3      | 347 550 | 136 775 | 189 480               | 21 295    | 16 432                        | 6                      |
| 5                  | o. rz. Muchawiec . . .                                    | —                                   | —                          | —      | —      | 534     | —       | 72                    | 462       | 462                           | —                      |
| 6                  | m. Kobryń . . . . .                                       | 172                                 | 44                         | —      | —      | 95      | —       | 95                    | —         | —                             | —                      |
| 7                  | o. Kanał Królewski . .                                    | 44                                  | —                          | —      | —      | 19 638  | 3 293   | 13 887                | 2 458     | 2 108                         | —                      |
| 8                  | o. Pińsk . . . . .                                        | 139                                 | —                          | —      | —      | 35 473  | 1 988   | 31 161                | 2 324     | 2 319                         | —                      |
| 9                  | m. Pińsk . . . . .                                        | 56                                  | —                          | —      | —      | 15 695  | —       | 8 862                 | 6 833     | 6 833                         | —                      |
| 10                 | o. Łuck . . . . .                                         | 2 404                               | 1 813                      | 1      | 3      | 3 030   | —       | 30                    | 3 000     | —                             | —                      |
| 11                 | o. Stare Konie . . . .                                    | 275                                 | 61                         | 7      | 0      | 143 875 | 127 892 | 14 461                | 1 522     | 582                           | 6                      |
| 12                 | m. Iwańczone . . . .                                      | 100                                 | 26                         | —      | —      | 939     | 914     | —                     | 25        | —                             | —                      |
| 13                 | o. Lubieszów . . . . .                                    | 8                                   | 7                          | —      | —      | 21 777  | 915     | 20 612                | 250       | 250                           | —                      |
| 14                 | o. Kanał Ogińskiego .                                     | —                                   | —                          | —      | —      | 14 484  | —       | 14 484                | —         | —                             | —                      |
| 15                 | m. Telechany . . . . .                                    | —                                   | —                          | —      | —      | 472     | 117     | 355                   | —         | —                             | —                      |
| 16                 | o. rz. Jasiołda . . . .                                   | 33                                  | —                          | —      | —      | 16 097  | —       | 16 027                | 70        | —                             | —                      |
| 17                 | o. rz. Słucz . . . . .                                    | —                                   | —                          | —      | —      | 10 159  | —       | 8 974                 | 1 185     | 985                           | —                      |
| 18                 | o. Dawidgródek . . . .                                    | 1 140                               | —                          | —      | —      | 48 538  | —       | 48 524                | 14        | —                             | —                      |
| 19                 | m. Dawidgródek . . .                                      | 132                                 | —                          | —      | —      | 944     | —       | 784                   | 160       | 120                           | —                      |
| 20                 | o. Granica pol.-sow.<br>na Prypoci . . . . .              | 211                                 | —                          | —      | —      | 15 800  | 1 656   | 11 152                | 2 992     | 2 773                         | —                      |
| 21                 | 6. Niemen z dopływami                                     |                                     |                            |        |        |         |         |                       |           |                               |                        |
|                    | (bez Wilii) . . . . .                                     | 2 135                               | 83                         | 4      | 5      | 229 947 | 28 325  | 159 152               | 42 470    | 31 458                        | —                      |
| 22                 | o. rz. Niemen powy-<br>żej rz. Berezyny . . .             | —                                   | —                          | —      | —      | 89 683  | 1 211   | 80 531                | 7 941     | 6 443                         | —                      |
| 23                 | st. kol. Niemen . . . .                                   | —                                   | —                          | —      | —      | 363     | —       | —                     | 363       | 363                           | —                      |
| 24                 | o. rz. Niemen od rz. Be-<br>rezyny do rz. Szczary         | 2                                   | —                          | —      | —      | 31 099  | 3 262   | 15 856                | 11 981    | 10 726                        | —                      |
| 25                 | o. rz. Szczara . . . . .                                  | —                                   | —                          | —      | —      | 28 936  | 642     | 23 049                | 5 245     | 4 760                         | —                      |
| 26                 | m. Mosty . . . . .                                        | 11                                  | 11                         | —      | —      | 699     | 473     | 75                    | 151       | —                             | —                      |
| 27                 | o. rz. Niemen od rz.<br>Szczary do m.<br>Grodna . . . . . | 714                                 | 49                         | —      | —      | 25 348  | —       | 13 087                | 12 261    | 6 910                         | —                      |
| 28                 | m. Grodno . . . . .                                       | 72                                  | 23                         | 4      | 5      | —       | —       | —                     | —         | —                             | —                      |
| 29                 | m. Augustów . . . . .                                     | 54                                  | —                          | —      | —      | 1 315   | —       | 1 287                 | 28        | 28                            | —                      |
| 30                 | o. Kanał Augustow-<br>ski . . . . .                       | 1 282                               | —                          | —      | —      | 44 733  | 17 987  | 22 246                | 4 500     | 2 228                         | —                      |
| 31                 | o. rz. Niemen poniżej<br>m. Grodna . . . . .              | —                                   | —                          | —      | —      | —       | —       | —                     | —         | —                             | —                      |
| 32                 | o. rz. Mereczanka . . .                                   | —                                   | —                          | —      | —      | 7 771   | 4 750   | 3 021                 | —         | —                             | —                      |
| 33                 | 7. Wilia z dopływami .                                    | —                                   | —                          | —      | —      | 73 442  | 21 488  | 46 119                | 5 835     | 4 632                         | —                      |
| 34                 | o. Wilejka . . . . .                                      | —                                   | —                          | —      | —      | 17 041  | 1 091   | 11 129                | 4 821     | 4 269                         | —                      |
| 35                 | m. Wilejka . . . . .                                      | —                                   | —                          | —      | —      | 2 953   | 200     | 2 753                 | —         | —                             | —                      |
| 36                 | o. Żodziszki . . . . .                                    | —                                   | —                          | —      | —      | 11 437  | 2 170   | 8 714                 | 553       | 263                           | —                      |
| 37                 | o. Michaliszki . . . . .                                  | —                                   | —                          | —      | —      | 3 262   | 1 970   | 1 292                 | —         | —                             | —                      |
| 38                 | o. Wilno . . . . .                                        | —                                   | —                          | —      | —      | 38 749  | 16 057  | 22 231                | 461       | 100                           | —                      |
| 39                 | m. Wilno . . . . .                                        | —                                   | —                          | —      | —      | —       | —       | —                     | —         | —                             | —                      |
| 40                 | 8. Dźwina z dopływami                                     | 862                                 | 90                         | 107    | —      | 15 494  | 252     | 13 722                | 1 520     | —                             | —                      |
| 41                 | o. rz. Dżisna do rz.<br>Dryświaty . . . . .               | —                                   | —                          | —      | —      | 1 647   | —       | 1 647                 | —         | —                             | —                      |
| 42                 | o. Szarkowszczyzna . .                                    | 723                                 | —                          | 107    | —      | 5 396   | 142     | 5 254                 | —         | —                             | —                      |
| 43                 | o. Dżisna . . . . .                                       | 49                                  | —                          | —      | —      | 5 547   | 110     | 3 917                 | 1 520     | —                             | —                      |
| 44                 | m. Dżisna . . . . .                                       | 90                                  | 90                         | —      | —      | 1 738   | —       | 1 738                 | —         | —                             | —                      |
| 45                 | o. Druja . . . . .                                        | —                                   | —                          | —      | —      | 1 166   | —       | 1 166                 | —         | —                             | —                      |
| 46                 | 9. Dniestr z dopływami                                    | —                                   | —                          | —      | —      | 2 173   | 886     | 1 287                 | —         | —                             | —                      |
| 47                 | 10. Czeremosz z dopły-<br>wami . . . . .                  | —                                   | —                          | —      | —      | 163 977 | —       | 163 977               | —         | —                             | —                      |

według okręgów rzecznych (dok.)

1938

1938

| Towary bez drewna i zwierząt żywych |                            |        |        | Drewno  |         |                  |           |                               | Zwierzęta<br>żywe | Nr<br>ko-<br>lejny |
|-------------------------------------|----------------------------|--------|--------|---------|---------|------------------|-----------|-------------------------------|-------------------|--------------------|
| Ogółem                              | w tym                      |        |        | Ogółem  | opałowe | nie<br>obrobione | obrobione |                               |                   |                    |
|                                     | zboże<br>i mąka<br>zbożowa | węgiel | cukier |         |         |                  | razem     | w tym<br>podkłady<br>kolejowe |                   |                    |
| tony                                |                            |        |        | m³      |         |                  |           |                               | sztuki            |                    |
| Wyładowanie (dok.)                  |                            |        |        |         |         |                  |           |                               |                   |                    |
| 27 374                              | 15                         | 360    | —      | —       | —       | —                | —         | —                             | —                 | 1                  |
| 10 213                              | 15                         | —      | —      | —       | —       | —                | —         | —                             | —                 | 2                  |
| 17 161                              | —                          | 360    | —      | —       | —       | —                | —         | —                             | —                 | 3                  |
| 4 714                               | 1 951                      | 8      | 3      | 305 636 | 136 691 | 162 636          | 6 309     | 4 566                         | 6                 | 4                  |
| 21                                  | —                          | —      | —      | 4 707   | —       | 4 537            | 170       | —                             | —                 | 5                  |
| —                                   | —                          | —      | —      | 6 715   | 2 369   | 1 495            | 2 851     | 2 791                         | —                 | 6                  |
| 116                                 | —                          | —      | —      | 1 772   | 890     | 882              | —         | —                             | —                 | 7                  |
| 30                                  | —                          | —      | —      | 929     | —       | 929              | —         | —                             | —                 | 8                  |
| 3 812                               | 1 888                      | —      | —      | 204 367 | 132 865 | 70 409           | 1 093     | 540                           | 6                 | 9                  |
| 64                                  | —                          | —      | —      | 1 290   | 527     | 17               | 746       | —                             | —                 | 10                 |
| 671                                 | 63                         | 8      | 3      | 266     | 40      | 226              | —         | —                             | —                 | 11                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | 77      | —       | 77               | —         | —                             | —                 | 12                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | —       | —       | —                | —         | —                             | —                 | 13                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | 2 641   | —       | 2 641            | —         | —                             | —                 | 14                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | —       | —       | —                | —         | —                             | —                 | 15                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | 89      | —       | 89               | —         | —                             | —                 | 16                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | 3 425   | —       | 2 240            | 1 185     | 985                           | —                 | 17                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | 31 310  | —       | 31 296           | 14        | —                             | —                 | 18                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | 1 084   | —       | 1 084            | —         | —                             | —                 | 19                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | 46 964  | —       | 46 714           | 250       | 250                           | —                 | 20                 |
| 2 135                               | 83                         | 4      | 5      | 154 204 | 29 219  | 106 360          | 18 625    | 8 098                         | —                 | 21                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | 143     | —       | 125              | 18        | —                             | —                 | 22                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | 25 436  | 1 295   | 17 079           | 7 062     | 4 612                         | —                 | 23                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | —       | —       | —                | —         | —                             | —                 | 24                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | 9 962   | —       | 9 962            | —         | —                             | —                 | 25                 |
| 726                                 | 23                         | 4      | 4      | 35 117  | 368     | 28 626           | 6 123     | 857                           | —                 | 26                 |
| 12                                  | 0                          | —      | 1      | 15 856  | —       | 13 878           | 1 978     | 1 693                         | —                 | 27                 |
| 61                                  | 60                         | —      | —      | 10 687  | 4 089   | 6 362            | 236       | —                             | —                 | 28                 |
| 105                                 | —                          | —      | —      | 8 979   | 6 942   | 1 257            | 780       | 780                           | —                 | 29                 |
| 1 231                               | —                          | —      | —      | 23 736  | 11 775  | 9 533            | 2 428     | 156                           | —                 | 30                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | 16 517  | —       | 16 517           | —         | —                             | —                 | 31                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | 7 771   | 4 750   | 3 021            | —         | —                             | —                 | 32                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | 73 442  | 21 488  | 46 119           | 5 835     | 4 632                         | —                 | 33                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | 630     | —       | 630              | —         | —                             | —                 | 34                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | 8 430   | 182     | 3 164            | 5 084     | 4 532                         | —                 | 35                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | 261     | —       | 61               | 200       | —                             | —                 | 36                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | 690     | 530     | 160              | —         | —                             | —                 | 37                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | 11 655  | 6 230   | 5 319            | 106       | —                             | —                 | 38                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | 51 776  | 14 546  | 36 785           | 445       | 100                           | —                 | 39                 |
| 862                                 | 90                         | 107    | —      | 7 291   | 252     | 7 039            | —         | —                             | —                 | 40                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | —       | —       | —                | —         | —                             | —                 | 41                 |
| 124                                 | 90                         | —      | —      | 1 709   | —       | 1 709            | —         | —                             | —                 | 42                 |
| 571                                 | —                          | —      | —      | 188     | —       | 188              | —         | —                             | —                 | 43                 |
| 167                                 | —                          | 107    | —      | 252     | 252     | —                | —         | —                             | —                 | 44                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | 5 142   | —       | 5 142            | —         | —                             | —                 | 45                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | 2 173   | 886     | 1 287            | —         | —                             | —                 | 46                 |
| —                                   | —                          | —      | —      | 163 977 | —       | 163 977          | —         | —                             | —                 | 47                 |

Tabl. 9. Naładowanie i wyładowanie w dziesięciu

| Nr<br>ko-<br>lejny | Nazwa towaru                                                                                                             | Jed-<br>nostka<br>miary | Stosunek procento-<br>wy naładowania lub<br>wyładowania w 10<br>miastach do ogólnego |                  | Bydgoszcz       |                 | Grudziądz       |                 | Kraków          |                 |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                    |                                                                                                                          |                         | nałado-<br>wania                                                                     | wyłado-<br>wania | Nałado-<br>wano | Wyłado-<br>wano | Nałado-<br>wano | Wyłado-<br>wano | Nałado-<br>wano | Wyłado-<br>wano |
|                    |                                                                                                                          |                         |                                                                                      |                  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 1                  | Ogółem towary oprócz drewna i zwierząt żywych . . . . .                                                                  | t                       | 28,0                                                                                 | 39,8             | 21 575          | 9 775           | 22 513          | 2 248           | 6 919           | 70 761          |
| 2                  | Ogółem drewno . . . . .                                                                                                  | m <sup>3</sup>          | 2,7                                                                                  | 34,4             | 8 570           | 141 594         | —               | —               | 121             | —               |
| 3                  | Ogółem zwierzęta żywe . . . . .                                                                                          | szt.                    | 41,5                                                                                 | 100,0            | —               | —               | —               | —               | —               | 1 500           |
| 4                  | Wytwory pochodzenia roślinnego . . . . .                                                                                 | t                       | 40,5                                                                                 | 25,2             | 4 725           | 985             | 19 646          | 410             | 2 897           | 1 476           |
|                    | w tym:                                                                                                                   |                         |                                                                                      |                  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 5                  | pszenica . . . . .                                                                                                       | t                       | 16,8                                                                                 | 40,9             | —               | —               | 30              | 45              | —               | —               |
| 6                  | żyto . . . . .                                                                                                           | t                       | 45,1                                                                                 | 0,2              | 1 865           | —               | 8 385           | —               | —               | —               |
| 7                  | jęczmień . . . . .                                                                                                       | t                       | 56,3                                                                                 | 0,0              | 2 326           | —               | 8 132           | —               | —               | —               |
| 8                  | owies . . . . .                                                                                                          | t                       | 58,2                                                                                 | 7,4              | 140             | —               | 243             | —               | —               | —               |
| 9                  | zboże (bez bliższego określenia) . . . . .                                                                               | t                       | 0,7                                                                                  | 52,9             | —               | 11              | —               | —               | —               | 23              |
| 10                 | mąka zbożowa . . . . .                                                                                                   | t                       | 82,5                                                                                 | 70,1             | 55              | 15              | 2 032           | —               | 2 881           | 250             |
| 11                 | kasze wszelkie . . . . .                                                                                                 | t                       | 38,2                                                                                 | 82,7             | 4               | —               | 1               | 4               | 3               | —               |
| 12                 | ryż . . . . .                                                                                                            | t                       | 4,8                                                                                  | 79,7             | 135             | 498             | 2               | 186             | 5               | 1 045           |
| 13                 | mąka ziemniaczana, krochmal . . . . .                                                                                    | t                       | 37,1                                                                                 | 18,1             | 5               | —               | 323             | 7               | —               | 36              |
| 14                 | strączkowe . . . . .                                                                                                     | t                       | 45,8                                                                                 | 7,3              | 108             | 1               | 218             | 5               | —               | —               |
| 15                 | nasiona oleiste . . . . .                                                                                                | t                       | 12,1                                                                                 | 81,0             | 40              | —               | 77              | —               | —               | —               |
| 16                 | owoce i jagody . . . . .                                                                                                 | t                       | 7,5                                                                                  | 96,3             | 0               | 11              | 6               | 20              | 0               | 1               |
| 17                 | artykuły kolonialne, surogaty, ko-<br>rzenie . . . . .                                                                   | t                       | 6,1                                                                                  | 86,6             | 9               | 220             | 80              | 24              | 0               | 85              |
| 18                 | smoła, dziegieć, żywice, terpentyna,<br>pak smolny . . . . .                                                             | t                       | 10,4                                                                                 | 97,2             | 0               | 32              | 2               | 21              | 8               | 12              |
| 19                 | trzcina, bambus, wiklina, trawa<br>morska . . . . .                                                                      | t                       | 2,9                                                                                  | 97,7             | 1               | 125             | 2               | 25              | —               | 23              |
| 20                 | siano, rośliny pastewne . . . . .                                                                                        | t                       | 47,4                                                                                 | 54,4             | 16              | 9               | 39              | 55              | —               | —               |
| 21                 | nasiona roślin nieoleistych (trawy<br>pastewne itp.) . . . . .                                                           | t                       | 46,1                                                                                 | 70,5             | 4               | 4               | 23              | 2               | —               | —               |
| 22                 | Zwierzęta żywe . . . . .                                                                                                 | szt.                    | 41,5                                                                                 | 100,0            | —               | —               | —               | —               | —               | 1 500           |
| 23                 | w tym drób żywy . . . . .                                                                                                | szt.                    | 41,4                                                                                 | 100,0            | —               | —               | —               | —               | —               | 1 500           |
| 24                 | Wytwory pochodzenia zwierzęcego<br>w tym:                                                                                | t                       | 17,7                                                                                 | 80,2             | 49              | 929             | 129             | 399             | 13              | 27              |
| 25                 | śledzie . . . . .                                                                                                        | t                       | 2,0                                                                                  | 86,6             | 12              | 871             | 8               | 360             | 0               | —               |
| 26                 | tłuszcze jadalne (ślonina, sadło, łój,<br>smalec) . . . . .                                                              | t                       | 18,5                                                                                 | 66,8             | 11              | 7               | 11              | 30              | —               | —               |
| 27                 | jaja ptactwa domowego . . . . .                                                                                          | t                       | 32,4                                                                                 | 65,1             | 16              | —               | 77              | —               | —               | 10              |
| 28                 | mleko i produkty mleczne . . . . .                                                                                       | t                       | 41,3                                                                                 | 91,9             | 1               | 0               | 17              | —               | —               | —               |
| 29                 | Wytwory pochodzenia mineralnego<br>w tym:                                                                                | t                       | 1,0                                                                                  | 40,7             | 10              | 305             | 7               | 28              | 1 245           | 67 225          |
| 30                 | kamienie nie obrobione, szaber,<br>szuter . . . . .                                                                      | t                       | 1,5                                                                                  | 19,8             | —               | 80              | —               | —               | 1               | —               |
| 31                 | piasek, żwir, glina, ziemia . . . . .                                                                                    | t                       | 2,3                                                                                  | 43,2             | —               | 216             | —               | 0               | 22              | —               |
| 32                 | węgiel . . . . .                                                                                                         | t                       | 0,7                                                                                  | 43,2             | —               | 1               | —               | —               | 1 211           | 67 222          |
| 33                 | ropa naftowa i jej przetwory . . . . .                                                                                   | t                       | 7,9                                                                                  | 97,1             | 6               | 1               | 6               | 9               | —               | —               |
| 34                 | Woski, tłuszcze i oleje . . . . .                                                                                        | t                       | 10,1                                                                                 | 95,1             | 21              | 285             | 8               | 85              | 5               | 194             |
| 35                 | w tym tłuszcze i oleje . . . . .                                                                                         | t                       | 10,1                                                                                 | 95,0             | 21              | 285             | 6               | 85              | 5               | 194             |
| 36                 | Przetwory spożywcze, tytoń . . . . .                                                                                     | t                       | 58,3                                                                                 | 36,7             | 15 599          | 138             | 1 761           | 255             | 139             | 1 494           |
|                    | w tym:                                                                                                                   |                         |                                                                                      |                  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 37                 | piwo . . . . .                                                                                                           | t                       | 95,4                                                                                 | 57,7             | —               | 1               | 22              | 19              | 46              | —               |
| 38                 | cukier . . . . .                                                                                                         | t                       | 56,8                                                                                 | 44,9             | 15 542          | —               | 886             | 1               | —               | 1 494           |
| 39                 | odpadki przetworów spożywczych<br>i pasza treściwa (otręby zbożo-<br>we, makuchy, wytloki buraczane,<br>melas) . . . . . | t                       | 63,7                                                                                 | 2,0              | —               | 135             | 772             | 193             | 60              | —               |
| 40                 | Przetwory chemiczne . . . . .                                                                                            | t                       | 12,4                                                                                 | 57,0             | 49              | 1 208           | 38              | 103             | 1 958           | 161             |
|                    | w tym:                                                                                                                   |                         |                                                                                      |                  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 41                 | barwniki i farby . . . . .                                                                                               | t                       | 33,0                                                                                 | 92,3             | 5               | 1               | 25              | 17              | 2               | —               |
| 42                 | garbniki sztuczne i naturalne . . . . .                                                                                  | t                       | 0,5                                                                                  | 98,3             | 0               | 977             | —               | 0               | —               | 30              |
| 43                 | mydło i proszek mydlany . . . . .                                                                                        | t                       | 51,8                                                                                 | 76,7             | 27              | 118             | 7               | 43              | 14              | —               |
| 44                 | Skóry i obuwie . . . . .                                                                                                 | t                       | 6,6                                                                                  | 96,2             | 72              | 1 407           | 7               | 6               | 26              | —               |
| 45                 | w tym skóry surowe . . . . .                                                                                             | t                       | 4,9                                                                                  | 97,3             | 35              | 1 407           | 5               | 1               | 26              | —               |

ważniejszych miastach według towarów

1938

| Pińsk           |                 | Płock           |                 | Poznań          |                 | Puławy          |                 | Toruń           |                 | Warszawa        |                 | Włocławek       |                 | Nr<br>ko-<br>lejny |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| Nalado-<br>wano | Wyla-<br>dowano | Nalado-<br>wano | Wyla-<br>dowano | Nalado-<br>wano | Wyla-<br>dowano | Nalado-<br>wano | Wyla-<br>dowano | Nalado-<br>wano | Wyla-<br>dowano | Nalado-<br>wano | Wyla-<br>dowano | Nalado-<br>wano | Wyla-<br>dowano |                    |
| 56              | 3 812           | 18 401          | 6 485           | 6 495           | 168             | 285             | 15 592          | 76 969          | 8 457           | 10 653          | 166 095         | 45 807          | 14 375          | 1                  |
| 15 695          | 204 367         | 820             | 2 924           | 65              | —               | 5               | 5               | 4 424           | 2 374           | 199             | 3 028           | 615             | 45 102          | 2                  |
| —               | 6               | 1 142           | —               | —               | —               | 10 902          | —               | —               | —               | 70              | 27 680          | 54              | 70              | 3                  |
| —               | 2 337           | 17 523          | 890             | 5 836           | —               | 179             | 45              | 26 378          | 2 405           | 1 621           | 48 671          | 19 623          | 4 157           | 4                  |
| —               | 2               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | 38              | 5               | —               | 5                  |
| —               | 76              | 5 477           | —               | 630             | —               | —               | —               | 5 651           | —               | —               | 2               | 2 006           | —               | 6                  |
| —               | —               | 6 662           | —               | 4 422           | —               | —               | —               | 9 354           | —               | —               | —               | 13 156          | 29              | 7                  |
| —               | 5               | 131             | —               | 584             | —               | —               | —               | 4               | —               | —               | 138             | 20              | —               | 8                  |
| —               | 8               | —               | 1               | —               | —               | —               | —               | —               | 2               | 1               | 27              | —               | —               | 9                  |
| —               | 1 797           | 4 886           | 9               | —               | —               | 1               | 1               | 8 634           | 99              | 264             | 16 610          | 3 378           | 30              | 10                 |
| —               | 29              | 58              | 7               | —               | —               | —               | 0               | 46              | 16              | 38              | 281             | 11              | 12              | 11                 |
| —               | —               | 7               | 696             | —               | —               | 63              | 16              | 250             | 116             | 844             | 18 918          | 108             | 2 196           | 12                 |
| —               | —               | —               | 38              | —               | —               | —               | —               | 1 639           | 1               | 11              | 710             | 123             | 233             | 13                 |
| —               | 2               | 6               | 1               | 200             | —               | —               | 1               | 338             | 2               | 10              | 143             | 153             | 9               | 14                 |
| —               | 17              | 34              | 5               | —               | —               | —               | —               | 148             | 1 836           | 7               | 708             | 95              | 110             | 15                 |
| —               | 9               | 100             | 13              | —               | —               | 85              | 0               | 7               | 26              | 31              | 3 528           | 69              | 246             | 16                 |
| —               | —               | 3               | 19              | —               | —               | —               | 3               | 8               | 46              | 40              | 2 884           | 117             | 377             | 17                 |
| —               | 38              | 16              | 62              | —               | —               | —               | 7               | 6               | 41              | 268             | 2 232           | 8               | 432             | 18                 |
| —               | 10              | 21              | 3               | —               | —               | 3               | 6               | 4               | 115             | 21              | 1 765           | 12              | 110             | 19                 |
| —               | 296             | 58              | 9               | —               | —               | —               | 5               | 201             | 64              | 18              | 120             | 171             | 20              | 20                 |
| —               | 1               | 22              | 26              | —               | —               | —               | 4               | 70              | 17              | 49              | 121             | 76              | 198             | 21                 |
| —               | 6               | 1 142           | —               | —               | —               | 10 902          | —               | —               | —               | 70              | 27 680          | 34              | 70              | 22                 |
| —               | —               | 1 142           | —               | —               | —               | 10 902          | —               | —               | —               | —               | 27 680          | 34              | —               | 23                 |
| —               | 81              | 135             | 53              | —               | —               | 53              | 7               | 83              | 431             | 301             | 1 257           | 99              | 735             | 24                 |
| —               | —               | 1               | 34              | —               | —               | —               | 6               | 0               | 350             | 10              | 42              | 8               | 90              | 25                 |
| —               | —               | 80              | 15              | —               | —               | —               | 0               | 10              | 30              | 72              | 63              | 6               | 541             | 26                 |
| —               | —               | 4               | —               | —               | —               | 29              | 1               | —               | —               | 9               | 276             | 8               | —               | 27                 |
| —               | —               | 41              | 0               | —               | —               | 5               | 0               | —               | 2               | 11              | 322             | 73              | 5               | 28                 |
| —               | —               | 297             | 1 842           | —               | —               | —               | 13 247          | 18              | 3 787           | 144             | 4 997           | 421             | 486             | 29                 |
| —               | —               | —               | 1 690           | —               | —               | —               | —               | 0               | 3 418           | 5               | 71              | 391             | 81              | 30                 |
| —               | —               | 295             | 115             | —               | —               | —               | 2 209           | 0               | 332             | 6               | 3 288           | 25              | 367             | 31                 |
| —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | 11 035          | —               | —               | —               | 503             | —               | —               | 32                 |
| —               | —               | 2               | 12              | —               | —               | —               | 2               | 0               | 32              | 33              | 530             | 2               | 16              | 33                 |
| —               | —               | 138             | 364             | —               | —               | 8               | 2               | 1 150           | 319             | 164             | 12 257          | 94              | 1 511           | 34                 |
| —               | —               | 138             | 364             | —               | —               | —               | 2               | 1 150           | 318             | 164             | 12 149          | 94              | 1 510           | 35                 |
| —               | 2               | 87              | 115             | 655             | —               | 8               | 17              | 46 554          | 90              | 1 203           | 47 691          | 13 551          | 268             | 36                 |
| —               | —               | 31              | 17              | —               | —               | —               | 8               | 13              | 20              | 369             | 89              | —               | 137             | 37                 |
| —               | —               | —               | —               | 1               | —               | —               | 0               | 31 971          | 1               | 1               | 47 336          | 13 458          | 3               | 38                 |
| —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —                  |
| —               | 2               | 53              | 63              | 650             | —               | —               | 1               | 14 532          | 37              | 580             | 71              | 68              | 14              | 39                 |
| —               | 19              | 11              | 263             | 1               | —               | —               | 9               | 2 281           | 217             | 1 207           | 23 333          | 198             | 1 108           | 40                 |
| —               | —               | 1               | 33              | —               | —               | —               | 1               | 2               | 22              | 91              | 689             | 161             | 41              | 41                 |
| —               | 19              | —               | 123             | —               | —               | —               | —               | 5               | 11              | 41              | 10 369          | 12              | 171             | 42                 |
| —               | —               | 3               | 10              | 1               | —               | —               | 7               | 0               | 105             | 214             | 40              | 19              | 99              | 43                 |
| —               | 9               | 11              | 78              | —               | —               | 0               | 0               | 105             | 28              | 92              | 3 202           | 28              | 236             | 44                 |
| —               | 9               | 7               | 71              | —               | —               | 0               | 0               | 104             | 5               | 51              | 3 191           | 19              | 199             | 45                 |

Tabl. 9. Naładowanie i wyładowanie w dziesięciu

| Nr kolejny | Nazwa towaru                                                                                                                    | Jednostka miary | Stosunek procentowy naładowania lub wyładowania w 10 miastach do ogólnego |             | Bydgoszcz  |            | Grudziądz  |            | Kraków     |            |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|            |                                                                                                                                 |                 | naładowania                                                               | wyładowania | Naładowano | Wyladowano | Naładowano | Wyladowano | Naładowano | Wyladowano |
|            |                                                                                                                                 |                 |                                                                           |             |            |            |            |            |            |            |
| 1          | Wyroby włókiennicze . . . . .                                                                                                   | t               | 10,2                                                                      | 94,0        | 2          | 102        | 2          | 15         | —          | 54         |
| 2          | w tym: surowce włókiennicze (len, konopie, bawełna, wełna, jedwab) . . . . .                                                    | t               | 4,2                                                                       | 98,7        | 0          | 2          | —          | 4          | —          | 54         |
| 3          | wyroby przemysłu włókienniczego (oprócz tkanin) . . . . .                                                                       | t               | 14,5                                                                      | 86,0        | 2          | 0          | 1          | 3          | —          | —          |
| 4          | tkaniny . . . . .                                                                                                               | t               | 90,6                                                                      | 13,0        | 0          | —          | —          | 1          | —          | —          |
| 5          | worki . . . . .                                                                                                                 | t               | 37,1                                                                      | 84,1        | 0          | 100        | 1          | 7          | —          | —          |
| 6          | Kauczuk, gutaperka i wyroby . . . . .                                                                                           | t               | 5,4                                                                       | 97,1        | 3          | 50         | 2          | 196        | 0          | —          |
| 7          | Drewno nie obrobione i obrobione } . . . . .                                                                                    | t               | 18,8                                                                      | —           | —          | —          | —          | —          | —          | —          |
| 8          |                                                                                                                                 | m <sup>3</sup>  | 2,7                                                                       | 34,4        | 8 570      | 141 394    | —          | —          | 121        | —          |
| 9          | drewno opałowe . . . . .                                                                                                        | m <sup>3</sup>  | —                                                                         | 70,2        | —          | —          | —          | —          | —          | —          |
| 10         | drewno nie obrobione . . . . .                                                                                                  | m <sup>3</sup>  | 2,3                                                                       | 31,7        | 4 660      | 141 394    | —          | —          | 121        | —          |
| 11         | drewno obrobione . . . . .                                                                                                      | m <sup>3</sup>  | 7,9                                                                       | 3,0         | 3 910      | —          | —          | —          | —          | —          |
| 12         | w tym: kopalniaki . . . . .                                                                                                     | m <sup>3</sup>  | 0,5                                                                       | 0,7         | —          | —          | —          | —          | —          | —          |
| 13         | podkłady kolejowe . . . . .                                                                                                     | m <sup>3</sup>  | 8,0                                                                       | 0,6         | —          | —          | —          | —          | —          | —          |
| 14         | Wyroby z drewna, korek, wyroby koszykarskie . . . . .                                                                           | t               | 16,5                                                                      | 88,8        | 38         | 7          | 43         | 47         | 9          | 18         |
| 15         | w tym: wyroby z drewna . . . . .                                                                                                | t               | 68,5                                                                      | 40,2        | 17         | 7          | 5          | 27         | 2          | 3          |
| 16         | meble . . . . .                                                                                                                 | t               | 51,5                                                                      | 88,9        | 5          | —          | 13         | 0          | 3          | —          |
| 17         | beczki, antalki, skrzynie . . . . .                                                                                             | t               | 61,6                                                                      | 58,0        | 12         | —          | 25         | 20         | 4          | —          |
| 18         | Papier, surowce i wyroby . . . . .                                                                                              | t               | 49,0                                                                      | 90,3        | 628        | 4 072      | 25         | 177        | 223        | 26         |
| 19         | celuloza, masa i miazga drzewna . . . . .                                                                                       | t               | 1,5                                                                       | 59,8        | —          | 337        | —          | —          | —          | —          |
| 20         | papier i tektura . . . . .                                                                                                      | t               | 69,4                                                                      | 92,0        | 579        | 1 878      | 15         | 137        | 216        | 21         |
| 21         | książki, druki, wyroby z papieru, makulatura . . . . .                                                                          | t               | 9,3                                                                       | 90,4        | 49         | 1 857      | 10         | 39         | 7          | 5          |
| 22         | materiały piśmienne . . . . .                                                                                                   | t               | 81,9                                                                      | 65,3        | —          | —          | —          | 1          | 0          | —          |
| 23         | Materiały budowlane, wyroby kamieniarskie, ceramiczne, szklane . . . . .                                                        | t               | 9,7                                                                       | 14,3        | 20         | 16         | 28         | 156        | 47         | 3          |
| 24         | materiały budowlane (papa, cement, lepnik itp.) . . . . .                                                                       | t               | 27,1                                                                      | 46,7        | 18         | 10         | 11         | 136        | 3          | —          |
| 25         | kamienie obrobione . . . . .                                                                                                    | t               | 9,5                                                                       | 94,9        | —          | —          | —          | 1          | —          | —          |
| 26         | cegła . . . . .                                                                                                                 | t               | 7,2                                                                       | 11,1        | —          | —          | 7          | —          | 3          | —          |
| 27         | wyroby ceramiczne . . . . .                                                                                                     | t               | 82,4                                                                      | 64,8        | 0          | 0          | —          | 4          | —          | —          |
| 28         | szkło i wyroby szklane . . . . .                                                                                                | t               | 75,6                                                                      | 66,8        | 2          | 6          | 10         | 15         | 41         | 3          |
| 29         | Metale oraz wyroby z nich . . . . .                                                                                             | t               | 36,8                                                                      | 83,6        | 134        | 195        | 782        | 318        | 346        | 31         |
| 30         | rudy, stare żelastwo i żeliwo . . . . .                                                                                         | t               | 12,7                                                                      | 95,8        | 16         | —          | 8          | 4          | 2          | —          |
| 31         | żelazo handlowe, stal w sztabach i belkach . . . . .                                                                            | t               | 62,3                                                                      | 66,9        | 14         | —          | 8          | 88         | 6          | —          |
| 32         | żelazo, stal i wyroby z nich . . . . .                                                                                          | t               | 67,3                                                                      | 71,0        | 96         | 63         | 720        | 201        | 188        | —          |
| 33         | inne metale i stopy oraz wyroby z nich . . . . .                                                                                | t               | 12,8                                                                      | 93,6        | 2          | 31         | 24         | 17         | 78         | 31         |
| 34         | maszyny i aparaty; sprzęt elektro-techniczny . . . . .                                                                          | t               | 14,5                                                                      | 95,7        | 6          | 101        | 22         | 8          | 72         | —          |
| 35         | Środki transportowe . . . . .                                                                                                   | t               | 34,4                                                                      | 41,8        | 10         | —          | 2          | 1          | —          | —          |
| 36         | Narzędzia i instrumenty, aparaty precyzyjne, naukowe, optyczne, maszyny pisarskie, zegary, instrumenty muzyczne, wagi . . . . . | t               | 47,2                                                                      | 83,3        | 1          | —          | 2          | 0          | —          | —          |
| 37         | Bielizna, odzież i konfekcja, kapelusze, parasole, artykuły mody . . . . .                                                      | t               | 66,7                                                                      | 88,9        | —          | —          | —          | 0          | —          | —          |
| 38         | Różne . . . . .                                                                                                                 | t               | 60,1                                                                      | 66,9        | 3          | 1          | 17         | 11         | 6          | —          |
| 39         | w tym: przewodniczka; rzeczy domowe . . . . .                                                                                   | t               | 52,0                                                                      | 75,0        | 2          | 1          | 17         | 4          | 3          | —          |
| 40         | Towar zbiorowy . . . . .                                                                                                        | t               | 64,2                                                                      | 79,6        | 11         | 73         | 14         | 41         | 5          | 52         |

ważniejszych miastach według towarów (dok.)

1938

| Pińsk           |                 | Plock           |                 | Poznań          |                 | Puławy          |                 | Toruń           |                 | Warszawa        |                 | Włocławek       |                 | Nr<br>ko-<br>lejny |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| Nalado-<br>wano | Wyla-<br>dowano | Nalado-<br>wano | Wyla-<br>dowano | Nalado-<br>wano | Wyla-<br>dowano | Nalado-<br>wano | Wyla-<br>dowano | Nalado-<br>wano | Wyla-<br>dowano | Nalado-<br>wano | Wyla-<br>dowano | Nalado-<br>wano | Wyla-<br>dowano |                    |
| —               | 24              | 24              | 1 759           | —               | —               | 1               | 1               | 3               | 50              | 117             | 1 007           | 246             | 634             | 1                  |
| —               | 1               | 3               | 1 708           | —               | —               | —               | —               | 1               | 34              | 10              | 822             | 123             | 568             | 2                  |
| —               | 3               | 2               | 4               | —               | —               | —               | 0               | 1               | 1               | 13              | 147             | 13              | 32              | 3                  |
| —               | —               | 14              | 3               | —               | —               | —               | 1               | 0               | 0               | 11              | 10              | 100             | 3               | 4                  |
| —               | —               | 0               | 44              | —               | —               | 0               | 0               | 1               | 15              | 82              | 15              | 9               | 30              | 5                  |
| —               | —               | 1               | 20              | —               | —               | —               | 0               | 5               | 24              | 64              | 1 253           | 21              | 176             | 6                  |
| —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | 395             | —               | 7                  |
| 15 695          | 204 867         | 820             | 2 924           | 63              | —               | 3               | 3               | 4 424           | 2 374           | 199             | 3 028           | 613             | 45 102          | 8                  |
| —               | 132 865         | —               | 121             | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | 293             | 9                  |
| 8 862           | 70 409          | 820             | 2 545           | —               | —               | —               | —               | 4 232           | 2 214           | 190             | 905             | 3               | 44 131          | 10                 |
| 6 833           | 1 093           | —               | 258             | 63              | —               | 3               | 3               | 192             | 160             | 9               | 2 123           | 610             | 678             | 11                 |
| —               | 95              | —               | —               | 63              | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | 12                 |
| 6 833           | 540             | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | 13                 |
| 39              | 3               | 23              | 58              | —               | —               | 2               | 7               | 61              | 114             | 523             | 4 252           | 109             | 58              | 14                 |
| 39              | 1               | 1               | 23              | —               | —               | —               | 3               | 4               | 35              | 125             | 22              | 37              | 14              | 15                 |
| —               | —               | 2               | 12              | —               | —               | 1               | 4               | 8               | 16              | 29              | 110             | 27              | 10              | 16                 |
| —               | 1               | 18              | 20              | —               | —               | 1               | 0               | 48              | 61              | 351             | 339             | 44              | 32              | 17                 |
| —               | —               | 10              | 163             | —               | —               | —               | 9               | 112             | 392             | 1 443           | 9 130           | 7 206           | 3 824           | 18                 |
| —               | —               | —               | —               | —               | —               | —               | 2               | —               | —               | 5               | 53              | 5               | —               | 19                 |
| —               | —               | 5               | 150             | —               | —               | —               | 4               | 71              | 375             | 962             | 8 766           | 7 176           | 639             | 20                 |
| —               | —               | 4               | 11              | —               | —               | —               | 1               | 41              | 10              | 434             | 295             | 9               | 3 166           | 21                 |
| —               | —               | 1               | 2               | —               | —               | —               | 2               | —               | 7               | 42              | 16              | 16              | 19              | 22                 |
| 17              | 1 328           | 6               | 286             | —               | —               | 1               | 5               | 7               | 47              | 347             | 626             | 1 265           | 96              | 23                 |
| 17              | —               | —               | 79              | —               | —               | —               | 0               | 1               | 7               | 100             | 12              | 5               | 23              | 24                 |
| —               | —               | —               | 2               | —               | —               | —               | —               | 0               | 7               | 13              | 117             | 0               | 3               | 25                 |
| —               | 1 328           | —               | 161             | —               | —               | —               | 3               | 1               | 4               | 17              | 348             | 1 176           | 6               | 26                 |
| —               | —               | 3               | 16              | —               | —               | —               | 1               | —               | 7               | 29              | 12              | 43              | 19              | 27                 |
| —               | —               | 3               | 28              | —               | —               | 1               | 1               | 5               | 22              | 188             | 137             | 41              | 45              | 28                 |
| —               | 2               | 47              | 427             | 1               | 168             | 6               | 210             | 172             | 454             | 2 643           | 7 886           | 474             | 785             | 29                 |
| —               | 2               | 2               | 3               | —               | —               | 1               | 0               | 5               | 4               | 5               | 278             | —               | 3               | 30                 |
| —               | —               | —               | 34              | —               | —               | —               | 24              | 8               | 103             | 433             | 192             | 18              | 82              | 31                 |
| —               | —               | 17              | 348             | 1               | —               | 4               | 176             | 110             | 301             | 1 688           | 1 739           | 377             | 548             | 32                 |
| —               | —               | 21              | 14              | —               | —               | —               | 6               | 45              | 40              | 435             | 4 706           | 74              | 127             | 33                 |
| —               | —               | 7               | 28              | —               | 168             | 1               | 4               | 4               | 6               | 82              | 971             | 5               | 25              | 34                 |
| —               | 6               | 2               | 9               | —               | —               | 1               | 3               | 3               | 1               | 19              | 26              | 5               | 5               | 35                 |
| —               | —               | 1               | 2               | —               | —               | —               | 0               | 3               | 2               | 9               | 22              | 1               | 4               | 36                 |
| —               | —               | 0               | 2               | —               | —               | —               | 0               | 0               | 0               | 6               | 3               | 0               | 3               | 37                 |
| —               | —               | 28              | 34              | —               | —               | 11              | 12              | 17              | 31              | 186             | 162             | 21              | 71              | 38                 |
| —               | —               | 27              | 25              | —               | —               | 11              | 12              | 15              | 22              | 86              | 137             | 18              | 57              | 39                 |
| —               | 1               | 57              | 120             | —               | —               | 15              | 18              | 17              | 65              | 564             | 320             | 50              | 218             | 40                 |



Tabl. 10. Przegląd ogólnych przewozów między poszczególnymi drogami wodnymi

1938

| Naładowano                                    | Jednostka miary    | Ogółem  | za granicą | w Gdyni i W. M. Gdańsku | Wyladowano |                        |       |          |       |     |       |      |       |       |      |                   |                            |                   |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
|-----------------------------------------------|--------------------|---------|------------|-------------------------|------------|------------------------|-------|----------|-------|-----|-------|------|-------|-------|------|-------------------|----------------------------|-------------------|------------------------------------|--------------------------------|-------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|
|                                               |                    |         |            |                         | Razem      | w kraju (oprócz Gdyni) |       |          |       |     |       |      |       |       |      | Warta z dopływami | Kanał Bydgoski—Notec Dolna | Gopło—Notec Górna | Prypeć z dopływami—Kanał Królewski | Niemen z dopływami (bez Wilii) | Wilga z dopływami | Dźwina z dopływami | Dniestr z dopływami | Czeremosz z dopływami |
|                                               |                    |         |            |                         |            | Wisła z dopływami      |       |          |       |     |       |      |       |       |      |                   |                            |                   |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
|                                               |                    |         |            |                         |            | Razem                  | Górna | Środkowa | Dolna |     |       |      |       |       |      |                   |                            |                   |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Ogółem towary oprócz drewna i zwierząt żywych | tys. t             | 742,1   | —          | 247,9                   | 494,2      | 440,8                  | 204,7 | 215,1    | 21,0  | 8,5 | 9,8   | 27,4 | 4,7   | 2,1   | —    | 0,9               | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Ogółem drewno                                 | tys.m <sup>3</sup> | 1 162,2 | 35,3       | 102,6                   | 1024,3     | 137,6                  | 35,0  | 77,7     | 24,9  | 5,2 | 174,7 | —    | 305,7 | 154,2 | 73,4 | 7,3               | 2,2                        | 164,0             |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Ogółem zwierzęta żywe                         | szt.               | 29 256  | —          | —                       | 29256      | 29250                  | 1 500 | 27750    | —     | —   | —     | —    | 6     | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| I. Za granicą                                 |                    |         |            |                         |            |                        |       |          |       |     |       |      |       |       |      |                   |                            |                   |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Towary oprócz drewna i zwierząt żywych        | tys. t             | 0,2     | —          | —                       | 0,2        | —                      | —     | —        | —     | 0,2 | —     | —    | —     | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Drewno                                        | tys.m <sup>3</sup> | 0,1     | —          | —                       | 0,1        | 0,1                    | —     | —        | —     | —   | —     | —    | —     | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| II. W Gdyni i W. M. Gdańsku                   |                    |         |            |                         |            |                        |       |          |       |     |       |      |       |       |      |                   |                            |                   |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Towary oprócz drewna i zwierząt żywych        | tys. t             | 110,7   | —          | —                       | 110,7      | 102,2                  | 2,3   | 88,7     | 11,2  | —   | 8,5   | —    | —     | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Drewno                                        | tys.m <sup>3</sup> | 0,1     | —          | —                       | 0,1        | 0,1                    | —     | 0,1      | 0 0   | —   | —     | —    | —     | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| III. W kraju (oprócz Gdyni)                   |                    |         |            |                         |            |                        |       |          |       |     |       |      |       |       |      |                   |                            |                   |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Towary oprócz drewna i zwierząt żywych        | tys. t             | 631,2   | —          | 247,9                   | 383,3      | 338,6                  | 202,4 | 126,4    | 9,8   | 8,3 | 1,3   | 27,4 | 4,7   | 2,1   | —    | 0,9               | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Drewno                                        | tys.m <sup>3</sup> | 1 162,0 | 35,3       | 102,6                   | 1024,1     | 137,4                  | 34,9  | 77,6     | 24,9  | 5,2 | 174,7 | —    | 305,7 | 154,2 | 73,4 | 7,3               | 2,2                        | 164,0             |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Zwierzęta żywe                                | szt.               | 29 256  | —          | —                       | 29256      | 29250                  | 1 500 | 27750    | —     | —   | —     | —    | 6     | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| 1. Wisła z dopływami                          |                    |         |            |                         |            |                        |       |          |       |     |       |      |       |       |      |                   |                            |                   |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Towary oprócz drewna i zwierząt żywych        | szt.               | 462,7   | —          | 132,4                   | 330,3      | 328,7                  | 202,4 | 117,1    | 9,2   | —   | 1,2   | 0,4  | —     | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Drewno                                        | tys.m <sup>3</sup> | 220,0   | 22,7       | 60,7                    | 136,6      | 86,3                   | 34,9  | 33,0     | 18,4  | —   | 49,5  | —    | —     | 0,8   | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Zwierzęta żywe                                | szt.               | 29 250  | —          | —                       | 29250      | 29250                  | 1 500 | 27750    | —     | —   | —     | —    | —     | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| a. Wisła Górna                                |                    |         |            |                         |            |                        |       |          |       |     |       |      |       |       |      |                   |                            |                   |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Towary oprócz drewna i zwierząt żywych        | tys. t             | 198,6   | —          | 0,0                     | 198,6      | 198,5                  | 176,1 | 22,4     | 0,0   | —   | —     | 0,1  | —     | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Drewno                                        | tys.m <sup>3</sup> | 61,9    | —          | 17,7                    | 44,2       | 44,2                   | 34,9  | 2,8      | 6,5   | —   | —     | —    | —     | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Zwierzęta żywe                                | szt.               | 3 438   | —          | —                       | 3 438      | 3 438                  | 1 500 | 1 938    | —     | —   | —     | —    | —     | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| b. Wisła Środkowa                             |                    |         |            |                         |            |                        |       |          |       |     |       |      |       |       |      |                   |                            |                   |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Towary oprócz drewna i zwierząt żywych        | tys. t             | 127,7   | —          | 40,6                    | 87,1       | 85,8                   | 24,8  | 57,1     | 3,9   | —   | 1,0   | 0,3  | —     | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Drewno                                        | tys.m <sup>3</sup> | 101,7   | 1,0        | 29,9                    | 70,8       | 34,6                   | 0,0   | 30,2     | 4,4   | —   | 35,4  | —    | —     | 0,8   | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Zwierzęta żywe                                | szt.               | 25 812  | —          | —                       | 25812      | 25812                  | —     | 25812    | —     | —   | —     | —    | —     | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| c. Wisła Dolna                                |                    |         |            |                         |            |                        |       |          |       |     |       |      |       |       |      |                   |                            |                   |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Towary oprócz drewna i zwierząt żywych        | tys. t             | 136,4   | —          | 91,8                    | 44,6       | 44,4                   | 1,5   | 37,6     | 5,3   | —   | 0,2   | —    | —     | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Drewno                                        | tys.m <sup>3</sup> | 56,4    | 21,7       | 13,1                    | 21,6       | 7,5                    | —     | —        | 7,5   | —   | 14,1  | —    | —     | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| 2. Warta z dopływami                          |                    |         |            |                         |            |                        |       |          |       |     |       |      |       |       |      |                   |                            |                   |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Towary oprócz drewna i zwierząt żywych        | tys. t             | 8,4     | —          | —                       | 8,4        | 0,1                    | —     | —        | 0,1   | 8,3 | —     | —    | —     | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Drewno                                        | tys.m <sup>3</sup> | 5,2     | —          | —                       | 5,2        | —                      | —     | —        | —     | 5,2 | —     | —    | —     | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| 3. Kanał Bydgoski—Notec Dolna                 |                    |         |            |                         |            |                        |       |          |       |     |       |      |       |       |      |                   |                            |                   |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Towary oprócz drewna i zwierząt żywych        | tys. t             | 43,9    | —          | 42,6                    | 1,3        | 1,2                    | —     | 1,0      | 0,2   | —   | 0,1   | —    | —     | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Drewno                                        | tys.m <sup>3</sup> | 92,2    | 4,2        | 5,1                     | 82,9       | —                      | —     | —        | —     | —   | 82,9  | —    | —     | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| 4. Gopło—Notec Górna                          |                    |         |            |                         |            |                        |       |          |       |     |       |      |       |       |      |                   |                            |                   |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Towary oprócz drewna i zwierząt żywych        | tys. t             | 108,5   | —          | 72,9                    | 35,6       | 8,6                    | 0,0   | 8,3      | 0,3   | —   | —     | 27,0 | —     | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Drewno                                        | tys.m <sup>3</sup> | 12,0    | 0,2        | —                       | 11,8       | —                      | —     | —        | —     | —   | 11,8  | —    | —     | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| 5. Prypeć z dopływami—Kanał Królewski         |                    |         |            |                         |            |                        |       |          |       |     |       |      |       |       |      |                   |                            |                   |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Towary oprócz drewna i zwierząt żywych        | tys. t             | 4,7     | —          | —                       | 4,7        | —                      | —     | —        | —     | —   | —     | —    | 4,7   | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Drewno                                        | tys.m <sup>3</sup> | 347,6   | —          | 12,4                    | 335,2      | 20,1                   | —     | 17,1     | 3,0   | —   | 6,3   | —    | 305,7 | 3,1   | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Zwierzęta żywe                                | szt.               | 6       | —          | —                       | 6          | —                      | —     | —        | —     | —   | —     | —    | 6     | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| 6. Niemen z dopływami (bez Wilii)             |                    |         |            |                         |            |                        |       |          |       |     |       |      |       |       |      |                   |                            |                   |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Towary oprócz drewna i zwierząt żywych        | tys. t             | 2,1     | —          | —                       | 2,1        | —                      | —     | —        | —     | —   | —     | —    | —     | 2,1   | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Drewno                                        | tys.m <sup>3</sup> | 229,9   | —          | 24,4                    | 205,5      | 31,0                   | —     | 27,5     | 3,5   | —   | 24,2  | —    | 150,3 | —     | —    | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| 7. Wilga z dopływami                          |                    |         |            |                         |            |                        |       |          |       |     |       |      |       |       |      |                   |                            |                   |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Drewno                                        | tys.m <sup>3</sup> | 73,4    | —          | —                       | 73,4       | —                      | —     | —        | —     | —   | —     | —    | —     | —     | 73,4 | —                 | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| 8. Dźwina z dopływami                         |                    |         |            |                         |            |                        |       |          |       |     |       |      |       |       |      |                   |                            |                   |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Towary oprócz drewna i zwierząt żywych        | tys. t             | 0,9     | —          | —                       | 0,9        | —                      | —     | —        | —     | —   | —     | —    | —     | —     | —    | 0,9               | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Drewno                                        | tys.m <sup>3</sup> | 15,5    | 8,2        | —                       | 7,3        | —                      | —     | —        | —     | —   | —     | —    | —     | —     | —    | 7,3               | —                          | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| 9. Dniestr z dopływami                        |                    |         |            |                         |            |                        |       |          |       |     |       |      |       |       |      |                   |                            |                   |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Drewno                                        | tys.m <sup>3</sup> | 2,2     | —          | —                       | 2,2        | —                      | —     | —        | —     | —   | —     | —    | —     | —     | —    | —                 | 2,2                        | —                 |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| 10. Czeremosz z dopływami                     |                    |         |            |                         |            |                        |       |          |       |     |       |      |       |       |      |                   |                            |                   |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |
| Drewno                                        | tys.m <sup>3</sup> | 164,0   | —          | —                       | 164,0      | —                      | —     | —        | —     | —   | —     | —    | —     | —     | —    | —                 | —                          | 164,0             |                                    |                                |                   |                    |                     |                       |

Tabl. II. Przegląd ogólnych przewozów z okręgu naładowania do okręgu wyładowania

Tablica obejmuje wszystkie towary oprócz drewna i zwierząt żywych; analogiczne dane dla drewna i zwierząt żywych podano w tablicy 12 na str. 24 i 25

1938

| Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania | Tony    | Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania | Tony   | Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania | Tony    | Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania | Tony   |
|-----------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------|--------|
| TOWARY OPRÓCZ DREWNA I ZWIERZĄT ŻYWYCH        |         |                                               |        |                                               |         |                                               |        |
| Ogółem                                        | 742 116 | Z o. Brześć n. Bugiem                         | 8 539  | do m. Tczew                                   | 8       | do Gdyni i Gdańska                            | 20 352 |
| Z zagranicy                                   | 168     | do o. Brześć n. Bugiem                        | 8 539  | „ Gdyni i Gdańska                             | 9 020   | „ o. Kruszwica                                | 15     |
| do m. Poznań                                  | 168     | Z o. Pultusk                                  | 23     | Z o. Grudziądz                                | 4 639   | „ o. Lisiogon                                 | 11     |
| Z o. Oświęcim                                 | 180 219 | do o. Pultusk                                 | 23     | do m. Toruń                                   | 3       | Z o. Nakło                                    | 21 631 |
| do o. Kraków                                  | 1 080   | Z o. Modlin                                   | 18     | „ Gdyni i Gdańska                             | 4 636   | do m. Warszawa                                | 208    |
| „ m. Kraków                                   | 67 222  | do o. Pultusk                                 | 18     | Z m. Grudziądz                                | 22 513  | „ Gdyni i Gdańska                             | 21 423 |
| „ o. rz. Dunajec poni-                        |         | Z m. Modlin                                   | 600    | do o. Sandomierz                              | 3       | Z o. Czarnków                                 | 783    |
| żej rz. Łososiny                              | 102     | do m. Warszawa                                | 600    | „ m. Puławy                                   | 21      | do Gdyni i Gdańska                            | 783    |
| „ o. Ujście Jezuickie                         | 6 103   | Z o. Płock                                    | 13 799 | „ o. Warszawa                                 | 2       | Z o. Kruszwica                                | 37 484 |
| „ o. Sandomierz                               | 14 431  | do m. Warszawa                                | 7 573  | „ m. Płock                                    | 863     | do m. Warszawa                                | 1 810  |
| „ o. rz. San                                  | 100     | „ o. Płock                                    | 1 092  | „ o. Płock                                    | 14      | „ o. Tczew                                    | 106    |
| „ nieokreślonego miej-                        |         | „ m. Płock                                    | 116    | „ m. Włocławek                                | 178     | „ Gdyni i Gdańska                             | 21 870 |
| scą wyładowania na                            |         | „ m. Włocławek                                | 117    | „ m. Toruń                                    | 60      | „ o. Kruszwica                                | 7 372  |
| Górnej Wiśle                                  | 78 395  | „ Gdyni i Gdańska                             | 4 901  | „ o. Chełmno                                  | 9       | „ o. Lisiogon                                 | 6 326  |
| „ o. Puławy                                   | 1 807   | Z m. Płock                                    | 18 401 | „ m. Fordon                                   | 46      | Z o. Lisiogon                                 | 71 070 |
| „ m. Puławy                                   | 10 846  | do m. Warszawa                                | 5 485  | „ o. Tczew                                    | 1       | do m. Kraków                                  | 131    |
| „ m. Warszawa                                 | 133     | „ o. Modlin                                   | 5      | „ m. Tczew                                    | 151     | „ m. Warszawa                                 | 6 593  |
| Z o. Kraków                                   | 5       | „ m. Modlin                                   | 12     | „ Gdyni i Gdańska                             | 21 101  | „ o. Tczew                                    | 60     |
| do o. Sandomierz                              | 5       | „ o. Płock                                    | 7      | Z m. Fordon                                   | 10 781  | „ Gdyni i Gdańska                             | 51 020 |
| Z m. Kraków                                   | 6 919   | „ m. Włocławek                                | 55     | do m. Warszawa                                | 1 006   | „ o. Kruszwica                                | 2 826  |
| do o. Sandomierz                              | 1 014   | „ m. Toruń                                    | 118    | „ m. Płock                                    | 36      | „ o. Lisiogon                                 | 10 440 |
| „ o. Puławy                                   | 50      | „ o. Chełmno                                  | 1      | „ m. Włocławek                                | 125     | Z m. Kobryń                                   | 172    |
| „ m. Puławy                                   | 188     | „ m. Grudziądz                                | 3      | „ m. Toruń                                    | 94      | do o. Kanał Królewski                         | 99     |
| „ o. Warszawa                                 | 6       | „ m. Fordon                                   | 65     | „ o. Chełmno                                  | 7       | „ m. Pińsk                                    | 73     |
| „ m. Warszawa                                 | 5 486   | „ m. Tczew                                    | 6      | „ m. Grudziądz                                | 155     | Z o. Kanał Królewski                          | 44     |
| „ Gdyni i Gdańska                             | 39      | „ Gdyni i Gdańska                             | 12 644 | „ o. Tczew                                    | 5       | do o. rz. Muchawiec                           | 21     |
| „ o. Lisiogon                                 | 136     | Z o. Włocławek                                | 5 933  | „ m. Tczew                                    | 76      | „ o. Kanał Królewski                          | 18     |
| Z o. rz. Dunajec poniżej                      |         | do m. Warszawa                                | 1 359  | „ Gdyni i Gdańska                             | 9 061   | „ m. Pińsk                                    | 5      |
| rz. Łososiny                                  | 3       | „ o. Płock                                    | 95     | „ m. Bydgoszcz                                | 216     | Z o. Pińsk                                    | 139    |
| do m. Włocławek                               | 2       | „ m. Płock                                    | 1 507  | Z o. Tczew                                    | 1 448   | do m. Pińsk                                   | 139    |
| „ m. Toruń                                    | 1       | „ m. Włocławek                                | 159    | do m. Warszawa                                | 17      | Z m. Pińsk                                    | 56     |
| Z o. Ujście Jezuickie                         | 1 004   | „ m. Toruń                                    | 211    | „ m. Płock                                    | 1       | do o. Łuck                                    | 56     |
| do o. Ujście Jezuickie                        | 1 004   | „ o. Chełmno                                  | 1      | „ m. Włocławek                                | 1       | Z o. Łuck                                     | 2 404  |
| Z o. Sandomierz                               | 10 419  | „ m. Grudziądz                                | 1      | „ m. Toruń                                    | 8       | do o. Pińsk                                   | 30     |
| do m. Kraków                                  | 53      | „ m. Fordon                                   | 1      | „ o. Chełmno                                  | 1       | „ m. Pińsk                                    | 1 783  |
| „ o. Sandomierz                               | 6 540   | „ o. Tczew                                    | 2      | „ m. Grudziądz                                | 10      | „ o. Stare Konie                              | 591    |
| „ o. Puławy                                   | 811     | „ Gdyni i Gdańska                             | 2 597  | „ m. Fordon                                   | 1       | Z o. Stare Konie                              | 275    |
| „ m. Puławy                                   | 2 213   | Z m. Włocławek                                | 43 807 | „ Gdyni i Gdańska                             | 1 409   | do m. Pińsk                                   | 187    |
| „ m. Warszawa                                 | 791     | do o. Sandomierz                              | 2      | Z Gdyni i Gdańska                             | 110 716 | „ o. Łuck                                     | 8      |
| „ m. Fordon                                   | 6       | „ m. Puławy                                   | 3      | do o. Kraków                                  | 79      | „ o. Stare Konie                              | 80     |
| „ Gdyni i Gdańska                             | 5       | „ m. Warszawa                                 | 22 317 | „ m. Kraków                                   | 1 011   | Z m. Iwanów                                   | 100    |
| Z o. rz. San                                  | 16      | „ o. Płock                                    | 1 037  | „ o. Sandomierz                               | 1 176   | do m. Pińsk                                   | 100    |
| do o. Puławy                                  | 16      | „ m. Płock                                    | 467    | „ m. Puławy                                   | 11      | Z o. Lubieszów                                | 8      |
| Z o. Puławy                                   | 25 284  | „ o. Toruń                                    | 2      | „ m. Warszawa                                 | 74 044  | do m. Pińsk                                   | 8      |
| do o. Sandomierz                              | 22 563  | „ m. Toruń                                    | 676    | „ o. Płock                                    | 261     | Z o. rz. Jasiolda                             | 33     |
| „ o. rz. San                                  | 581     | „ o. Chełmno                                  | 33     | „ m. Płock                                    | 2 931   | do m. Pińsk                                   | 33     |
| „ o. Puławy                                   | 259     | „ o. Grudziądz                                | 3      | „ m. Włocławek                                | 11 322  | Z o. Dawidgródek                              | 1 140  |
| „ m. Puławy                                   | 2       | „ m. Grudziądz                                | 80     | „ o. Toruń                                    | 2       | do m. Pińsk                                   | 1 140  |
| „ m. Warszawa                                 | 1 875   | „ m. Fordon                                   | 424    | „ m. Toruń                                    | 3 043   | Z m. Dawidgródek                              | 132    |
| „ m. Płock                                    | 1       | „ o. Tczew                                    | 5      | „ o. Chełmno                                  | 70      | do m. Pińsk                                   | 132    |
| „ Gdyni i Gdańska                             | 3       | „ m. Tczew                                    | 58     | „ m. Grudziądz                                | 10      | Z o. Granica polsko-so-                       |        |
| Z m. Puławy                                   | 285     | „ Gdyni i Gdańska                             | 18 698 | „ m. Grudziądz                                | 1 591   | wiecka na Prypeci                             | 211    |
| do m. Kraków                                  | 63      | „ m. Bydgoszcz                                | 2      | „ m. Fordon                                   | 2 318   | do m. Pińsk                                   | 211    |
| „ o. Sandomierz                               | 11      | Z o. Toruń                                    | 8 849  | „ o. Tczew                                    | 2       | Z o. rz. Niemen od rz.                        |        |
| „ o. Puławy                                   | 4       | do m. Warszawa                                | 28     | „ m. Tczew                                    | 4 351   | Berezyński do rz. Szczary                     | 2      |
| „ o. Warszawa                                 | 2       | „ m. Płock                                    | 2      | „ m. Tczew                                    | 8 494   | do o. rz. Niemen od                           |        |
| „ m. Warszawa                                 | 205     | „ m. Włocławek                                | 3      | Z o. Śrem                                     | 991     | rz. Szczary do m.                             |        |
| Z o. Warszawa                                 | 402     | „ o. Toruń                                    | 232    | do o. Śrem                                    | 16      | Grodno                                        |        |
| do o. Sandomierz                              | 1       | „ m. Toruń                                    | 3 467  | „ o. Muchocinek                               | 975     | Z m. Mosty                                    | 11     |
| „ o. Puławy                                   | 1       | „ Gdyni i Gdańska                             | 5 117  | Z o. Poznań                                   | 368     | do m. Grodno                                  | 11     |
| „ m. Puławy                                   | 5       | Z m. Toruń                                    | 76 969 | do o. Śrem                                    | 8       | Z o. rz. Niemen od rz.                        |        |
| „ o. Warszawa                                 | 1       | do m. Kraków                                  | 1 497  | „ o. Muchocinek                               | 360     | Szczary do m. Grodno                          | 714    |
| „ m. Warszawa                                 | 392     | „ o. Sandomierz                               | 4      | Z m. Poznań                                   | 6 493   | do m. Mosty                                   | 664    |
| „ o. Chełmno                                  | 1       | „ m. Warszawa                                 | 34 664 | „ m. Toruń                                    | 1       | „ m. Grodno                                   | 50     |
| „ m. Fordon                                   | 1       | „ o. Płock                                    | 14     | „ m. Chełmno                                  | 4       | Z m. Grodno                                   | 72     |
| Z m. Warszawa                                 | 10 653  | „ m. Płock                                    | 98     | „ m. Grudziądz                                | 1       | do m. Mosty                                   | 62     |
| do m. Kraków                                  | 783     | „ m. Włocławek                                | 249    | „ o. Miedzychód                               | 585     | Z m. Augustów                                 | 54     |
| „ o. Sandomierz                               | 724     | „ o. Chełmno                                  | 12     | „ o. Muchocinek                               | 5 902   | do o. Kanał Augustow-                         |        |
| „ o. Puławy                                   | 79      | „ o. Grudziądz                                | 2      | Z o. Miedzychód                               | 540     | ski                                           | 54     |
| „ m. Puławy                                   | 308     | „ m. Grudziądz                                | 76     | do o. Miedzychód                              | 15      | Z o. Kanał Augustowski                        | 1 282  |
| „ o. Warszawa                                 | 360     | „ m. Fordon                                   | 26     | „ o. Muchocinek                               | 525     | do m. Augustów                                | 105    |
| „ o. Płock                                    | 77      | „ o. Tczew                                    | 10     | Z o. rz. Brda                                 | 80      | „ o. Kanał August.                            | 1 177  |
| „ m. Płock                                    | 917     | „ m. Tczew                                    | 171    | do m. Bydgoszcz                               | 80      | Z o. Szarkowszczyzna                          | 723    |
| „ o. Włocławek                                | 4       | „ Gdyni i Gdańska                             | 40 146 | Z m. Bydgoszcz                                | 21 375  | do o. Dzisna                                  | 571    |
| „ m. Włocławek                                | 2 133   | Z o. Brdy Ujście                              | 1 294  | do m. Kraków                                  | 1       | „ m. Dzisna                                   | 152    |
| „ o. Toruń                                    | 11      | do m. Warszawa                                | 33     | „ o. Warszawa                                 | 1       | Z o. Dzisna                                   | 49     |
| „ m. Toruń                                    | 732     | „ m. Toruń                                    | 30     | „ m. Warszawa                                 | 606     | do o. Szarkowszczyzna                         | 34     |
| „ o. Chełmno                                  | 131     | „ Gdyni i Gdańska                             | 1 231  | „ m. Płock                                    | 166     | „ m. Dzisna                                   | 15     |
| „ o. Grudziądz                                | 8       | Z o. Chełmno                                  | 9 884  | „ m. Włocławek                                | 28      | Z m. Dzisna                                   | 90     |
| „ m. Grudziądz                                | 233     | do m. Warszawa                                | 3      | „ m. Toruń                                    | 14      | do o. Szarkowszczyzna                         | 90     |
| „ m. Fordon                                   | 945     | „ m. Płock                                    | 180    | „ o. Chełmno                                  | 40      |                                               |        |
| „ o. Tczew                                    | 2       | „ m. Toruń                                    | 1      | „ o. Grudziądz                                | 1       |                                               |        |
| „ m. Tczew                                    | 145     | „ o. Chełmno                                  | 145    | „ m. Grudziądz                                | 90      |                                               |        |
| „ Gdyni i Gdańska                             | 1 833   | „ o. Grudziądz                                | 517    | „ m. Fordon                                   | 1       |                                               |        |
| „ m. Bydgoszcz                                | 980     | „ m. Grudziądz                                | 4      | „ o. Tczew                                    | 1       |                                               |        |
| „ o. Lisiogon                                 | 248     | „ m. Fordon                                   | 6      | „ m. Tczew                                    | 39      |                                               |        |

U w a g a. Tablice 11 i 12 podają przewozy z okręgu naładowania do okręgu wyładowania. Pod każdym okręgiem naładowania umieszczone są drobniejszym drukiem wszystkie okręgi, do których przewieziono towar z danego okręgu i w których towar ten wyładowano. Przy okręgu naładowania podano liczby naładowania w danym okręgu, przy okręgu wyładowania, liczbę towarów przywiezionych z wyżej podanego okręgu naładowania i wyładowanych w danym okręgu. Pod nazwą Gdańsk należy rozumieć obszar W. M. Gdańska.

Tabl. 12. Przewozy ważniejszych towarów z okręgu naładowania do okręgu wyładowania

1938

| Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania | Tony   | Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania | Tony   | Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania | Tony | Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania | Tony   |
|-----------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------|------|-----------------------------------------------|--------|
| <b>PSZENICA</b>                               |        |                                               |        |                                               |      |                                               |        |
| Ogółem                                        | 208    | Z o. Kruszwica                                | 3 792  | Z o. Puławy                                   | 37   | Z m. Mosty                                    | 11     |
| Z o. Sandomierz                               | 31     | do o. Tczew                                   | 106    | do o. Sandomierz                              | 1    | do m. Grodno                                  | 11     |
| do m. Warszawa                                | 31     | „ Gdyni i Gdańska                             | 3 686  | „ m. Warszawa                                 | 36   | Z o. rz. Niemen od rz.                        | 49     |
| Z o. Puławy                                   | 2      | Z o. Lisiogon                                 | 8 101  | Z m. Płock                                    | 131  | Szczary do m. Grodno                          | 49     |
| do m. Warszawa                                | 2      | do o. Tczew                                   | 60     | do m. Warszawa                                | 26   | do m. Grodno                                  | 49     |
| Z m. Włocławek                                | 5      | „ Gdyni i Gdańska                             | 8 041  | „ Gdyni i Gdańska                             | 105  | Z m. Grodno                                   | 2      |
| do m. Warszawa                                | 5      | Z o. Łuck                                     | 12     | Z o. Włocławek                                | 52   | do m. Mosty                                   | 2      |
| Z o. Chełmno                                  | 5      | do o. Stare Konie                             | 12     | do m. Warszawa                                | 52   | <b>MAKA ZBOŻOWA</b>                           |        |
| do Gdyni i Gdańska                            | 5      | Z o. Stare Konie                              | 54     | Z m. Włocławek                                | 20   | Ogółem                                        | 26 830 |
| Z m. Grudziądz                                | 30     | do m. Pińsk                                   | 54     | do m. Warszawa                                | 5    | Z m. Kraków                                   | 2 881  |
| do m. Tczew                                   | 30     | Z m. Iwańczone                                | 20     | „ Gdyni i Gdańska                             | 15   | do o. Sandomierz                              | 285    |
| Z Gdyni i Gdańska                             | 45     | do m. Pińsk                                   | 20     | Z m. Toruń                                    | 4    | „ m. Warszawa                                 | 2 596  |
| do m. Grudziądz                               | 45     | Z o. Lubieszów                                | 2      | do m. Warszawa                                | 4    | Z o. Sandomierz                               | 2      |
| Z o. Kruszwica                                | 28     | do m. Pińsk                                   | 2      | Z o. Brdy Ujście                              | 2    | m. Warszawa                                   | 2      |
| do Gdyni i Gdańska                            | 28     | <b>JĘCZMIEN</b>                               |        | do m. Warszawa                                | 2    | Z o. Puławy                                   | 1      |
| Z o. Lisiogon                                 | 60     | Ogółem                                        | 78 215 | Z o. Chełmno                                  | 134  | do m. Warszawa                                | 1      |
| do Gdyni i Gdańska                            | 60     | Z o. Pułtusk                                  | 8      | do Gdyni i Gdańska                            | 134  | Z m. Puławy                                   | 1      |
| Z o. Stare Konie                              | 2      | do o. Pułtusk                                 | 8      | Z o. Grudziądz                                | 72   | do m. Warszawa                                | 1      |
| do m. Pińsk                                   | 2      | Z o. Płock                                    | 1 719  | do Gdyni i Gdańska                            | 72   | Z m. Warszawa                                 | 264    |
| <b>ŻYTO</b>                                   |        | do Gdyni i Gdańska                            | 1 719  | Z m. Grudziądz                                | 243  | do m. Kraków                                  | 250    |
| Ogółem                                        | 53 391 | Z m. Płock                                    | 6 662  | do Gdyni i Gdańska                            | 243  | „ m. Płock                                    | 3      |
| Z o. Sandomierz                               | 2      | do Gdyni i Gdańska                            | 6 662  | Z o. Tczew                                    | 10   | „ m. Włocławek                                | 7      |
| do m. Warszawa                                | 2      | Z o. Włocławek                                | 1 299  | do Gdyni i Gdańska                            | 10   | „ m. Tczew                                    | 4      |
| Z o. Pułtusk                                  | 15     | do m. Włocławek                               | 29     | Z m. Poznań                                   | 584  | Z o. Płock                                    | 10     |
| do o. Pułtusk                                 | 15     | „ Gdyni i Gdańska                             | 1 279  | do o. Muchocinek                              | 584  | do m. Warszawa                                | 10     |
| Z o. Płock                                    | 893    | Z m. Włocławek                                | 13 157 | Z o. Miedzychód                               | 17   | Z m. Płock                                    | 4 886  |
| do Gdyni i Gdańska                            | 893    | do o. Płock                                   | 2      | do o. Muchocinek                              | 17   | do m. Warszawa                                | 4 691  |
| Z m. Płock                                    | 5 477  | „ Gdyni i Gdańska                             | 13 155 | Z m. Bydgoszcz                                | 140  | „ o. Modlin                                   | 5      |
| do Gdyni i Gdańska                            | 5 477  | Z o. Toruń                                    | 804    | do Gdyni i Gdańska                            | 140  | „ m. Modlin                                   | 10     |
| Z o. Włocławek                                | 1 151  | do Gdyni i Gdańska                            | 804    | Z o. Nakło                                    | 198  | „ o. Płock                                    | 2      |
| do Gdyni i Gdańska                            | 1 151  | Z m. Toruń                                    | 9 355  | do Gdyni i Gdańska                            | 198  | „ m. Toruń                                    | 50     |
| Z m. Włocławek                                | 2 097  | do Gdyni i Gdańska                            | 9 355  | Z o. Czarnków                                 | 49   | „ Gdyni i Gdańska                             | 128    |
| do Gdyni i Gdańska                            | 2 097  | Z o. Chełmno                                  | 5 221  | do Gdyni i Gdańska                            | 49   | Z o. Włocławek                                | 1 272  |
| Z o. Toruń                                    | 60     | do Gdyni i Gdańska                            | 5 221  | Z o. Kruszwica                                | 35   | do m. Warszawa                                | 1 232  |
| do Gdyni i Gdańska                            | 60     | Z o. Grudziądz                                | 578    | do Gdyni i Gdańska                            | 35   | „ m. Toruń                                    | 40     |
| Z m. Toruń                                    | 5 651  | do Gdyni i Gdańska                            | 578    | Z o. Lisiogon                                 | 70   | Z m. Włocławek                                | 3 378  |
| do Gdyni i Gdańska                            | 5 651  | Z m. Grudziądz                                | 8 133  | do Gdyni i Gdańska                            | 70   | do m. Warszawa                                | 3 336  |
| Z o. Chełmno                                  | 3 121  | do Gdyni i Gdańska                            | 8 133  | Z o. Łuck                                     | 2    | „ o. Płock                                    | 5      |
| do Gdyni i Gdańska                            | 3 121  | Z m. Fordon                                   | 45     | do o. Stare Konie                             | 2    | „ m. Płock                                    | 6      |
| Z o. Grudziądz                                | 911    | do Gdyni i Gdańska                            | 45     | Z o. Stare Konie                              | 1    | „ m. Włocławek                                | 3      |
| do Gdyni i Gdańska                            | 911    | Z o. Tczew                                    | 40     | do o. Stare Konie                             | 1    | „ m. Toruń                                    | 9      |
| Z m. Grudziądz                                | 8 385  | do Gdyni i Gdańska                            | 40     | Z o. Lubieszów                                | 5    | „ Gdyni i Gdańska                             | 19     |
| do m. Tczew                                   | 30     | Z m. Poznań                                   | 4 423  | do m. Pińsk                                   | 5    | Z o. Toruń                                    | 25     |
| do Gdyni i Gdańska                            | 8 355  | do o. Miedzychód                              | 585    | Z m. Grodno                                   | 20   | do Gdyni i Gdańska                            | 25     |
| Z m. Fordon                                   | 10     | „ o. Muchocinek                               | 3 838  | do m. Mosty                                   | 20   | Z m. Toruń                                    | 8 634  |
| do Gdyni i Gdańska                            | 10     | Z o. Miedzychód                               | 277    | Z m. Działna                                  | 90   | do m. Warszawa                                | 3 915  |
| Z o. Tczew                                    | 65     | do o. Miedzychód                              | 15     | do o. Szarkowszczyzna                         | 90   | „ m. Włocławek                                | 5      |
| do Gdyni i Gdańska                            | 65     | „ o. Muchocinek                               | 262    | <b>ZBOŻE BEZ BLIŻSZEGO<br/>OKREŚLENIA</b>     |      | „ o. Grudziądz                                | 2      |
| Z o. Śrem                                     | 76     | Z m. Bydgoszcz                                | 2 326  | Ogółem                                        | 136  | „ m. Fordon                                   | 1      |
| do o. Śrem                                    | 16     | do Gdyni i Gdańska                            | 2 326  | Z o. Sandomierz                               | 33   | „ m. Tczew                                    | 39     |
| do o. Muchocinek                              | 60     | Z o. Nakło                                    | 5 266  | do m. Kraków                                  | 23   | „ Gdyni i Gdańska                             | 4 672  |
| Z o. Poznań                                   | 88     | do Gdyni i Gdańska                            | 5 266  | „ m. Warszawa                                 | 10   | Z o. Chełmno                                  | 256    |
| do o. Śrem                                    | 8      | Z o. Kruszwica                                | 9 576  | Z o. Puławy                                   | 17   | do m. Tczew                                   | 1      |
| do o. Muchocinek                              | 80     | do Gdyni i Gdańska                            | 9 576  | do m. Warszawa                                | 17   | „ Gdyni i Gdańska                             | 255    |
| Z m. Poznań                                   | 630    | Z o. Lisiogon                                 | 9 296  | Z m. Warszawa                                 | 1    | Z o. Grudziądz                                | 155    |
| do o. Muchocinek                              | 630    | do Gdyni i Gdańska                            | 9 296  | do o. Sandomierz                              | 1    | do Gdyni i Gdańska                            | 155    |
| Z o. Miedzychód                               | 180    | Z o. Łuck                                     | 18     | Z Gdyni i Gdańska                             | 15   | Z m. Grudziądz                                | 2 032  |
| do o. Muchocinek                              | 180    | do o. Stare Konie                             | 18     | do m. Płock                                   | 1    | do m. Warszawa                                | 398    |
| Z m. Bydgoszcz                                | 1 865  | Z o. Stare Konie                              | 2      | „ m. Toruń                                    | 2    | „ o. Chełmno                                  | 1      |
| do Gdyni i Gdańska                            | 1 865  | do o. Stare Konie                             | 2      | „ m. Fordon                                   | 1    | „ m. Tczew                                    | 40     |
| Z o. Nakło                                    | 10 009 | <b>OWIES</b>                                  |        | „ m. Bydgoszcz                                | 11   | „ Gdyni i Gdańska                             | 1 593  |
| do Gdyni i Gdańska                            | 10 009 | Ogółem                                        | 1 929  | Z o. Łuck                                     | 2    | Z m. Fordon                                   | 69     |
| Z o. Czarnków                                 | 724    | Z o. Sandomierz                               | 13     | do m. Pińsk                                   | 2    | do Gdyni i Gdańska                            | 60     |
| do Gdyni i Gdańska                            | 724    | do m. Warszawa                                | 13     | Z m. Iwańczone                                | 6    | Z Gdyni i Gdańska                             | 221    |
|                                               |        |                                               |        | do m. Pińsk                                   | 6    | do m. Puławy                                  | 1      |
|                                               |        |                                               |        |                                               |      | „ m. Warszawa                                 | 190    |
|                                               |        |                                               |        |                                               |      | „ m. Włocławek                                | 15     |
|                                               |        |                                               |        |                                               |      | „ m. Bydgoszcz                                | 15     |
|                                               |        |                                               |        |                                               |      | Z o. Śrem                                     | 475    |
|                                               |        |                                               |        |                                               |      | do o. Muchocinek                              | 475    |
|                                               |        |                                               |        |                                               |      | Z m. Bydgoszcz                                | 55     |
|                                               |        |                                               |        |                                               |      | do m. Warszawa                                | 30     |
|                                               |        |                                               |        |                                               |      | „ Gdyni i Gdańska                             | 10     |
|                                               |        |                                               |        |                                               |      | „ o. Kruszwica                                | 15     |

U w a g a. Ob. uwagę na str. 19.

Tabl. 12. Przewozy ważniejszych towarów z okręgu naładowania do okręgu wyładowania (c. d.)

1938

| Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania | Tony   | Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania | Tony   | Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania   | Tony   | Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania            | Tony   |
|-----------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------|--------|
| Z o. Nakło . . . . .                          | 382    | Z o. Płock . . . . .                          | 3      | Z m. Płock . . . . .                            | 100    | Z o. Toruń . . . . .                                     | 7 315  |
| do m. Warszawa . . . . .                      | 208    | do m. Warszawa . . . . .                      | 3      | do m. Warszawa . . . . .                        | 77     | do o. Toruń . . . . .                                    | 232    |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 174    | Z m. Płock . . . . .                          | 7      | „ m. Włocławek . . . . .                        | 2      | „ m. Toruń . . . . .                                     | 3 061  |
| Z o. Lisiogon . . . . .                       | 5      | do m. Warszawa . . . . .                      | 7      | „ m. Toruń . . . . .                            | 2      | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                              | 4 022  |
| do Gdyni i Gdańska . . . . .                  | 5      | Z m. Włocławek . . . . .                      | 109    | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                     | 19     | Z o. Chełmno . . . . .                                   | 843    |
| Z m. Kobryń . . . . .                         | 44     | do m. Warszawa . . . . .                      | 109    | Z o. Włocławek . . . . .                        | 75     | do m. Płock . . . . .                                    | 180    |
| do m. Pińsk . . . . .                         | 44     | Z m. Toruń . . . . .                          | 250    | do m. Warszawa . . . . .                        | 36     | „ o. Chełmno . . . . .                                   | 145    |
| Z o. Łuck . . . . .                           | 1 779  | do m. Warszawa . . . . .                      | 226    | „ m. Włocławek . . . . .                        | 2      | „ o. Grudziądz . . . . .                                 | 518    |
| do m. Pińsk . . . . .                         | 1 753  | „ m. Płock . . . . .                          | 23     | „ m. Toruń . . . . .                            | 3      | Z m. Fordon . . . . .                                    | 2      |
| „ o. Stare Konie . . . . .                    | 26     | „ m. Włocławek . . . . .                      | 1      | „ m. Grudziądz . . . . .                        | 33     | do m. Toruń . . . . .                                    | 1      |
| Z o. Stare Konie . . . . .                    | 2      | Z m. Grudziądz . . . . .                      | 2      | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                     | 1      | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                              | 1      |
| do o. Stare Konie . . . . .                   | 2      | do m. Warszawa . . . . .                      | 2      | Z m. Włocławek . . . . .                        | 69     | Z Gdyni i Gdańska . . . . .                              | 6      |
| Z m. Grodno . . . . .                         | 1      | Z m. Fordon . . . . .                         | 2      | do m. Warszawa . . . . .                        | 61     | do m. Warszawa . . . . .                                 | 6      |
| do m. Mosty . . . . .                         | 1      | do m. Włocławek . . . . .                     | 2      | „ m. Toruń . . . . .                            | 4      | Z o. rz. Brda . . . . .                                  | 80     |
| <b>MAKA ZIEMNIACZANA,<br/>KROCHMAL</b>        |        | Z m. Bydgoszcz . . . . .                      | 135    | „ m. Tczew . . . . .                            | 1      | do m. Bydgoszcz . . . . .                                | 80     |
| Ogółem . . . . .                              | 5 668  | Z Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 28 269 | Z o. Toruń . . . . .                            | 21     | Z o. Lisiogon . . . . .                                  | 162    |
| Z o. Sandomierz . . . . .                     | 8      | do m. Kraków . . . . .                        | 468    | do m. Warszawa . . . . .                        | 18     | do o. Lisiogon . . . . .                                 | 162    |
| do m. Warszawa . . . . .                      | 8      | „ o. Sandomierz . . . . .                     | 725    | „ m. Płock . . . . .                            | 1      | Z o. Łuck . . . . .                                      | 150    |
| Z o. Puławy . . . . .                         | 218    | „ m. Puławy . . . . .                         | 6      | „ m. Włocławek . . . . .                        | 2      | do o. Stare Konie . . . . .                              | 150    |
| do m. Warszawa . . . . .                      | 218    | „ m. Warszawa . . . . .                       | 18 571 | Z m. Toruń . . . . .                            | 7      | Z o. Stare Konie . . . . .                               | 60     |
| Z m. Warszawa . . . . .                       | 11     | „ o. Płock . . . . .                          | 229    | do m. Warszawa . . . . .                        | 7      | do o. Łuck . . . . .                                     | 8      |
| do m. Włocławek . . . . .                     | 11     | „ m. Płock . . . . .                          | 538    | Z o. Chełmno . . . . .                          | 16     | „ o. Stare Konie . . . . .                               | 52     |
| Z m. Włocławek . . . . .                      | 123    | „ m. Włocławek . . . . .                      | 2 193  | do Gdyni i Gdańska . . . . .                    | 16     | Z o. rz. Niemen od rz.<br>Szczary do m. Grodno . . . . . | 664    |
| do m. Warszawa . . . . .                      | 118    | „ m. Toruń . . . . .                          | 116    | Z o. Grudziądz . . . . .                        | 3      | do m. Mosty . . . . .                                    | 664    |
| „ m. Płock . . . . .                          | 3      | „ o. Chełmno . . . . .                        | 8      | do m. Toruń . . . . .                           | 3      | <b>PIASEK, ŻWIR, GLINA<br/>I ZIEMIA</b>                  |        |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 2      | „ m. Grudziądz . . . . .                      | 186    | do o. Sandomierz . . . . .                      | 3      | Ogółem . . . . .                                         | 15 125 |
| <b>BURAKI CUKROWE</b>                         |        | „ m. Fordon . . . . .                         | 391    | „ m. Warszawa . . . . .                         | 1      | Z m. Kraków . . . . .                                    | 22     |
| Z m. Toruń . . . . .                          | 1 639  | „ m. Tczew . . . . .                          | 4 340  | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                     | 2      | do o. Sandomierz . . . . .                               | 22     |
| do m. Płock . . . . .                         | 16     | „ m. Bydgoszcz . . . . .                      | 408    | Z m. Fordon . . . . .                           | 6      | Z o. Sandomierz . . . . .                                | 8 968  |
| „ m. Włocławek . . . . .                      | 9      | Z m. Bydgoszcz . . . . .                      | 135    | do m. Warszawa . . . . .                        | 5      | do o. Sandomierz . . . . .                               | 6 491  |
| „ o. Chełmno . . . . .                        | 1      | do m. Płock . . . . .                         | 135    | „ m. Tczew . . . . .                            | 1      | „ o. Puławy . . . . .                                    | 363    |
| „ o. Tczew . . . . .                          | 10     | Ogółem . . . . .                              | 23 621 | Z o. Tczew . . . . .                            | 6      | „ m. Puławy . . . . .                                    | 2 204  |
| „ m. Tczew . . . . .                          | 115    | Z o. Brześć n/Bugiem . . . . .                | 7 622  | do m. Warszawa . . . . .                        | 1      | Z o. Puławy . . . . .                                    | 564    |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 1 488  | do o. Brześć n/Bugiem . . . . .               | 7 622  | „ m. Toruń . . . . .                            | 1      | do o. Sandomierz . . . . .                               | 564    |
| Z m. Grudziądz . . . . .                      | 323    | Z o. Płock . . . . .                          | 335    | „ m. Grudziądz . . . . .                        | 1      | Z o. Warszawa . . . . .                                  | 30     |
| do m. Warszawa . . . . .                      | 17     | do o. Płock . . . . .                         | 218    | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                     | 3      | do m. Warszawa . . . . .                                 | 30     |
| „ m. Włocławek . . . . .                      | 1      | „ m. Włocławek . . . . .                      | 117    | Z Gdyni i Gdańska . . . . .                     | 1 373  | Z m. Warszawa . . . . .                                  | 6      |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 305    | Z o. Włocławek . . . . .                      | 95     | do o. Sandomierz . . . . .                      | 3      | do m. Puławy . . . . .                                   | 5      |
| Z m. Fordon . . . . .                         | 50     | do o. Płock . . . . .                         | 95     | „ m. Płock . . . . .                            | 12     | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                              | 1      |
| do Gdyni i Gdańska . . . . .                  | 50     | Z m. Grudziądz . . . . .                      | 10     | „ m. Włocławek . . . . .                        | 224    | Z m. Modlin . . . . .                                    | 597    |
| Z Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 632    | do m. Włocławek . . . . .                     | 10     | „ m. Toruń . . . . .                            | 9      | do m. Warszawa . . . . .                                 | 597    |
| do m. Kraków . . . . .                        | 36     | Z o. Kruszwica . . . . .                      | 11 346 | „ m. Grudziądz . . . . .                        | 14     | Z o. Płock . . . . .                                     | 2 438  |
| „ m. Warszawa . . . . .                       | 349    | do o. Kruszwica . . . . .                     | 5 467  | „ m. Fordon . . . . .                           | 44     | do m. Warszawa . . . . .                                 | 2 323  |
| „ m. Płock . . . . .                          | 19     | „ o. Lisiogon . . . . .                       | 5 879  | „ m. Tczew . . . . .                            | 1      | „ m. Płock . . . . .                                     | 115    |
| „ m. Włocławek . . . . .                      | 212    | Z o. Lisiogon . . . . .                       | 4 213  | „ m. Bydgoszcz . . . . .                        | 10     | Z m. Płock . . . . .                                     | 295    |
| „ m. Toruń . . . . .                          | 7      | do o. Lisiogon . . . . .                      | 4 213  | Z m. Iwańcycze . . . . .                        | 9      | do m. Warszawa . . . . .                                 | 295    |
| „ m. Grudziądz . . . . .                      | 7      | Ogółem . . . . .                              | 4 002  | do m. Pińsk . . . . .                           | 9      | Z o. Włocławek . . . . .                                 | 38     |
| „ m. Fordon . . . . .                         | 8      | Z m. Kraków . . . . .                         | 1      | <b>KAMIEŃ NIE OBROBIONY,<br/>SZABER, SZUTER</b> |        | do m. Włocławek . . . . .                                | 38     |
| Z o. Poznań . . . . .                         | 230    | do o. Sandomierz . . . . .                    | 1      | Ogółem . . . . .                                | 27 044 | Z m. Włocławek . . . . .                                 | 25     |
| do o. Muchocinek . . . . .                    | 230    | Z o. Sandomierz . . . . .                     | 242    | Z m. Kraków . . . . .                           | 1      | do m. Warszawa . . . . .                                 | 25     |
| Z o. Miedzychód . . . . .                     | 65     | do m. Kraków . . . . .                        | 1      | do m. Warszawa . . . . .                        | 1      | Z o. Toruń . . . . .                                     | 326    |
| do o. Muchocinek . . . . .                    | 65     | „ o. Puławy . . . . .                         | 1      | Z o. Ujście Jezuckie . . . . .                  | 1 004  | do m. Toruń . . . . .                                    | 326    |
| Z m. Bydgoszcz . . . . .                      | 6      | „ m. Warszawa . . . . .                       | 240    | do o. Ujście Jezuckie . . . . .                 | 1 004  | Z m. Fordon . . . . .                                    | 216    |
| do o. Tczew . . . . .                         | 1      | Z o. Puławy . . . . .                         | 1 284  | Z o. Puławy . . . . .                           | 14 578 | do m. Bydgoszcz . . . . .                                | 216    |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 5      | do o. Sandomierz . . . . .                    | 2      | do o. rz. San . . . . .                         | 580    | Z Gdyni i Gdańska . . . . .                              | 356    |
| Z o. Lisiogon . . . . .                       | 2 363  | „ m. Warszawa . . . . .                       | 1 282  | „ o. Sandomierz . . . . .                       | 13 934 | do m. Warszawa . . . . .                                 | 18     |
| do Gdyni i Gdańska . . . . .                  | 2 363  | Z m. Puławy . . . . .                         | 85     | „ m. Warszawa . . . . .                         | 64     | „ o. Płock . . . . .                                     | 3      |
| <b>RYŻ</b>                                    |        | do o. Sandomierz . . . . .                    | 9      | Z o. Warszawa . . . . .                         | 30     | „ m. Włocławek . . . . .                                 | 329    |
| Ogółem . . . . .                              | 29 695 | „ m. Warszawa . . . . .                       | 76     | do o. Sandomierz . . . . .                      | 39     | „ m. Toruń . . . . .                                     | 6      |
| Z m. Kraków . . . . .                         | 5      | Z o. Warszawa . . . . .                       | 166    | Z m. Warszawa . . . . .                         | 5      | Z m. Augustów . . . . .                                  | 6      |
| do o. Sandomierz . . . . .                    | 5      | do m. Warszawa . . . . .                      | 166    | do o. Warszawa . . . . .                        | 1      | do o. Kanál Augustow-<br>ski . . . . .                   | 6      |
| Z o. Sandomierz . . . . .                     | 5      | Z m. Warszawa . . . . .                       | 31     | „ m. Płock . . . . .                            | 3      | Z o. Kanál Augustowski . . . . .                         | 1 238  |
| do o. Sandomierz . . . . .                    | 5      | „ o. Płock . . . . .                          | 5      | „ m. Toruń . . . . .                            | 1      | „ o. Augustów . . . . .                                  | 105    |
| Z m. Puławy . . . . .                         | 63     | „ m. Włocławek . . . . .                      | 16     | Z o. Włocławek . . . . .                        | 1 753  | „ o. Kanál Augustow-<br>ski . . . . .                    | 1 133  |
| do m. Kraków . . . . .                        | 63     | „ m. Toruń . . . . .                          | 4      | do m. Płock . . . . .                           | 1 507  |                                                          |        |
| Z m. Warszawa . . . . .                       | 845    | „ m. Grudziądz . . . . .                      | 1      | „ m. Włocławek . . . . .                        | 81     |                                                          |        |
| do m. Kraków . . . . .                        | 514    | „ m. Fordon . . . . .                         | 1      | „ m. Toruń . . . . .                            | 165    |                                                          |        |
| „ o. Sandomierz . . . . .                     | 313    | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 2      | Z m. Włocławek . . . . .                        | 391    |                                                          |        |
| „ m. Puławy . . . . .                         | 10     | „ m. Bydgoszcz . . . . .                      | 1      | do m. Toruń . . . . .                           | 191    |                                                          |        |
| „ o. Warszawa . . . . .                       | 7      | Z o. Płock . . . . .                          | 502    | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                     | 200    |                                                          |        |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 1      | do m. Warszawa . . . . .                      | 502    |                                                 |        |                                                          |        |

U w a g a. Ob. uwaga na str. 19.

Tabl. 12. Przewozy ważniejszych towarów z okręgu naładowania do okręgu wyładowania (c. d.)

1938

| Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania                          | Tony    | Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania | Tony    | Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania                              | Tony   | Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania   | Tony   |
|------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------|--------|
| <b>WĘGIEL</b>                                                          |         | do m. Grudziądz . . . . .                     |         | Z m. Grodno . . . . .                                                      |        | <b>GARBNIKI SZTUCZNE<br/>I NATURALNE</b>        |        |
| Ogółem . . . . .                                                       | 181 950 | „ m. Fordon . . . . .                         | 5       | do m. Mosty . . . . .                                                      | 4      | Ogółem . . . . .                                | 11 800 |
| Z o. Oświęcim . . . . .                                                | 180 219 | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 354     | „ o. rz. Niemien od rz.<br>Szczary do m. Grodno . . . . .                  | 1      | Z m. Warszawa . . . . .                         | 41     |
| do o. Kraków . . . . .                                                 | 1 080   | Z m. Grudziądz . . . . .                      | 6       | <b>ODPADKI PRZETWORÓW<br/>SPOŻYWCZYCH I PASZA<br/>TREŚCIWA<sup>a</sup></b> |        | do m. Włocławek . . . . .                       | 1      |
| „ m. Kraków . . . . .                                                  | 67 222  | do m. Toruń . . . . .                         | 6       | Ogółem . . . . .                                                           | 26 250 | „ m. Toruń . . . . .                            | 11     |
| „ o. Ujście Jezuckie . . . . .                                         | 6 103   | Z m. Fordon . . . . .                         | 7       | Z m. Kraków . . . . .                                                      | 60     | „ m. Grudziądz . . . . .                        | 1      |
| „ o. Sandomierz . . . . .                                              | 14 431  | do m. Warszawa . . . . .                      | 5       | do m. Warszawa . . . . .                                                   | 60     | „ m. Fordon . . . . .                           | 15     |
| „ o. rz. Dunajec poni-<br>żej rz. Łososiny . . . . .                   | 102     | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 2       | Z o. Sandomierz . . . . .                                                  | 1      | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                     | 1      |
| „ o. rz. San . . . . .                                                 | 100     | Z o. Tczew . . . . .                          | 1       | do m. Warszawa . . . . .                                                   | 1      | „ m. Bydgoszcz . . . . .                        | 12     |
| „ nieokreślonego miej-<br>sca wyładowania na<br>Górnej Wiśle . . . . . | 78 395  | do m. Włocławek . . . . .                     | 1       | Z o. Brześć n/Bugiem . . . . .                                             | 916    | Z m. Włocławek . . . . .                        | 12     |
| „ o. Puławy . . . . .                                                  | 1 807   | Z Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 14 091  | do o. Brześć n/Bugiem . . . . .                                            | 916    | do m. Warszawa . . . . .                        | 12     |
| „ m. Puławy . . . . .                                                  | 10 846  | do m. Kraków . . . . .                        | 190     | Z m. Warszawa . . . . .                                                    | 580    | Z m. Toruń . . . . .                            | 5      |
| „ m. Warszawa . . . . .                                                | 133     | „ o. Sandomierz . . . . .                     | 55      | do o. Płock . . . . .                                                      | 1      | do m. Warszawa . . . . .                        | 5      |
| Z o. Kraków . . . . .                                                  | 5       | „ m. Warszawa . . . . .                       | 11 437  | „ m. Włocławek . . . . .                                                   | 3      | Z Gdyni i Gdańska . . . . .                     | 11 723 |
| do o. Sandomierz . . . . .                                             | 5       | „ m. Płock . . . . .                          | 326     | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                                | 576    | do o. Kraków . . . . .                          | 79     |
| Z m. Kraków . . . . .                                                  | 1 211   | „ m. Włocławek . . . . .                      | 1 327   | Z o. Płock . . . . .                                                       | 880    | „ m. Kraków . . . . .                           | 30     |
| do o. Sandomierz . . . . .                                             | 602     | „ m. Toruń . . . . .                          | 292     | do o. Brześć n/Bugiem . . . . .                                            | 916    | „ m. Warszawa . . . . .                         | 10 351 |
| „ o. Puławy . . . . .                                                  | 50      | „ o. Chelmno . . . . .                        | 2       | Z o. Płock . . . . .                                                       | 880    | „ m. Płock . . . . .                            | 123    |
| „ m. Puławy . . . . .                                                  | 189     | „ o. Grudziądz . . . . .                      | 2       | do Gdyni i Gdańska . . . . .                                               | 880    | „ m. Włocławek . . . . .                        | 170    |
| „ m. Warszawa . . . . .                                                | 370     | „ m. Grudziądz . . . . .                      | 69      | Z m. Płock . . . . .                                                       | 53     | „ m. Fordon . . . . .                           | 5      |
| Z o. Sandomierz . . . . .                                              | 35      | „ m. Fordon . . . . .                         | 104     | do m. Modlin . . . . .                                                     | 2      | „ m. Bydgoszcz . . . . .                        | 965    |
| do o. Puławy . . . . .                                                 | 35      | „ o. Tczew . . . . .                          | 1       | „ m. Toruń . . . . .                                                       | 21     | Z o. Stare Konie . . . . .                      | 9      |
| Z Gdyni i Gdańska . . . . .                                            | 1       | „ m. Tczew . . . . .                          | 3       | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                                | 30     | do m. Pińsk . . . . .                           | 9      |
| do m. Bydgoszcz . . . . .                                              | 1       | „ m. Bydgoszcz . . . . .                      | 283     | Z o. Włocławek . . . . .                                                   | 14     | Z m. Iwańcycze . . . . .                        | 10     |
| Z o. Lisiogon . . . . .                                                | 360     | Z m. Bydgoszcz . . . . .                      | 21      | do m. Warszawa . . . . .                                                   | 4      | do m. Pińsk . . . . .                           | 10     |
| do o. Lisiogon . . . . .                                               | 360     | do m. Warszawa . . . . .                      | 8       | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                                | 10     | <b>PRZETWORY CHEMICZNE<br/>OPRÓCZ GARBNIKÓW</b> |        |
| Z o. Łuck . . . . .                                                    | 1       | „ m. Włocławek . . . . .                      | 5       | Z m. Włocławek . . . . .                                                   | 68     | Ogółem . . . . .                                | 34 523 |
| do o. Stare Konie . . . . .                                            | 1       | „ m. Toruń . . . . .                          | 1       | do m. Warszawa . . . . .                                                   | 5      | Z m. Kraków . . . . .                           | 1 958  |
| Z o. Stare Konie . . . . .                                             | 7       | „ m. Grudziądz . . . . .                      | 1       | „ m. Toruń . . . . .                                                       | 3      | do o. Sandomierz . . . . .                      | 15     |
| do o. Stare Konie . . . . .                                            | 7       | „ m. Fordon . . . . .                         | 1       | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                                | 60     | „ m. Warszawa . . . . .                         | 1 790  |
| Z m. Grodno . . . . .                                                  | 4       | „ m. Tczew . . . . .                          | 1       | Z o. Toruń . . . . .                                                       | 197    | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                     | 17     |
| do m. Mosty . . . . .                                                  | 4       | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 5       | do Gdyni i Gdańska . . . . .                                               | 197    | „ o. Lisiogon . . . . .                         | 136    |
| Z o. Szarkowszczyzna . . . . .                                         | 107     | Z o. Łuck . . . . .                           | 1       | Z m. Toruń . . . . .                                                       | 14 532 | Z o. Puławy . . . . .                           | 8 173  |
| do m. Dżisna . . . . .                                                 | 107     | „ o. Stare Konie . . . . .                    | 1       | do o. Płock . . . . .                                                      | 10     | do o. Sandomierz . . . . .                      | 8 009  |
| <b>TŁUSZCZE I OLEJE</b>                                                |         | <b>CUKIER</b>                                 |         | „ m. Płock . . . . .                                                       | 4      | „ o. Puławy . . . . .                           | 164    |
| Ogółem . . . . .                                                       | 15 689  | Ogółem . . . . .                              | 108 885 | „ m. Włocławek . . . . .                                                   | 6      | Z m. Warszawa . . . . .                         | 1 166  |
| Z m. Kraków . . . . .                                                  | 5       | Z m. Warszawa . . . . .                       | 1       | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                                | 14 512 | do o. Sandomierz . . . . .                      | 43     |
| do m. Warszawa . . . . .                                               | 5       | do m. Tczew . . . . .                         | 1       | Z o. Chelmno . . . . .                                                     | 120    | do o. Puławy . . . . .                          | 8      |
| Z m. Warszawa . . . . .                                                | 164     | Z o. Płock . . . . .                          | 6 017   | do Gdyni i Gdańska . . . . .                                               | 120    | „ m. Puławy . . . . .                           | 9      |
| do m. Kraków . . . . .                                                 | 4       | do m. Warszawa . . . . .                      | 4 614   | Z o. Grudziądz . . . . .                                                   | 90     | „ o. Warszawa . . . . .                         | 15     |
| „ o. Sandomierz . . . . .                                              | 38      | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 1 403   | do Gdyni i Gdańska . . . . .                                               | 90     | „ m. Płock . . . . .                            | 61     |
| „ m. Puławy . . . . .                                                  | 2       | Z m. Toruń . . . . .                          | 31 971  | Z o. Toruń . . . . .                                                       | 772    | „ m. Włocławek . . . . .                        | 523    |
| „ o. Płock . . . . .                                                   | 16      | do m. Kraków . . . . .                        | 1 494   | do Gdyni i Gdańska . . . . .                                               | 772    | „ o. Toruń . . . . .                            | 1      |
| „ m. Płock . . . . .                                                   | 23      | „ m. Warszawa . . . . .                       | 27 190  | Z o. Grudziądz . . . . .                                                   | 6      | „ m. Toruń . . . . .                            | 72     |
| „ m. Włocławek . . . . .                                               | 38      | „ m. Włocławek . . . . .                      | 1       | do Gdyni i Gdańska . . . . .                                               | 6      | „ m. Grudziądz . . . . .                        | 24     |
| „ m. Toruń . . . . .                                                   | 1       | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 3 286   | Z o. Tczew . . . . .                                                       | 6      | „ m. Fordon . . . . .                           | 57     |
| „ m. Grudziądz . . . . .                                               | 1       | Z o. Brdy Ujście . . . . .                    | 850     | do Gdyni i Gdańska . . . . .                                               | 6      | „ m. Tczew . . . . .                            | 11     |
| „ m. Fordon . . . . .                                                  | 7       | do Gdyni i Gdańska . . . . .                  | 850     | Z Gdyni i Gdańska . . . . .                                                | 411    | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                     | 69     |
| „ m. Tczew . . . . .                                                   | 1       | Z o. Grudziądz . . . . .                      | 2 761   | do m. Puławy . . . . .                                                     | 1      | „ m. Bydgoszcz . . . . .                        | 25     |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                            | 29      | do Gdyni i Gdańska . . . . .                  | 2 761   | „ m. Warszawa . . . . .                                                    | 1      | „ o. Lisiogon . . . . .                         | 248    |
| „ m. Bydgoszcz . . . . .                                               | 2       | Z m. Fordon . . . . .                         | 2       | „ m. Płock . . . . .                                                       | 59     | Z m. Płock . . . . .                            | 11     |
| Z o. Płock . . . . .                                                   | 9       | do m. Włocławek . . . . .                     | 2       | „ m. Włocławek . . . . .                                                   | 5      | do m. Warszawa . . . . .                        | 8      |
| do m. Warszawa . . . . .                                               | 2       | Z Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 1       | „ m. Toruń . . . . .                                                       | 13     | „ m. Włocławek . . . . .                        | 1      |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                            | 7       | do m. Grudziądz . . . . .                     | 1       | „ o. Grudziądz . . . . .                                                   | 1      | „ m. Toruń . . . . .                            | 2      |
| Z m. Płock . . . . .                                                   | 138     | do m. Toruń . . . . .                         | 1       | „ m. Grudziądz . . . . .                                                   | 193    | Z o. Włocławek . . . . .                        | 3      |
| do m. Warszawa . . . . .                                               | 27      | Z m. Poznań . . . . .                         | 1       | „ m. Fordon . . . . .                                                      | 3      | do m. Włocławek . . . . .                       | 3      |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                            | 111     | do m. Bydgoszcz . . . . .                     | 1       | „ m. Bydgoszcz . . . . .                                                   | 135    | Z m. Włocławek . . . . .                        | 186    |
| Z o. Włocławek . . . . .                                               | 2       | Z m. Bydgoszcz . . . . .                      | 15 542  | Z o. Śrem . . . . .                                                        | 439    | do m. Warszawa . . . . .                        | 157    |
| do Gdyni i Gdańska . . . . .                                           | 2       | do Gdyni i Gdańska . . . . .                  | 15 542  | do o. Muchocinek . . . . .                                                 | 439    | „ o. Płock . . . . .                            | 1      |
| Z m. Włocławek . . . . .                                               | 94      | Z o. Nakło . . . . .                          | 5 649   | Z o. Poznań . . . . .                                                      | 50     | „ m. Płock . . . . .                            | 5      |
| do m. Warszawa . . . . .                                               | 38      | do Gdyni i Gdańska . . . . .                  | 5 649   | do o. Muchocinek . . . . .                                                 | 50     | „ m. Toruń . . . . .                            | 12     |
| „ o. Płock . . . . .                                                   | 1       | Z o. Kruszwica . . . . .                      | 9 684   | Z m. Poznań . . . . .                                                      | 651    | „ m. Grudziądz . . . . .                        | 1      |
| „ m. Płock . . . . .                                                   | 2       | do m. Warszawa . . . . .                      | 1 810   | do o. Muchocinek . . . . .                                                 | 651    | „ m. Fordon . . . . .                           | 4      |
| „ m. Toruń . . . . .                                                   | 19      | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 7 874   | Z o. Nakło . . . . .                                                       | 45     | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                     | 6      |
| „ m. Grudziądz . . . . .                                               | 3       | Z o. Lisiogon . . . . .                       | 22 054  | do Gdyni i Gdańska . . . . .                                               | 45     | Z o. Toruń . . . . .                            | 1      |
| „ m. Fordon . . . . .                                                  | 3       | do m. Warszawa . . . . .                      | 1 921   | Z o. Kruszwica . . . . .                                                   | 1 914  | do m. Warszawa . . . . .                        | 2 276  |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                            | 28      | do Gdyni i Gdańska . . . . .                  | 20 133  | „ o. Lisiogon . . . . .                                                    | 1 885  | „ m. Włocławek . . . . .                        | 2 256  |
| Z m. Toruń . . . . .                                                   | 1 150   | Z o. Łuck . . . . .                           | 3       | Z o. Lisiogon . . . . .                                                    | 29     | „ m. Grudziądz . . . . .                        | 2      |
| do o. Sandomierz . . . . .                                             | 3       | do o. Stare Konie . . . . .                   | 3       | do o. Kruszwica . . . . .                                                  | 4 419  | „ m. Fordon . . . . .                           | 1      |
| „ m. Warszawa . . . . .                                                | 627     |                                               |         | „ o. Lisiogon . . . . .                                                    | 2 825  | Z m. Grudziądz . . . . .                        | 38     |
| „ m. Płock . . . . .                                                   | 13      |                                               |         | Z o. Łuck . . . . .                                                        | 32     | do m. Warszawa . . . . .                        | 3      |
| „ m. Włocławek . . . . .                                               | 139     |                                               |         | do o. Pińsk . . . . .                                                      | 30     | „ m. Toruń . . . . .                            | 5      |
|                                                                        |         |                                               |         | „ m. Pińsk . . . . .                                                       | 2      | „ m. Fordon . . . . .                           | 1      |
|                                                                        |         |                                               |         |                                                                            |        | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                     | 29     |

<sup>a</sup> Otręby zbożowe, makuchy, wytłoki buraczane, melas.  
U w a g a. Ob. uwagi na str. 19.

Tabl. 12. Przewozy ważniejszych towarów z okręgu naładowania do okręgu wyładowania (c. d.)

1938

| Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania                  | Tony   | Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania | Tony         | Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania | Tony  | Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania                    | Tony         |
|----------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------|--------------|
| Z m. Fordon . . . . .                                          | 16     | <b>SUROWCE WŁÓKIENNICZE</b>                   |              | Z Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 2 808 | Z m. Augustów . . . . .                                          | 46           |
| do m. Toruń . . . . .                                          | 4      | <b>Ogółem . . . . .</b>                       | <b>3 234</b> | do m. Kraków . . . . .                        | 7     | do o. Kanał Augustow-<br>ski . . . . .                           | 46           |
| „ m. Grudziądz . . . . .                                       | 3      |                                               |              | „ m. Warszawa . . . . .                       | 1 024 | Z o. Kanał Augustowski<br>do o. Kanał Augustow-<br>ski . . . . . | 38           |
| „ m. Tczew . . . . .                                           | 6      | Z m. Warszawa . . . . .                       | 10           | „ m. Włocławek . . . . .                      | 473   | „ m. Grudziądz . . . . .                                         | 38           |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                    | 3      | do o. Sandomierz . . . . .                    | 1            | „ m. Toruń . . . . .                          | 12    | Z o. Szarkowszczyzna<br>do o. Działna . . . . .                  | 80           |
| Z Gdyni i Gdańska . . . . .                                    | 4 952  | „ o. Warszawa . . . . .                       | 2            | „ o. Chełmno . . . . .                        | 1     | „ „ . . . . .                                                    | 80           |
| do m. Warszawa . . . . .                                       | 4 076  | „ m. Płock . . . . .                          | 6            | „ m. Grudziądz . . . . .                      | 4     |                                                                  |              |
| „ o. Płock . . . . .                                           | 1      | „ m. Włocławek . . . . .                      | 1            | „ m. Fordon . . . . .                         | 51    |                                                                  |              |
| „ m. Płock . . . . .                                           | 73     | Z m. Płock . . . . .                          | 3            | „ o. Tczew . . . . .                          | 1     |                                                                  |              |
| „ m. Włocławek . . . . .                                       | 392    | do Gdyni i Gdańska . . . . .                  | 3            | „ m. Bydgoszcz . . . . .                      | 1 233 |                                                                  |              |
| „ m. Toruń . . . . .                                           | 110    | Z m. Włocławek . . . . .                      | 123          | Z m. Bydgoszcz . . . . .                      | 578   | <b>ŻELAZO, STAL I WYROBY<br/>Z NICH<sup>a</sup></b>              |              |
| „ m. Grudziądz . . . . .                                       | 70     | do m. Warszawa . . . . .                      | 5            | do m. Warszawa . . . . .                      | 478   | <b>Ogółem . . . . .</b>                                          |              |
| „ m. Fordon . . . . .                                          | 24     | „ m. Płock . . . . .                          | 112          | „ m. Włocławek . . . . .                      | 12    |                                                                  | <b>4 755</b> |
| „ m. Bydgoszcz . . . . .                                       | 206    | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 6            | „ m. Toruń . . . . .                          | 7     | Z m. Kraków . . . . .                                            | 188          |
| Z m. Poznań . . . . .                                          | 1      | Z m. Toruń . . . . .                          | 1            | „ o. Chełmno . . . . .                        | 1     | do o. Sandomierz . . . . .                                       | 66           |
| do o. Międzybóże . . . . .                                     | 1      | do m. Włocławek . . . . .                     | 1            | „ m. Grudziądz . . . . .                      | 28    | „ m. Warszawa . . . . .                                          | 122          |
| Z m. Bydgoszcz . . . . .                                       | 49     | Z m. Fordon . . . . .                         | 1            | „ m. Tczew . . . . .                          | 2     | Z o. Sandomierz . . . . .                                        | 51           |
| do m. Warszawa . . . . .                                       | 2      | do m. Włocławek . . . . .                     | 1            | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 46    | do o. Sandomierz . . . . .                                       | 50           |
| „ m. Płock . . . . .                                           | 1      | Z Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 3 095        |                                               |       | „ m. Warszawa . . . . .                                          | 1            |
| „ m. Toruń . . . . .                                           | 1      | do m. Kraków . . . . .                        | 54           | <b>CEGLA</b>                                  |       | Z o. Puławy . . . . .                                            | 1            |
| „ m. Grudziądz . . . . .                                       | 2      | „ m. Warszawa . . . . .                       | 818          | <b>Ogółem . . . . .</b>                       |       | do m. Warszawa . . . . .                                         | 1            |
| „ m. Tczew . . . . .                                           | 2      | „ m. Płock . . . . .                          | 1 591        |                                               |       | Z m. Puławy . . . . .                                            | 4            |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                    | 30     | „ m. Włocławek . . . . .                      | 565          | Z m. Kraków . . . . .                         | 3     | do o. Puławy . . . . .                                           | 1            |
| „ o. Lisiogon . . . . .                                        | 11     | „ m. Toruń . . . . .                          | 33           | do m. Warszawa . . . . .                      | 3     | „ m. Warszawa . . . . .                                          | 3            |
| Z o. Lisiogon . . . . .                                        | 15 261 | „ o. Chełmno . . . . .                        | 2            | Z o. Sandomierz . . . . .                     | 324   | Z o. Warszawa . . . . .                                          | 10           |
| do m. Kraków . . . . .                                         | 131    | „ m. Grudziądz . . . . .                      | 4            | do o. Puławy . . . . .                        | 324   | do m. Puławy . . . . .                                           | 5            |
| „ m. Warszawa . . . . .                                        | 4 671  | „ m. Fordon . . . . .                         | 26           |                                               |       | „ m. Warszawa . . . . .                                          | 5            |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                    | 10 459 | „ m. Bydgoszcz . . . . .                      | 2            | Z m. Warszawa . . . . .                       | 17    | Z m. Warszawa . . . . .                                          | 1 688        |
| Z m. Grodno . . . . .                                          | 1      | Z m. Iwanicyce . . . . .                      | 1            | do m. Puławy . . . . .                        | 3     | do o. Sandomierz . . . . .                                       | 115          |
| do o. rz. Niemen od rz.<br>Szczary do m. Grod-<br>no . . . . . | 1      | do m. Pińsk . . . . .                         | 1            | „ o. Warszawa . . . . .                       | 5     | „ o. Puławy . . . . .                                            | 19           |
| Z o. Szarkowszczyzna . . . . .                                 | 431    | <b>PAPIER I TEKSTURA</b>                      |              | „ m. Płock . . . . .                          | 1     | „ m. Puławy . . . . .                                            | 150          |
| do o. Działna . . . . .                                        | 386    | <b>Ogółem . . . . .</b>                       |              | „ m. Włocławek . . . . .                      | 3     | „ o. Warszawa . . . . .                                          | 108          |
| „ m. Działna . . . . .                                         | 45     |                                               |              | „ m. Toruń . . . . .                          | 3     | „ o. Płock . . . . .                                             | 11           |
| <b>SKÓRY SUROWE</b>                                            |        |                                               |              | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 2     | „ m. Płock . . . . .                                             | 239          |
| <b>Ogółem . . . . .</b>                                        |        | <b>13 009</b>                                 |              | Z o. Modlin . . . . .                         | 18    | „ o. Włocławek . . . . .                                         | 2            |
| Z m. Kraków . . . . .                                          | 26     | Z m. Kraków . . . . .                         | 216          | do o. Puławy . . . . .                        | 18    | „ m. Włocławek . . . . .                                         | 364          |
| do m. Warszawa . . . . .                                       | 26     | do m. Warszawa . . . . .                      | 205          | do o. Puławy . . . . .                        | 18    | „ o. Toruń . . . . .                                             | 3            |
| Z m. Warszawa . . . . .                                        | 51     | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 11           | Z o. Płock . . . . .                          | 874   | „ m. Toruń . . . . .                                             | 174          |
| do o. Sandomierz . . . . .                                     | 1      | Z m. Warszawa . . . . .                       | 962          | do o. Płock . . . . .                         | 874   | „ o. Chełmno . . . . .                                           | 31           |
| „ o. Puławy . . . . .                                          | 2      | do m. Kraków . . . . .                        | 14           | Z m. Włocławek . . . . .                      | 1 176 | „ o. Grudziądz . . . . .                                         | 2            |
| „ o. Warszawa . . . . .                                        | 1      | „ o. Sandomierz . . . . .                     | 16           | do m. Warszawa . . . . .                      | 1     | „ m. Grudziądz . . . . .                                         | 57           |
| „ m. Płock . . . . .                                           | 14     | „ o. Puławy . . . . .                         | 3            | „ o. Płock . . . . .                          | 1 015 | „ m. Fordon . . . . .                                            | 151          |
| „ m. Toruń . . . . .                                           | 2      | „ m. Puławy . . . . .                         | 4            | „ m. Włocławek . . . . .                      | 160   | „ o. Tczew . . . . .                                             | 1            |
| „ m. Grudziądz . . . . .                                       | 1      | „ m. Warszawa . . . . .                       | 12           | „ o. Płock . . . . .                          | 1     | „ m. Tczew . . . . .                                             | 33           |
| „ m. Fordon . . . . .                                          | 3      | „ m. Płock . . . . .                          | 46           | „ m. Toruń . . . . .                          | 1     | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                      | 223          |
| „ m. Tczew . . . . .                                           | 2      | „ m. Włocławek . . . . .                      | 117          | do m. Włocławek . . . . .                     | 1     | „ m. Bydgoszcz . . . . .                                         | 5            |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                    | 23     | „ m. Toruń . . . . .                          | 32           | Z o. Chełmno . . . . .                        | 1     |                                                                  |              |
| „ m. Bydgoszcz . . . . .                                       | 2      | „ m. Grudziądz . . . . .                      | 22           | do m. Warszawa . . . . .                      | 1     | Z m. Płock . . . . .                                             | 17           |
| Z m. Płock . . . . .                                           | 7      | „ m. Fordon . . . . .                         | 26           | Z o. Modlin . . . . .                         | 18    | do m. Warszawa . . . . .                                         | 7            |
| do Gdyni i Gdańska . . . . .                                   | 7      | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 26           | do o. Puławy . . . . .                        | 18    | „ o. Płock . . . . .                                             | 2            |
| Z m. Włocławek . . . . .                                       | 19     | „ m. Bydgoszcz . . . . .                      | 644          | Z m. Toruń . . . . .                          | 1     | „ m. Włocławek . . . . .                                         | 6            |
| do m. Warszawa . . . . .                                       | 6      | Z m. Płock . . . . .                          | 5            | do m. Włocławek . . . . .                     | 1     | „ m. Toruń . . . . .                                             | 1            |
| „ m. Toruń . . . . .                                           | 1      | do m. Warszawa . . . . .                      | 4            | Z o. Chełmno . . . . .                        | 1     | „ m. Fordon . . . . .                                            | 1            |
| „ m. Tczew . . . . .                                           | 1      | „ m. Włocławek . . . . .                      | 1            | do m. Warszawa . . . . .                      | 1     | Z o. Włocławek . . . . .                                         | 3            |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                    | 11     | Z m. Włocławek . . . . .                      | 7 176        | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 1     | do m. Warszawa . . . . .                                         | 2            |
| Z m. Toruń . . . . .                                           | 104    | do m. Warszawa . . . . .                      | 6 087        | Z m. Fordon . . . . .                         | 8 641 | do m. Toruń . . . . .                                            | 1            |
| do m. Warszawa . . . . .                                       | 24     | „ m. Płock . . . . .                          | 74           | do m. Warszawa . . . . .                      | 3     | Z m. Włocławek . . . . .                                         | 377          |
| „ m. Płock . . . . .                                           | 19     | „ m. Toruń . . . . .                          | 279          | „ m. Toruń . . . . .                          | 1     | do m. Warszawa . . . . .                                         | 67           |
| „ m. Włocławek . . . . .                                       | 3      | „ m. Grudziądz . . . . .                      | 3            | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 8 637 | „ o. Płock . . . . .                                             | 1            |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                    | 58     | „ m. Fordon . . . . .                         | 275          | Z Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 680   | „ m. Płock . . . . .                                             | 39           |
| Z m. Grudziądz . . . . .                                       | 5      | „ m. Tczew . . . . .                          | 23           | do o. Sandomierz . . . . .                    | 339   | „ o. Toruń . . . . .                                             | 1            |
| do m. Warszawa . . . . .                                       | 5      | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 435          | „ m. Warszawa . . . . .                       | 339   | „ m. Toruń . . . . .                                             | 53           |
| Z m. Fordon . . . . .                                          | 14     | Z m. Toruń . . . . .                          | 71           | „ m. Włocławek . . . . .                      | 2     | „ o. Chełmno . . . . .                                           | 25           |
| do m. Warszawa . . . . .                                       | 11     | do m. Warszawa . . . . .                      | 48           | Z o. Lisiogon . . . . .                       | 3 048 | „ o. Grudziądz . . . . .                                         | 3            |
| „ m. Toruń . . . . .                                           | 3      | „ m. Włocławek . . . . .                      | 5            | do o. Lisiogon . . . . .                      | 3 048 | „ m. Grudziądz . . . . .                                         | 35           |
| Z Gdyni i Gdańska . . . . .                                    | 4 750  | „ m. Grudziądz . . . . .                      | 15           | Z m. Kobryń . . . . .                         | 92    | „ m. Fordon . . . . .                                            | 71           |
| do m. Warszawa . . . . .                                       | 3 106  | „ m. Fordon . . . . .                         | 2            | do o. Kanał Królewski . . . . .               | 63    | „ o. Tczew . . . . .                                             | 5            |
| „ m. Płock . . . . .                                           | 37     | Z o. Brdy Ujście . . . . .                    | 30           | „ m. Pińsk . . . . .                          | 29    | „ m. Tczew . . . . .                                             | 7            |
| „ m. Włocławek . . . . .                                       | 196    | do m. Warszawa . . . . .                      | 30           | Z o. rz. Jasiolda . . . . .                   | 33    | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                      | 69           |
| „ m. Fordon . . . . .                                          | 6      | Z m. Grudziądz . . . . .                      | 15           | do m. Pińsk . . . . .                         | 33    | „ m. Bydgoszcz . . . . .                                         | 1            |
| „ m. Bydgoszcz . . . . .                                       | 1 405  | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 2            | Z o. Łuck . . . . .                           | 341   | Z m. Toruń . . . . .                                             | 110          |
| Z m. Bydgoszcz . . . . .                                       | 35     | Z m. Fordon . . . . .                         | 1 147        | do o. Stare Konie . . . . .                   | 341   | do m. Warszawa . . . . .                                         | 87           |
| do m. Warszawa . . . . .                                       | 11     | do m. Warszawa . . . . .                      | 877          | Z o. Stare Konie . . . . .                    | 3     | „ m. Włocławek . . . . .                                         | 6            |
| „ m. Płock . . . . .                                           | 2      | „ m. Płock . . . . .                          | 16           | do o. Stare Konie . . . . .                   | 3     | „ o. Chełmno . . . . .                                           | 2            |
| „ m. Grudziądz . . . . .                                       | 1      | „ m. Włocławek . . . . .                      | 36           | Z o. Dawidgródek . . . . .                    | 1 140 | „ o. Grudziądz . . . . .                                         | 1            |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                    | 21     | „ m. Toruń . . . . .                          | 48           | do m. Pińsk . . . . .                         | 1 140 | „ m. Fordon . . . . .                                            | 1            |
| Z o. Granica polsko-so-<br>wiecka na Prypoci . . . . .         | 9      | „ o. Chełmno . . . . .                        | 1            | Z m. Dawidgródek . . . . .                    | 126   | „ m. Tczew . . . . .                                             | 2            |
| do m. Pińsk . . . . .                                          | 9      | „ m. Grudziądz . . . . .                      | 64           | do m. Pińsk . . . . .                         | 126   | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                      | 1            |
|                                                                |        | „ o. Tczew . . . . .                          | 1            |                                               |       | do m. Grudziądz . . . . .                                        | 1            |
|                                                                |        | „ m. Tczew . . . . .                          | 11           |                                               |       |                                                                  |              |
|                                                                |        | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 93           |                                               |       |                                                                  |              |

<sup>a</sup> Prócz żelaza handlowego oraz stali w sztabach i belkach.  
U w a g a. Ob. uwagę na str. 19.

Tabl. 12. Przewozy ważniejszych towarów z okręgu naładowania do okręgu wyładowania (c. d.)

1938

| Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania                            | Tony         | Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania         | Tony           | Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania | m <sup>3</sup> | Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania         | m <sup>3</sup> |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------|----------------|
| Z m. Grudziądz . . . . .                                                 | 720          | Z Gdyni i Gdańska . . . . .                           | 4 613          | Z o. Pultusk . . . . .                        | 42 341         | Z o. Kanał Królewski . . . . .                        | 19 638         |
| do m. Puławy . . . . .                                                   | 21           | do m. Kraków . . . . .                                | 30             | za granicę . . . . .                          | 1 049          | do o. Brześć n. Bugiem . . . . .                      | 6 206          |
| „ o. Warszawa . . . . .                                                  | 2            | „ m. Warszawa . . . . .                               | 4 475          | do o. Wyszaków . . . . .                      | 380            | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                           | 181            |
| „ m. Warszawa . . . . .                                                  | 219          | „ m. Płock . . . . .                                  | 1              | „ o. Pultusk . . . . .                        | 2 995          | „ o. rz. Muchawiec . . . . .                          | 4 635          |
| „ o. Płock . . . . .                                                     | 10           | „ m. Włocławek . . . . .                              | 96             | „ o. Modlin . . . . .                         | 1 200          | „ m. Kobryń . . . . .                                 | 5 801          |
| „ m. Płock . . . . .                                                     | 58           | „ m. Toruń . . . . .                                  | 2              | „ m. Włocławek . . . . .                      | 12 154         | „ o. Kanał Królewski . . . . .                        | 1 462          |
| „ m. Włocławek . . . . .                                                 | 129          | „ m. Grudziądz . . . . .                              | 7              | „ m. Tczew . . . . .                          | 1 060          | „ m. Pińsk . . . . .                                  | 1 269          |
| „ m. Toruń . . . . .                                                     | 34           | „ m. Fordon . . . . .                                 | 2              | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 7 489          | „ st. kol. Niemen . . . . .                           | 84             |
| „ m. Fordon . . . . .                                                    | 26           | Z m. Bydgoszcz . . . . .                              | 2              | „ m. Bydgoszcz . . . . .                      | 15 204         | Z o. Pińsk . . . . .                                  | 35 473         |
| „ m. Tczew . . . . .                                                     | 33           | do m. Kraków . . . . .                                | 1              | „ o. Kanał Augustow-<br>ski . . . . .         | 810            | do o. Brześć n. Bugiem . . . . .                      | 4 638          |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                              | 188          | „ m. Grudziądz . . . . .                              | 1              | Z o. Modlin . . . . .                         | 1 757          | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                           | 1 455          |
| Z m. Fordon . . . . .                                                    | 82           |                                                       |                | do o. Modlin . . . . .                        | 366            | „ m. Kobryń . . . . .                                 | 864            |
| do m. Warszawa . . . . .                                                 | 12           | <b>DREWNO</b> m <sup>3</sup>                          |                | „ m. Włocławek . . . . .                      | 790            | „ m. Pińsk . . . . .                                  | 23 243         |
| „ m. Płock . . . . .                                                     | 1            | <b>Ogółem</b> . . . . .                               | <b>1162182</b> | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 601            | „ o. Granica polsko-<br>sowiecka na Prypoci . . . . . | 5 273          |
| „ m. Włocławek . . . . .                                                 | 16           | Z zagranicy . . . . .                                 | 134            | Z m. Płock . . . . .                          | 820            | Z m. Pińsk . . . . .                                  | 15 695         |
| „ m. Toruń . . . . .                                                     | 8            | do o. rz. Dunajec po-<br>wyżej rz. Łososiny . . . . . | 134            | do m. Włocławek . . . . .                     | 820            | do Gdyni i Gdańska . . . . .                          | 7 329          |
| „ o. Chełmno . . . . .                                                   | 2            | Z m. Kraków . . . . .                                 | 121            | Z o. Włocławek . . . . .                      | 2 683          | „ m. Bydgoszcz . . . . .                              | 6 303          |
| „ m. Grudziądz . . . . .                                                 | 21           | do o. Ujście Jezuckie . . . . .                       | 121            | do m. Warszawa . . . . .                      | 68             | „ o. Kanał Królewski . . . . .                        | 310            |
| „ m. Tczew . . . . .                                                     | 8            | Z o. rz. Dunajec powyżej<br>rz. Łososiny . . . . .    | 33 631         | „ o. Płock . . . . .                          | 65             | „ o. Pińsk . . . . .                                  | 929            |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                              | 14           | do o. Sandomierz . . . . .                            | 17 125         | „ m. Płock . . . . .                          | 1 559          | „ o. Granica polsko-<br>sowiecka na Prypoci . . . . . | 824            |
| Z Gdyni i Gdańska . . . . .                                              | 1 400        | „ o. rz. Dunajec po-<br>wyżej rz. Łososiny . . . . .  | 13 080         | „ m. Włocławek . . . . .                      | 991            | Z o. Łuck . . . . .                                   | 3 030          |
| do m. Warszawa . . . . .                                                 | 1 192        | „ o. rz. Dunajec po-<br>niżej rz. Łososiny . . . . .  | 3 378          | Z m. Włocławek . . . . .                      | 613            | do o. Brdy Ujście . . . . .                           | 3 000          |
| „ m. Płock . . . . .                                                     | 12           | „ o. Puławy . . . . .                                 | 48             | do m. Płock . . . . .                         | 80             | „ o. Stare Konie . . . . .                            | 30             |
| „ m. Włocławek . . . . .                                                 | 26           | Z o. rz. Dunajec poniżej<br>rz. Łososiny . . . . .    | 12             | „ m. Toruń . . . . .                          | 163            | Z o. Stare Konie . . . . .                            | 143 875        |
| „ m. Toruń . . . . .                                                     | 28           | do o. Sandomierz . . . . .                            | 12             | „ m. Fordon . . . . .                         | 250            | do Gdyni i Gdańska . . . . .                          | 162            |
| „ o. Chełmno . . . . .                                                   | 4            | Z o. Sandomierz . . . . .                             | 1 285          | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 120            | „ m. Pińsk . . . . .                                  | 133 461        |
| „ m. Grudziądz . . . . .                                                 | 66           | do o. Sandomierz . . . . .                            | 35             | Z o. rz. Drwęca . . . . .                     | 10 655         | „ o. Łuck . . . . .                                   | 1 290          |
| „ m. Fordon . . . . .                                                    | 15           | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                           | 1 250          | do m. Bydgoszcz . . . . .                     | 10 655         | „ o. Stare Konie . . . . .                            | 236            |
| „ m. Bydgoszcz . . . . .                                                 | 57           | Z o. rz. Tanew . . . . .                              | 8 853          | Z o. Toruń . . . . .                          | 3 479          | „ o. Iwaczycze . . . . .                              | 77             |
| Z m. Poznań . . . . .                                                    | 1            | do m. Warszawa . . . . .                              | 1 462          | „ m. Włocławek . . . . .                      | 25             | „ o. Granica polsko-<br>sowiecka na Prypoci . . . . . | 8 649          |
| do m. Grudziądz . . . . .                                                | 1            | „ m. Płock . . . . .                                  | 934            | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 71             | Z m. Iwaczycze . . . . .                              | 939            |
| Z m. Bydgoszcz . . . . .                                                 | 96           | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                           | 6 457          | „ m. Bydgoszcz . . . . .                      | 3 383          | do m. Pińsk . . . . .                                 | 939            |
| do m. Warszawa . . . . .                                                 | 19           | Z o. rz. San . . . . .                                | 18 032         | Z m. Toruń . . . . .                          | 4 424          | Z o. Lubieszów . . . . .                              | 21 777         |
| „ m. Włocławek . . . . .                                                 | 1            | do o. Sandomierz . . . . .                            | 50             | do o. Chełmno . . . . .                       | 521            | do m. Kobryń . . . . .                                | 50             |
| „ o. Chełmno . . . . .                                                   | 26           | „ o. rz. San . . . . .                                | 1 027          | „ m. Tczew . . . . .                          | 400            | „ m. Pińsk . . . . .                                  | 13 577         |
| „ m. Grudziądz . . . . .                                                 | 11           | „ o. Puławy . . . . .                                 | 176            | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 3 503          | „ o. Granica pol.-sow.<br>na Prypoci . . . . .        | 8 150          |
| „ m. Tczew . . . . .                                                     | 6            | „ o. Warszawa . . . . .                               | 150            | Z o. Brdy Ujście . . . . .                    | 37 718         | Z o. Kanał Ogińskiego . . . . .                       | 14 484         |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                              | 33           | „ m. Włocławek . . . . .                              | 100            | za granicę . . . . .                          | 21 738         | do o. rz. Szczara . . . . .                           | 2 944          |
| Z o. Lisiegon . . . . .                                                  | 1            | „ m. Toruń . . . . .                                  | 1 812          | do o. Brdy Ujście . . . . .                   | 5 283          | „ m. Pińsk . . . . .                                  | 2 546          |
| do m. Warszawa . . . . .                                                 | 1            | „ o. Brdy Ujście . . . . .                            | 3 903          | „ o. Tczew . . . . .                          | 428            | „ o. Kanał Ogińskiego . . . . .                       | 2 641          |
| Z o. Łuck . . . . .                                                      | 3            | „ o. Chełmno . . . . .                                | 336            | „ m. Tczew . . . . .                          | 883            | „ o. rz. Jasiolda . . . . .                           | 89             |
| do o. Stare Konie . . . . .                                              | 3            | „ m. Tczew . . . . .                                  | 549            | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 9 386          | „ o. Granica polsko-<br>sowiecka na Prypoci . . . . . | 6 264          |
| <b>METALE (OPRÓCZ ŻELAZA<br/>I STALI) I STOPY ORAZ<br/>WYROBY Z NICH</b> |              | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                           | 9 929          | Z m. Fordon . . . . .                         | 107            | Z m. Telechany . . . . .                              | 472            |
| <b>Ogółem</b> . . . . .                                                  | <b>5 313</b> | Z o. rz. San . . . . .                                | 18 032         | do Gdyni i Gdańska . . . . .                  | 107            | do o. Modlin . . . . .                                | 307            |
| Z m. Kraków . . . . .                                                    | 78           | „ o. Sandomierz . . . . .                             | 50             | Z o. Tczew . . . . .                          | 2              | „ m. Pińsk . . . . .                                  | 165            |
| do o. Sandomierz . . . . .                                               | 2            | „ o. rz. San . . . . .                                | 1 027          | do Gdyni i Gdańska . . . . .                  | 2              | Z o. rz. Jasiolda . . . . .                           | 16 097         |
| „ m. Warszawa . . . . .                                                  | 76           | „ o. Puławy . . . . .                                 | 176            | Z Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 76             | do m. Pińsk . . . . .                                 | 11 284         |
| Z o. Sandomierz . . . . .                                                | 1            | „ o. Warszawa . . . . .                               | 150            | do m. Warszawa . . . . .                      | 75             | „ o. Granica polsko-<br>sowiecka na Prypoci . . . . . | 4 813          |
| do m. Warszawa . . . . .                                                 | 1            | „ m. Włocławek . . . . .                              | 100            | „ m. Fordon . . . . .                         | 1              | Z o. rz. Słucz . . . . .                              | 10 159         |
| Z m. Warszawa . . . . .                                                  | 435          | „ m. Toruń . . . . .                                  | 1 812          | Z o. Śrem . . . . .                           | 684            | do o. rz. Słucz . . . . .                             | 3 425          |
| do o. Sandomierz . . . . .                                               | 1            | „ o. Brdy Ujście . . . . .                            | 3 903          | do o. Śrem . . . . .                          | 684            | „ o. Granica polsko-<br>sowiecka na Prypoci . . . . . | 6 734          |
| „ o. Puławy . . . . .                                                    | 1            | „ o. Chełmno . . . . .                                | 336            | Z o. Poznań . . . . .                         | 822            | Z o. Dawidgródek . . . . .                            | 48 538         |
| „ m. Puławy . . . . .                                                    | 6            | „ m. Tczew . . . . .                                  | 549            | do o. Śrem . . . . .                          | 642            | do m. Pińsk . . . . .                                 | 12 976         |
| „ o. Warszawa . . . . .                                                  | 12           | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                           | 9 929          | „ o. Poznań . . . . .                         | 180            | „ o. Dawidgródek . . . . .                            | 30 526         |
| „ o. Płock . . . . .                                                     | 1            | Z o. Puławy . . . . .                                 | 2 510          | Z m. Poznań . . . . .                         | 63             | „ m. Dawidgródek . . . . .                            | 680            |
| „ m. Płock . . . . .                                                     | 12           | do Gdyni i Gdańska . . . . .                          | 2 510          | do o. Muchocinek . . . . .                    | 63             | „ o. Granica polsko-<br>sowiecka na Prypoci . . . . . | 4 356          |
| „ m. Włocławek . . . . .                                                 | 31           | Z m. Puławy . . . . .                                 | 3              | Z o. Miedzychód . . . . .                     | 3 642          | Z m. Dawidgródek . . . . .                            | 944            |
| „ m. Tczew . . . . .                                                     | 36           | do m. Warszawa . . . . .                              | 3              | do o. Miedzychód . . . . .                    | 905            | do m. Pińsk . . . . .                                 | 160            |
| „ o. Chełmno . . . . .                                                   | 16           | „ o. Warszawa . . . . .                               | 1 420          | „ o. Muchocinek . . . . .                     | 2 737          | „ o. Dawidgródek . . . . .                            | 784            |
| „ m. Grudziądz . . . . .                                                 | 5            | „ m. Płock . . . . .                                  | 100            | Z o. rz. Brda . . . . .                       | 49 944         | Z o. Granica polsko-<br>sowiecka na Prypoci . . . . . | 15 800         |
| „ m. Fordon . . . . .                                                    | 236          | „ o. Brdy Ujście . . . . .                            | 1 075          | za granicę . . . . .                          | 3 460          | do m. Włocławek . . . . .                             | 5 925          |
| „ m. Tczew . . . . .                                                     | 8            | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                           | 4 875          | do m. Bydgoszcz . . . . .                     | 49 614         | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                           | 2 823          |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                              | 39           | Z m. Warszawa . . . . .                               | 199            | „ o. Poznań . . . . .                         | 5 110          | „ m. Pińsk . . . . .                                  | 4 747          |
| „ m. Bydgoszcz . . . . .                                                 | 31           | do o. Sandomierz . . . . .                            | 5              | Z m. Bydgoszcz . . . . .                      | 8 570          | „ m. Dawidgródek . . . . .                            | 404            |
| Z m. Płock . . . . .                                                     | 21           | „ m. Puławy . . . . .                                 | 3              | do Gdyni i Gdańska . . . . .                  | 5 110          | „ o. Granica polsko-<br>sowiecka na Prypoci . . . . . | 1 901          |
| do m. Warszawa . . . . .                                                 | 21           | „ m. Płock . . . . .                                  | 191            | Z o. rz. Brda . . . . .                       | 49 944         | Z o. rz. Niemien powyżej<br>rz. Berezyny . . . . .    | 89 683         |
| Z m. Włocławek . . . . .                                                 | 74           | Z o. Brześć n. Bugiem . . . . .                       | 27 453         | za granicę . . . . .                          | 3 460          | do m. Włocławek . . . . .                             | 12 556         |
| do m. Warszawa . . . . .                                                 | 55           | do o. Brześć n. Bugiem . . . . .                      | 286            | do m. Bydgoszcz . . . . .                     | 49 614         | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                           | 3 680          |
| „ m. Toruń . . . . .                                                     | 2            | „ o. Wyszaków . . . . .                               | 870            | Z m. Bydgoszcz . . . . .                      | 8 570          | „ m. Bydgoszcz . . . . .                              | 12 718         |
| „ m. Fordon . . . . .                                                    | 10           | „ o. Pultusk . . . . .                                | 792            | do Gdyni i Gdańska . . . . .                  | 5 110          | „ o. rz. Niemien powy-<br>żej rz. Berezyny . . . . .  | 143            |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                              | 7            | „ o. Modlin . . . . .                                 | 1 075          | Z o. Czarnków . . . . .                       | 33 716         | „ st. kol. Niemen . . . . .                           | 15 993         |
| Z m. Toruń . . . . .                                                     | 45           | „ o. Brdy Ujście . . . . .                            | 772            | do o. Nakło . . . . .                         | 33 105         | „ m. Mosty . . . . .                                  | 26 626         |
| do m. Warszawa . . . . .                                                 | 40           | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                           | 3 466          | „ o. Czarnków . . . . .                       | 250            |                                                       |                |
| „ m. Grudziądz . . . . .                                                 | 3            | „ m. Bydgoszcz . . . . .                              | 20 192         | Z o. Lisiegon . . . . .                       | 11 993         |                                                       |                |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                              | 2            | Z o. Wyszaków . . . . .                               | 12 820         | za granicę . . . . .                          | 161            |                                                       |                |
| Z m. Grudziądz . . . . .                                                 | 24           | do o. Wyszaków . . . . .                              | 3 045          | do m. Bydgoszcz . . . . .                     | 11 832         |                                                       |                |
| do m. Warszawa . . . . .                                                 | 23           | „ o. Pultusk . . . . .                                | 40             | Z o. rz. Muchawiec . . . . .                  | 534            |                                                       |                |
| „ m. Tczew . . . . .                                                     | 1            | „ o. Modlin . . . . .                                 | 20             | do o. rz. Muchawiec . . . . .                 | 72             |                                                       |                |
| Z m. Fordon . . . . .                                                    | 20           | „ o. Płock . . . . .                                  | 614            | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                   | 462            |                                                       |                |
| do m. Warszawa . . . . .                                                 | 14           | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                           | 9 101          | Z m. Kobryń . . . . .                         | 95             |                                                       |                |
| „ m. Grudziądz . . . . .                                                 | 1            |                                                       |                | do o. Brześć n. Bugiem . . . . .              | 95             |                                                       |                |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                              | 5            |                                                       |                |                                               |                |                                                       |                |

Uwaga. Ob. uwagę na str. 19.

Tabl. 12. Przewozy ważniejszych towarów z okręgu naładowania do okręgu wyładowania (dok.)

| Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania                                |                 | Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania               |        | Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania |        | Z okręgu naładowania<br>do okręgu wyładowania |         |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------|---------|
| m <sup>3</sup>                                                               |                 | m <sup>3</sup>                                              |        | m <sup>3</sup>                                |        | m <sup>3</sup>                                |         |
| do o. rz. Niemen od<br>rz. Szczary do m.<br>Grodno . . . . .                 | 2 050           | do m. Włocławek . . . . .                                   | 215    | Z o. Żodziszi . . . . .                       | 11 437 | Z o. rz. Dniestr . . . . .                    | 2 173   |
| „ m. Grodno . . . . .                                                        | 1 000           | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                 | 7 070  | do m. Wilejka . . . . .                       | 263    | do o. rz. Dniestr . . . . .                   | 2 173   |
| „ o. rz. Niemen poni-<br>żej m. Grodno . . . . .                             | 14 917          | „ m. Mosty . . . . .                                        | 5 766  | „ o. Żodziszi . . . . .                       | 261    | Z o. rz. Czeremosz . . . . .                  | 163 977 |
| Z st. kol. Niemen . . . . .                                                  | 363             | „ o. rz. Niemen od<br>rz. Szczary do m.<br>Grodno . . . . . | 6 568  | „ o. Wilno . . . . .                          | 1 590  | do o. rz. Czeremosz . . . . .                 | 163 977 |
| do Gdyni i Gdańska . . . . .                                                 | 363             | „ m. Grodno . . . . .                                       | 1 953  | „ m. Wilno . . . . .                          | 9 323  |                                               |         |
| Z o. rz. Niemen od rz.<br>Berezy do rz. Szczary<br>do m. Włocławek . . . . . | 31 099          | „ o. rz. Niemen poni-<br>żej m. Grodno . . . . .            | 1 600  | Z o. Michaliszki . . . . .                    | 3 262  | <b>ZWIERZĘTA ŻYWE szt.</b>                    |         |
| „ m. Tczew . . . . .                                                         | 2 951           | Z m. Augustów . . . . .                                     | 1 315  | do o. Wilno . . . . .                         | 1 367  | <b>Ogółem . . . . .</b>                       |         |
| „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                                  | 5 607           | do o. Pultusk . . . . .                                     | 143    | „ m. Wilno . . . . .                          | 1 895  | Z o. Sandomierz . . . . .                     | 3 438   |
| „ st. kol. Niemen . . . . .                                                  | 9 359           | „ m. Włocławek . . . . .                                    | 400    | do o. Michaliszki . . . . .                   | 690    | do m. Kraków . . . . .                        | 1 500   |
| „ m. Mosty . . . . .                                                         | 1 850           | „ m. Toruń . . . . .                                        | 399    | „ o. Wilno . . . . .                          | 8 348  | „ m. Warszawa . . . . .                       | 1 938   |
| „ o. rz. Niemen od rz.<br>Szczary do m.<br>Grodno . . . . .                  | 2 295           | „ o. Kanał Augustow-<br>ski . . . . .                       | 28     | Z o. rz. Dzisna do rz.<br>Dryświaty . . . . . | 1 647  | Z o. Puławy . . . . .                         | 7 430   |
| „ m. Grodno . . . . .                                                        | 6 437           | Z o. Kanał Augustowski . . . . .                            | 44 733 | do o. Druja . . . . .                         | 1 647  | do m. Warszawa . . . . .                      | 7 430   |
| Z o. rz. Szczara . . . . .                                                   | 28 936          | do o. Pultusk . . . . .                                     | 866    | Z o. Szarkowszczyzna . . . . .                | 5 396  | Z m. Puławy . . . . .                         | 10 902  |
| do Gdyni i Gdańska . . . . .                                                 | 4 105           | „ m. Włocławek . . . . .                                    | 8 175  | za granicę . . . . .                          | 151    | do m. Warszawa . . . . .                      | 10 902  |
| „ m. Bydgoszcz . . . . .                                                     | 11 493          | „ o. Brdy Ujście . . . . .                                  | 469    | do o. Szarkowszczyzna . . . . .               | 1 709  | Z o. Warszawa . . . . .                       | 3 820   |
| „ o. rz. Szczara . . . . .                                                   | 7 018           | „ Gdyni i Gdańska . . . . .                                 | 3 250  | „ m. Dzisna . . . . .                         | 142    | do m. Warszawa . . . . .                      | 3 820   |
| „ m. Mosty . . . . .                                                         | 875             | „ m. Grodno . . . . .                                       | 124    | „ o. Druja . . . . .                          | 3 394  | Z m. Warszawa . . . . .                       | 70      |
| „ o. rz. Niemen od<br>rz. Szczary do m.<br>Grodno . . . . .                  | 4 943           | „ o. Augustów . . . . .                                     | 8 970  | Z o. Dzisna . . . . .                         | 5 547  | do m. Włocławek . . . . .                     | 70      |
| „ m. Grodno . . . . .                                                        | 474             | „ o. Kanał Augustow-<br>ski . . . . .                       | 22 870 | za granicę . . . . .                          | 5 249  | Z o. Płock . . . . .                          | 2 414   |
| „ o. Kanał Augustow-<br>ski . . . . .                                        | 28              | Z o. rz. Mereczanka . . . . .                               | 7 771  | do o. Dzisna . . . . .                        | 188    | do m. Warszawa . . . . .                      | 2 414   |
| Z m. Mosty . . . . .                                                         | 699             | do o. rz. Mereczanka . . . . .                              | 7 771  | „ m. Dzisna . . . . .                         | 110    | Z m. Płock . . . . .                          | 1 142   |
| do m. Grodno . . . . .                                                       | 699             | Z o. Wilejka . . . . .                                      | 17 041 | Z m. Dzisna . . . . .                         | 1 738  | do m. Warszawa . . . . .                      | 1 142   |
| Z o. rz. Niemen od rz.<br>Szczary do m. Grodno<br>do o. Wyszaków . . . . .   | 25 348<br>2 176 | do o. Wilejka . . . . .                                     | 600    | za granicę . . . . .                          | 1 738  | Z m. Włocławek . . . . .                      | 34      |
|                                                                              |                 | „ m. Wilejka . . . . .                                      | 8 167  | do o. Druja . . . . .                         | 1 166  | do m. Warszawa . . . . .                      | 34      |
|                                                                              |                 | „ o. Wilno . . . . .                                        | 350    | za granicę . . . . .                          | 1 065  | Z o. Stare Konie . . . . .                    | 6       |
|                                                                              |                 | „ m. Wilno . . . . .                                        | 7 924  | do o. Druja . . . . .                         | 101    | do m. Pińsk . . . . .                         | 6       |
|                                                                              |                 | Z m. Wilejka . . . . .                                      | 2 953  |                                               |        |                                               |         |
|                                                                              |                 | do o. Wilejka . . . . .                                     | 30     |                                               |        |                                               |         |
|                                                                              |                 | „ m. Wilno . . . . .                                        | 2 923  |                                               |        |                                               |         |

U w a g a. Ob. uwagę na str. 19.

TABL. 13. PRZEWÓZ TOWARÓW DO PORTÓW I WYWÓZ Z PORTÓW  
DROGAMI WODNYMI ŚRÓDLĄDOWYMI

## A. Przywóz do Gdyni i wywóz z Gdyni

1938

| 1937                  |          |         | 1938                      |          |         | 1938                      |          |         |
|-----------------------|----------|---------|---------------------------|----------|---------|---------------------------|----------|---------|
| Nazwa towaru          | Do Gdyni | Z Gdyni | Nazwa towaru              | Do Gdyni | Z Gdyni | Nazwa towaru              | Do Gdyni | Z Gdyni |
|                       | tony     |         |                           | tony     |         |                           | tony     |         |
| Ogółem                | 57 156   | 61 706  | Jelita                    | 17       | 159     | Tkaniny                   | 107      | 10      |
|                       | 60 250   | 61 150  | Tłuszcze i oleje roślinne | —        | 2 797   | Kauczuk i wyroby          | 1        | 873     |
| Nasiona               | 223      | 3 740   | Tłuszcze zwierzęce        | 9        | 3 539   | Celuloza                  | —        | 493     |
| Ryż                   | —        | 18 758  | Tran                      | —        | 855     | Papier i wyroby           | 152      | 2 936   |
| Mąka                  | 834      | 17      | Cukier                    | 57 258   | —       | Deski i łaty              | —        | —       |
| Owoce                 | 12       | 1 198   | Napoje alkoholowe         | 136      | —       | Drewno i wyroby           | 85       | 258     |
| Kawa, kakao, herbata  | 35       | 2 489   | Siarka                    | —        | 402     | Metale                    | 2        | 4 009   |
| Żywica                | —        | 1 686   | Przetwory chemiczne       | 33       | 1 109   | Wyroby żelazne i metalowe | 633      | 1 537   |
| Śledzie               | —        | 471     | Siarczany amonu           | —        | —       | Maszyny, aparaty i części | —        | 675     |
| Ryby i konserwy rybne | —        | 62      | Garbniki                  | —        | 1 685   | Pozostałe towary          | 675      | 4 398   |
|                       |          |         | Skóry                     | 36       | 3 671   |                           |          |         |
|                       |          |         | Wełna                     | 2        | 3 323   |                           |          |         |

Źródło: Dane Urzędu Morskiego w Gdyni.

B. Przywóz do Gdańska i wywóz z Gdańska<sup>a</sup>

1938

| Towary               | Do      | Z       | Towary               | Do      | Z       | Towary                                 | Do      | Z       |
|----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|----------------------------------------|---------|---------|
|                      | Gdańska | Gdańska |                      | Gdańska | Gdańska |                                        | Gdańska | Gdańska |
|                      | tony    |         |                      | tony    |         |                                        | tony    |         |
| 1937                 | 182 762 | 147 672 | Mąka . . . . .       | 23 383  | 110     | Węgiel . . . . .                       | 12      | 48 390  |
| Ogółem . . . . .1938 | 263 902 | 189 949 | Ryż . . . . .        | —       | 39 315  | Soda . . . . .                         | 10 802  | 41      |
|                      |         |         | Strączkowe . . . . . | 10 265  | 9 974   | Chemikalia . . . . .                   | 19      | 2 979   |
|                      |         |         | Kukurydza . . . . .  | —       | 33      | Skóry . . . . .                        | 194     | 5 885   |
| Zboże . . . . .      | 134 671 | 623     | Cukier . . . . .     | 59 430  | —       | Drewno i wyroby <sup>b</sup> . . . . . | 2 980   | 9 456   |
| w tym:               |         |         | Kawa . . . . .       | 150     | 3 468   | Kamienie . . . . .                     | 430     | 8 967   |
| żyto . . . . .       | 46 706  | 428     | Ryby . . . . .       | 327     | 2 047   | Metale . . . . .                       | 6 522   | 12 336  |
| pszenica . . . . .   | 3 855   | 195     | Inne artykuły spo-   |         |         | Rudy . . . . .                         | 359     | 546     |
| jęczmień . . . . .   | 83 140  | —       | żywcze . . . . .     | 5 812   | 6 982   | Celuloza . . . . .                     | —       | 230     |
| owies . . . . .      | 970     | —       | Melasy . . . . .     | 883     | —       | Inne towary . . . . .                  | 7 663   | 38 567  |

<sup>a</sup> Przez służbę w Einlage ruch towarowy pomiędzy W. M. Gdańskiem a Polską, Niemcami — Prusami Wschodnimi i Litwą (i odwrotnie).  
<sup>b</sup> Bez drewna spławnego.

Źródło: Dane Rady Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku.

TABL. 14. SZTUCZNE DROGI WODNE WEDŁUG ICH STANU I RUCHU TOWAROWEGO

1938

| Nazwa drogi wodnej                                                   | Długość | Maksymalna nośność statków | Głębokość tranzytowa             |         | Śluzy |              |                   | Towary (łącznie z drewnem)                              |                             |                                    |                                                               |
|----------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------|----------------------------------|---------|-------|--------------|-------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
|                                                                      |         |                            | normalna przy 215 dniach żeglugi | średnia | Ilość | Długość      | Szerokość         | Przewieziono przez całą długość kanału lub drogi wodnej | Naładowano w obrębie kanału |                                    | Wyladowano w obrębie kanału towarów naładowanych poza kanałem |
|                                                                      |         |                            |                                  |         |       |              |                   |                                                         | Ogółem                      | z tego wyladowano w obrębie kanału |                                                               |
|                                                                      |         |                            |                                  |         |       |              |                   |                                                         |                             |                                    |                                                               |
|                                                                      | km      | tony                       | cm                               | cm      |       | m            | m                 | tony                                                    |                             |                                    |                                                               |
| Stan w dn. 31.XII 1938                                               |         |                            |                                  |         |       |              |                   | 1938                                                    |                             |                                    |                                                               |
| Kanał Augustowski (od Niemna do Biebrzy) . . . . .                   | 101     | 150                        | 80                               | 120     | 18    | 43           | 5,75              | 75 975                                                  | 75 220                      | 15 588                             | .                                                             |
| Kanał Ogińskiego (od Szczary do Jasioldy) . . . . .                  | 54      | 150                        | 70                               | 100     | 9     | 43           | 5,35              | 17 927                                                  | 10 698                      | —                                  | 522                                                           |
| Szczara skanalizowana . . . . .                                      | 160     | 150                        | 70                               | 100     | 14    | jazów iglic. |                   | 105                                                     | 730                         | 625                                | —                                                             |
| Droga wodna Bug — Prypeć (od Brześcia n. Bugiem do Pińska) . .       | 197     | 150                        | 70                               | 100     | 20    | „            | „                 | 2 142                                                   | 23 975                      | .                                  | .                                                             |
| Kanał Białozierski (od Kanału Królewskiego do Prypeci) . . . . .     | 30      | 50                         | 70                               | 100     | 2     | upusty belk. |                   | —                                                       | 105                         | 17                                 | —                                                             |
| Droga wodna Wisła — Odra . . .                                       | 179     | 450                        | 150                              | 200     | 20    | 57           | 9,60 <sup>a</sup> | 94 602                                                  | 48 773                      | 400                                | 10 785                                                        |
| Kanał Górnonotecki wraz ze skanalizowaną Notecią i jez. Gopłem .     | 114     | 250                        | 125                              | 150     | 8     | 42           | 5,00              | —                                                       | 60 853                      | 5 736                              | 874                                                           |
| Kanał Bronisławski (od Bronisławia do Noteci skanalizowanej) . . .   | 20      | 250                        | 125                              | 150     | —     | —            | —                 | —                                                       | 24 492                      | —                                  | 3 858                                                         |
| Droga Fółuszowa (cd jez. Fółusz do Noteci skanalizowanej) . . . . .  | 11      | 250                        | 125                              | 150     | 2     | 42           | 5,00              | —                                                       | 8 420                       | —                                  | —                                                             |
| Kanał Warta—Gopło (od Warty do jez. Czarnego) <sup>b</sup> . . . . . | 24      | 600                        | 175                              | 175     | 2     | 62           | 9,60              | —                                                       | —                           | —                                  | —                                                             |

<sup>a</sup> Oprócz śluzy w Lipicy, która ma szerokość 8,60 m. <sup>b</sup> Długość kanału Warta—Gopło jest większa o 3 km od długości kanału Morzysławskiego uwzględnionego w rubryce Kanały w tablicy 1.

Źródło: Ob. uwagi wstępne str. 1.

TABL. 15. TRANZYT NA DRODZE WODNEJ WISŁA — ODRA POMIĘDZY NIEMCAMI I PRUSAMI WSCHODNIMI

## A. Przewóz towarów według lat

1927—1938

| Lata | W kierunku |       | Lata | W kierunku |       | Lata | W kierunku |        |
|------|------------|-------|------|------------|-------|------|------------|--------|
|      | Wisły      | Odry  |      | Wisły      | Odry  |      | Wisły      | Odry   |
|      | tony       |       |      | tony       |       |      | tony       |        |
| 1927 | 142        | 1 588 | 1931 | 10 809     | 4 056 | 1935 | 7 791      | 9 386  |
| 1928 | 4 001      | 1 343 | 1932 | 4 729      | 7 817 | 1936 | 36 063     | 29 191 |
| 1929 | 5 372      | 2 010 | 1933 | 4 955      | 7 068 | 1937 | 48 127     | 42 117 |
| 1930 | 7 392      | 2 091 | 1934 | 1 848      | 4 311 | 1938 | 46 435     | 48 167 |

Tabl. 15. Tranzyt na drodze wodnej Wisła—Odra pomiędzy Niemcami i Prusami Wschodnimi (dok.)

## B. Przewóz towarów według ich rodzaju

1935—1938

| Towary                                                       | W kierunku |        |        |        |       |        |        |        |
|--------------------------------------------------------------|------------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
|                                                              | Wisły      |        |        |        | Odry  |        |        |        |
|                                                              | 1935       | 1936   | 1937   | 1938   | 1935  | 1936   | 1937   | 1938   |
|                                                              | tony       |        |        |        |       |        |        |        |
| Ogółem . . . . .                                             | 7 791      | 36 063 | 48 127 | 46 435 | 9 586 | 29 191 | 42 117 | 48 167 |
| w tym:                                                       |            |        |        |        |       |        |        |        |
| Zboże . . . . .                                              | 55         | —      | —      | —      | —     | —      | 1 251  | —      |
| Mąka zbożowa . . . . .                                       | 3          | 16     | —      | —      | —     | —      | —      | —      |
| Mąka kartoflana . . . . .                                    | 161        | 55     | 100    | —      | —     | —      | —      | —      |
| Cukier . . . . .                                             | 128        | 237    | —      | —      | —     | —      | —      | 5      |
| Pasza . . . . .                                              | —          | 111    | —      | —      | —     | —      | —      | —      |
| Soda . . . . .                                               | —          | 77     | —      | —      | —     | —      | —      | —      |
| Garbniki, skóry surowe, papier i wełna . . . . .             | —          | 448    | 375    | 13     | 5 348 | 16 790 | 19 257 | 22 624 |
| Nawozy sztuczne . . . . .                                    | —          | 60     | 25     | —      | —     | —      | —      | —      |
| Drewno opałowe . . . . .                                     | —          | —      | —      | —      | 744   | 407    | —      | —      |
| Drewno obrobione i tarte . . . . .                           | —          | —      | —      | —      | 3 294 | 10 803 | 11 832 | 12 694 |
| Kopalniaki, słupy telefoniczne i podkłady kolejowe . . . . . | —          | —      | —      | —      | —     | 1 191  | 1 768  | 2 771  |
| Kamienie polne . . . . .                                     | —          | —      | 4 952  | —      | —     | —      | —      | —      |
| Węgiel . . . . .                                             | —          | 22 720 | 13 456 | 16 000 | —     | —      | —      | —      |
| Cegła . . . . .                                              | 1 891      | 2 035  | 7 047  | 8 072  | —     | —      | —      | —      |

## C. Ruch statków

1935—1938

| Rodzaj statków<br>i ilość służowań | W kierunku |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                    | Wisły      |      |      |      | Odry |      |      |      |
|                                    | 1935       | 1936 | 1937 | 1938 | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 |
|                                    |            |      |      |      |      |      |      |      |
| Przejechało:                       |            |      |      |      |      |      |      |      |
| berlinek załadowanych . . . . .    | 6          | 77   | 99   | 64   | 11   | 63   | 84   | 65   |
| „ „ „próżnych . . . . .            | 8          | 6    | 1    | 4    | 2    | 8    | 9    | 1    |
| holowników . . . . .               | 3          | 39   | 33   | 29   | 4    | 34   | 23   | 23   |
| parostatków . . . . .              | 39         | 67   | 164  | 177  | 40   | 66   | 167  | 179  |
| Ilość służowań . . . . .           | 56         | 189  | 297  | 274  | 57   | 171  | 283  | 268  |

Źródło: Dane Państwowego Zarządu Wodnego w Bydgoszczy.



24414(4)/gus

BIBLIOTEKA  
GŁÓW. EGZ. URZĘDU STATYSTYCZNEGO

# WYDAWNICTWA GŁÓWNEGO URZĘDU STATYSTYCZNEGO

PUBLICATIONS DE L'OFFICE CENTRAL DE STATISTIQUE

|                                                   | Złoty      |
|---------------------------------------------------|------------|
| I. MAŁY ROCZNIK STATYSTYCZNY:                     |            |
| Rok 1939—wydanie polskie . . . . .                | 1,00       |
| Rok 1938—wydanie francuskie . . . . .             | wyczerpane |
| „ „ — wydanie angielskie . . . . .                | wyczerpane |
| II. STATYSTYKA PRACY (kwartalnik)                 |            |
| Prenumerata roczna w kraju . . . . .              | 8,00       |
| Zeszyt oddzielny . . . . .                        | 2,00       |
| III. HANDEL ZAGRANICZNY (miesięcznik)             |            |
| Prenumerata roczna w kraju . . . . .              | 16,00      |
| Zeszyt oddzielny . . . . .                        | 1,60       |
| IV. WIADOMOŚCI STATYSTYCZNE (dwa razy na miesiąc) |            |
| Prenumerata roczna w kraju . . . . .              | 8,00       |
| Zeszyt oddzielny . . . . .                        | 0,40       |

V. STATYSTYKA POLSKI. Wydawnictwo ukazuje się w zeszytach poświęconych poszczególnym zagadnieniom. Do r. 1932 tomy opatrzone były numeracją rzymską. W latach 1932 i 1933 Statystyka Polski ukazywała się w dwóch seriach: A i B, opatrzonej każdą kolejną numeracją arabską. Od r. 1934 dawne serie zostały zamknięte i rozpoczęta została nowa seria C (format znormalizowany A<sub>4</sub>) z kolejną numeracją arabską.

Seria C zawiera między innymi następujące zeszyty:

|                                                                                     |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Zeszyt 89. Statystyka zakładów przemysłowych i handlowych 1935 . . . . .            | 6,00    |
| „ 90. Statystyka pocztowa, telefoniczna i telegraficzna 1937 . . . . .              | 2,00    |
| „ 91. Polskie tablice wymieralności 1931/32 . . . . .                               | 0,40    |
| „ 92. Statystyka rolnicza 1937 . . . . .                                            | 3,00    |
| „ 93. Statystyka przemysłowa 1936. Zeszyt uzupełniający . . . . .                   | 3,00    |
| „ 95. Statystyka samorządu terytorialnego. Zamknięcia rachunkowe 1936/37 . . . . .  | 2,40    |
| „ 96. Statystyka cen 1937 . . . . .                                                 | 4,00    |
| „ 97. Statystyka przemysłowa 1937 . . . . .                                         | 6,00    |
| „ 98. Statystyka wymiaru państwowego podatku przemysłowego 1935 . . . . .           | 2,00    |
| „ 99. Statystyka samorządu terytorialnego. Preliminarze budżetowe 1938/39 . . . . . | 0,80    |
| „ 100. Ruch budowlany w miastach 1937 . . . . .                                     | 1,20    |
| „ 101. Statystyka szkolnictwa 1937/38 . . . . .                                     | 2,40    |
| „ 103-A. Rocznik handlu zagranicznego 1938 r., część I . . . . .                    | 4,00    |
| „ 103-B. — — — — — część II . . . . .                                               | 4,00    |
| „ 103-C. — — — — — część III . . . . .                                              | 2,00    |
| „ 104. Statystyka rolnicza 1938 . . . . .                                           | 2,00    |
| „ 105. Statystyka przewozów na drogach wodnych śródlądowych 1937 . . . . .          | 1,00    |
| „ 106. Statystyka wymiaru państwowego podatku dochodowego 1936 . . . . .            | w druku |
| „ 108. Statystyka pocztowa, telefoniczna i telegraficzna 1938 . . . . .             | w druku |

W Statystyce Polski w dawnej serii, opatrzonej numeracją rzymską, były drukowane między innymi wyniki spisu powszechnego z dnia 30.IX 1921 r. (tomy XI—XXXVI).

Seria C zawiera ostateczne wyniki drugiego powszechnego spisu ludności z dn. 9.XII 1931 r.

Następujące zeszyty dotyczą Polski w całości:

|                                                                                                   |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Zeszyt 62. Polska (dane skrócone) . . . . .                                                       | 2,00 |
| „ 94a. Polska (dane szczegółowe) cz. I. Mieszkania i gospodarstwa domowe. Ludność . . . . .       | 2,00 |
| „ 94b. Polska (dane szczegółowe) cz. II. Stosunki zawodowe. Ludność w rolnictwie . . . . .        | 1,00 |
| „ 94c. Polska (dane szczegółowe) cz. III. Stosunki zawodowe—Ludność poza rolnictwem (1) . . . . . | 5,00 |
| „ 94d. Polska (dane szczegółowe) cz. IV. Stosunki zawodowe—Ludność poza rolnictwem (2) . . . . .  | 3,00 |

Ponadto wydano zeszyty dla wszystkich województw oraz dla miast: Warszawy, Łodzi, Wilna, Poznania, Krakowa i Lwowa . . . . .Cena 3,20—12,00

|                                                            |         |
|------------------------------------------------------------|---------|
| Wykaz miejscowości R. P., tom I, woj. wileńskie . . . . .  | 1,00    |
| Wykaz miejscowości R. P., tom II, woj. pomorskie . . . . . | w druku |

Od cen wyżej podanych udziela się 25% rabatu księgarniom, instytucjom państwowym i samorządowym; dołącza się zaś koszty wysyłki, które obciążają nabywcę. Do ceny prenumeraty włączone są koszty przesyłki.

|                                                               | Złoty   |
|---------------------------------------------------------------|---------|
| I. PETIT ANNUAIRE STATISTIQUE:                                |         |
| Année 1939—édition polonaise . . . . .                        | 1,00    |
| Année 1938—édition française . . . . .                        | épuisée |
| „ „ — édition anglaise . . . . .                              | épuisée |
| II. STATISTIQUE DU TRAVAIL (revue trimestrielle)              |         |
| Abonnement annuel à l'étranger . . . . .                      | 12,00   |
| Prix d'un fascicule . . . . .                                 | 2,00    |
| III. COMMERCE EXTÉRIEUR (bulletin mensuel)                    |         |
| Abonnement annuel à l'étranger . . . . .                      | 20,00   |
| Prix d'un fascicule . . . . .                                 | 1,60    |
| IV. INFORMATIONS STATISTIQUES (paraissent deux fois par mois) |         |
| Abonnement annuel à l'étranger . . . . .                      | 12,00   |
| Prix d'un fascicule . . . . .                                 | 0,40    |

V. STATISTIQUE DE LA POLOGNE. Cette publication paraît par fascicules dont chacun est consacré à un problème particulier. Jusqu'à 1932 ces fascicules étaient numérotés en chiffres romains: au cours des années 1932—1933 la Statistique de la Pologne paraissait en deux séries: A et B, ayant chacune un numérotage à part. À partir de 1934, les deux séries terminées, on a commencé la nouvelle série C (de format normalisé A<sub>4</sub>), ayant un numérotage arabe.

La série C contient, entre autres, les fascicules suivants:

|                                                                                                      |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Fasc. 89. Statistique des établissements industriels et commerciaux 1935 . . . . .                   | 6,00        |
| „ 90. Statistique du service postal, téléphonique et télégraphique 1937 . . . . .                    | 2,00        |
| „ 91. Tables de mortalité de la Pologne 1931/32 . . . . .                                            | 0,40        |
| „ 92. Statistique agricole 1937 . . . . .                                                            | 3,00        |
| „ 93. Statistique industrielle 1936. Fascicule complémentaire . . . . .                              | 3,00        |
| „ 95. Statistique des administrations autonomes territoriales. Comptes clos 1936/37 . . . . .        | 2,40        |
| „ 96. Statistique des prix 1937 . . . . .                                                            | 4,00        |
| „ 97. Statistique industrielle 1937 . . . . .                                                        | 6,00        |
| „ 98. Statistique de l'assiette de l'impôt industriel 1935 . . . . .                                 | 2,00        |
| „ 99. Statistique des administrations autonomes territoriales. Projets des budgets 1938/39 . . . . . | 0,80        |
| „ 100. Construction d'habitations dans les villes 1937 . . . . .                                     | 1,20        |
| „ 101. Statistique de l'enseignement scolaire 1937/38 . . . . .                                      | 2,40        |
| „ 103-A. Annuaire de commerce extérieur 1938 I partie . . . . .                                      | 4,00        |
| „ 103-B. — — — — — II partie . . . . .                                                               | 4,00        |
| „ 103-C. — — — — — III partie . . . . .                                                              | 2,00        |
| „ 104. Statistique agricole 1938 . . . . .                                                           | 2,00        |
| „ 105. Statistique des transports par les voies navigables intérieures 1937 . . . . .                | 1,00        |
| „ 106. Statistique de l'assiette de l'impôt sur le revenu 1936 . . . . .                             | sous presse |
| „ 108. Statistique du service postal, téléphonique et télégraphique 1938 . . . . .                   | sous presse |

La Statistique de la Pologne—série précédente (avec le numérotage en chiffres romains)—comprendait, entre autres, les résultats du premier recensement général du 30 septembre 1921 (volumes XI—XXXVI).

La série C contient les résultats définitifs du second recensement général de la population du 31 décembre 1931.

Les fascicules suivants concernent la Pologne entière:

|                                                                                                          |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Fasc. 62. Pologne (données abrégées) . . . . .                                                           | 2,00 |
| „ 94a. Pologne (données détaillées) partie I. Logements et ménages. Population . . . . .                 | 2,00 |
| „ 94b. Pologne (données détaillées) partie II. Professions. Population dans l'agriculture . . . . .      | 1,00 |
| „ 94c. Pologne (données détaillées) partie III. Professions. Population hors l'agriculture (1) . . . . . | 5,00 |
| „ 94d. Pologne (données détaillées) partie IV. Professions. Population hors l'agriculture (2) . . . . .  | 3,00 |

En outre ont été publiés les fascicules pour toutes les voïéwodes et les villes de: Warszawa, Łódź, Wilno, Poznań, Kraków et Lwów . . . . .Prix 3,20—12,00

|                                                 |             |
|-------------------------------------------------|-------------|
| Index des localités de la République Polonaise: |             |
| vol. I, voïév. de Wilno . . . . .               | 1,00        |
| vol. II, voïév. de Pomorze . . . . .            | sous presse |

Sur les prix indiqués ci-dessus est accordé un rabais de 25% aux librairies. Les prix sont à augmenter des frais d'expédition à payer par l'acheteur. Les prix d'abonnement renferment les frais d'expédition.

OFFICE CENTRAL DE STATISTIQUE DE LA RÉPUBLIQUE POLONAISE

STATISTIQUE DE LA POLOGNE, SÉRIE C, FASCICULE 107



STATISTIQUE DES TRANSPORTS  
PAR LES VOIES NAVIGABLES INTÉRIEURES

1938

WARSZAWA 1939

PUBLICATION DE L'OFFICE CENTRAL DE STATI

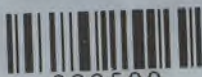
G/67372

24/1/84

G/67372

24414  
(1938)

CENTRALNA BIBLIOTEKA  
STATYSTYCZNA - GUS



088500